

**KONEČNÉ ROZDĚLENÍ FINANČNÍCH PROSTŘEDKŮ KOMISE FZS PRO ROK 2024**

**Celková výše poskytnutých prostředků: 1 037 400 000,00 Kč**

Fond zábrany škod je tvořen z odvodů pojistného, z výnosů z investování dočasné volných prostředků tohoto fondu a dalších prostředků podle §21 odst. 2 písm. g) zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, za předcházející kalendářní rok, v daném kalendářním roce. Celková výše prostředků ve fondu zábrany škod za kalendářní rok je tak součtem uvedených položek.

Zadatel	Druh prostředku / účel	Požádavost FZS
MV - GR HZS ČR	Pro organizační složky HZS ČR	462 440 000,00 Kč
	Pro vybavení obcí	128 000 000,00 Kč
	Hardware a software pro generální ředitelství HZS ČR	30 000 000,00 Kč
	Hardware a software org. složky HZS ČR - 14 HZS krajů	5 000 000,00 Kč
<b>Celkem MV - GR HZS ČR</b>		<b>625 440 000,00 Kč</b>

SLOŽKY IZS - Policie ČR		
Zadatel	Druh prostředku / účel	Požádavost FZS
Policie ČR - MV	Speciální policijní vozidla - 28 ks	97 198 000,00 Kč
	Někdy rychlostní vozy - 34 ks	22 342 000,00 Kč
	Speciální kontrolní vozidla - 2 ks	6 000 000,00 Kč
	Měřiče rychlosti vozidel - 2 ks	1 000 000,00 Kč
	Anténa pro dálkové stahování dat - 1 ks	200 000,00 Kč
<b>Celkem IZS - Policie ČR</b>		<b>116 740 000,00 Kč</b>

Složky IZS - ZS		
Zadatel	Druh prostředku / účel	Požádavost FZS
ZZS hlavního města Prahy	Evakuační a zotavovací vozidlo pro mimořádné události - 1 ks	8 581 230,00 Kč
	Defibrilátor/monitor životních funkcí - 5 ks, přístroj na umělou plicní ventilaci - 5 ks	5 363 268,00 Kč
ZZS Jihočeského kraje	Přístroj pro umělou plicní ventilaci - 4 ks, tablety pro posádky - 45 ks, přístroj pro nepřímou srdeční masáž - 1 ks, transportní křesle/šochodce - 4 ks, zimní pneumatiky pro sanitní vozidla (sada) - 45 ks	5 179 384,00 Kč
ZZS Karlovarského kraje	Vozidlo rychlé lékařské pomoci v setkávacím režimu - 1 ks, tisákma - 1 ks, GPS a navigační přístroj - 1 ks, tablet - 1 ks, přístroj pro umělou plicní ventilaci - 3 ks, sada zimních pneumatik - 4 ks	2 398 943,00 Kč
ZZS Kraje Vysočina	Vozidlo RLP s setkávacím systémem - 2 ks	3 064 724,00 Kč
ZZS Králověhradeckého kraje	Monitor životních funkcí - 2 ks, přístroj pro umělou plicní ventilaci - 6 ks, tablety posádky - 2 ks	3 360 980,00 Kč
ZZS Libereckého kraje	Přístroj pro nepřímou srdeční masáž - 4 ks, transportní plicní ventilátor - 5 ks	3 269 039,00 Kč
ZZS Moravskoslezského kraje	Sanitní vozidlo ZZS - typ B - 1 ks, speciální vozidlo ZZS - 1 ks	6 476 784,00 Kč
ZZS Olomouckého kraje	Přístroj pro nepřímou srdeční masáž - 1 ks, přístroj pro dýchání tělo - 2 ks, monitor životních funkcí - 3 ks, transportní vozidlová nosička - 1 ks, tělní sádra pro ruční radiostance (vozidlová radiostance 3 G systémem Pagan) - 2 ks	3 166 882,00 Kč
ZZS Pardubického kraje	Sanitní vozidlo ZZS - typ B - 1 ks	2 269 039,00 Kč
ZZS Středočeského kraje	Vozidlo pro přepravu osob a materiálu - 4 ks	4 801 402,00 Kč
ZZS Středočeského kraje	Sanitní vozidlo ZZS - typ C - 2024 - 1 ks, osobní speciální vozidlo ZZS - 2024 - 1 ks, vozidlo rychlé lékařské pomoci v setkávacím režimu - 1 ks	7 968 283,00 Kč
ZZS Ústeckého kraje	Transportní plicní ventilátor Daylog - 4 ks, monitor životních funkcí/defibrilátor LIFEPAK 15 - 4 ks	4 648 165,00 Kč
ZZS Zlínského kraje	Speciální vozidla ZZS - 1 ks, vestava do stávajícího RV vozidla - 2 ks, vozidlová radiostance - 15 ks, vozidlové tablety - 30 ks	3 422 276,00 Kč
<b>Celkem IZS - ZS</b>		<b>64 869 999,00 Kč</b>
<b>Celkem IZS (Policie ČR + ZS)</b>		<b>181 609 999,00 Kč</b>

Zadatel	Projekt	Požádavost FZS	Stručný popis projektu
Active radio a.s.	BEZPEČNĚ NA CESTĚ!	4 027 600,00 Kč	Projekt mediální skupiny Active s názvem BEZPEČNĚ NA CESTĚ! je třetím rokem kontaktním projektem zaměřeným na preventivní chování všech účastníků silničního provozu. BEZPEČNĚ NA CESTĚ! podpoří moderatoři a partneři rádií Frekvence 1, Evropa 2, Bonton, dále na PIGY a další multimediálních aktivit skupiny Active. 5 projektem budou i nadále pomáhat odborníci, osobnosti ze světa showbyznysu a sportu.
Asociace Záchraný kruh, z.s.	Ty to zvládneš - PRVNÍ Ú NEHODY	19 259 632,00 Kč	Tento projekt řeší bezpodmínečnou nutnost zlepšit systém vzdělávání v oblasti správného chování řidičů, předcházení dopravních nehod a správného postupu v případě vzniku dopravní nehody prostřednictvím modelových situací vycházejících z reálné praxe. Na projektu bude pracovat a participovat celá řada odborníků a partnerů z řad složek IZS, BESIP, Asociace autoškol, Platforma Víze 0 a mnoho dalších.
Autoškola King s.r.o.	Celebrity v autoškole - jedinečný edukační pořad na internetových a sociálních sítích v oblasti bezpečnosti silničního provozu	1 642 000,00 Kč	Projektem dojde k vytvoření pořadu, ve kterém slavné osobnosti ukáží veřejnosti, zda-li by zvládli opět závěrečnou zkoušku v autoškole. Pořad především poukazuje na situace z provozu na pozemní komunikaci, kde většina řidičů dělá chyby, kde se neorientují v pravidlech a dle neznanosti zákona bohužel takto postupují a chovají se nebezpečně k sobě a ke světu okolí a jiným účastníkům silničního provozu.
Bezpečné na silnicích o.p.s.	Na kole jen s přílbou	4 410 104,00 Kč	Bezpečné na silnicích o.p.s. společně s řadou partnerů již od roku 2011 realizuje projekt, jehož cílem je ovlivnit cyklisty směrem k odpovědnějšímu a bezpečnějšímu chování v silničním provozu. Projekt je zaměřen nejen na aktivní cyklisty, ale programové cíli i do místa, tedy ke každodenním uživatelům jízdních kol vč. koloběžek a jejich elektro variant. Stejně součástí projektu je kontaktní kampaň, v rámci které využívají metodu a další informační materiály, které poskytují cyklistům potřebné preventivní informace, a to formou praktických ukázek. Do projektu se aktivně zapojují Policie ČR, záchranáři Horské služby ČR a řada městských policií v rámci své preventivní a edukační činnosti. Policie ČR každoročně realizuje složky skil s využitím materiálů a metodiky projektu. Ve spolupráci s odborníky (Policie ČR, Asociace krajů, Platforma VIZE 0, Partnerství pro městskou mobilitu) se projekt zaměřuje především na možné zákonné povinnosti vztahující se k elektromobilitě v rámci cyklistiky s důrazem na bezpečnost a vzájemnou ohleduplnost mezi cyklisty a motoristy.
Bezpečné na silnicích o.p.s.	Učme se přelít	12 357 247,00 Kč	Projekt s cílem snížení nehodovosti motocyklistů zahrnuje 64 výukových kurzů (realizovaných v 37 dnech). Z toho 47 kurzů určených veřejnosti a 17 kurzů určených profesionálům (učitelům autoškol, zkušeným komisářům a instruktorům motocyklů). Pro rok 2024 dočká opět k růstu realizovaných míst a míst získanu projektu. Součástí projektu je také vytvoření šestého dílu movatívní pomůcky "Hazard Perception/Prediction" pro učitele autoškol a rozšíření již existující motocykly jízdy o další pokročilé prvky řízení. Aktivitu jsou doprovázeny výraznou PR a internetovou kampaní, do které se zapojí významní Policie ČR.
Česká asociace pojišťoven	Řízení pod vlivem drog a návykových látek II	20 779 453,00 Kč	V roce 2024 bude spuštěna celonárodní osvětlová kampaň (první komunikační vlna) upozorňující na problematiku užívání drog a návykových látek a na rizika, která toto užívání představuje pro jednotlivce i pro společnost, z čí přímou v oblasti řízení motorových vozidel a bezpečnosti na silnicích. Či obecně v jiných aspektech života. Kampaň vytvoří masivní zásah s předpokládanou následnou celospolečenskou diskusí o dané problematice. Pro maximální efektivitu kampaně, je třeba, aby měla dlouhodobý charakter. Z tohoto důvodu bude tato kampaň pokračovat ve spolupráci s Policií ČR a naváže na ni novou vlnou komunikace. Dalším důvodem k pokračování kampaně je také požadavek poskytnout pro více informací a strategických preventivních aktivitách, jejichž prostřednictvím lze oslovit další cílové skupiny a křiví veřejnost.
Česká asociace pojišťoven	Národní den bez spěchu	11 193 113,00 Kč	Koncepti Národního dne bez spěchu je aktivní událostí - happeninem, který má za účel přelst ke změně postojů a chování široké veřejnosti, a v konečném důsledku zvýšit bezpečnost na silnicích. Na základě pozitivních zkušeností a pilněné odezvy z pilotního projektu ve 2023, bude tento projekt navazovat spuštěním prvního oficiálního ročníku Národního dne bez spěchu, se zapojením většího počtu partnerů z veřejné i komerční sféry tak, aby tato událost získala masivnější podporu a propala se mezi širokou veřejností. Ambicí kampaně je, aby se národní den bez spěchu postupně etabloval tak, aby se stal pravidelnou každoroční událostí - svátkem, kdy všem stojí za to trochu zpomalit.
Česká republika - Ministerstvo vnitra	"Profesionalizace řidičů Policie České republiky 2024" - žádost o finanční prostředky z Fondu zábrany škod na projekty nebo programy na rok 2024	8 200 000,00 Kč	Projekt profesionalizace řidičů Policie České republiky 2024 se bude týkat fyzikálních a zaměstnanců Policie České republiky (dále jen "Policie ČR"). Projekt bude realizován jednotlivými základními a zdokonalovacími kurzy bezpečné jízdy (zále jen "kurzy"), které nastavují systém periodického, profesionálního a zdokonalovacího výcviku pro řidiče vozidel Policie ČR. Výcvik řidičů bude probíhat na specializovaných Centrech bezpečné jízdy v České republice a výukových střediscích v centrech pro výcvik jízdy na motocyklech. Tato centra jsou technicky, systematicky a metodicky upravena pro výcvik řidičů na zpevněném a nepevněném povrchu. Projekt je pilgřován v rámci rozpočtu a obdoba úspěšné projekty realizované v letech 2016 - 2023.
Česká zemědělská univerzita v Praze	Wild Animal AntiCrash systém	4 986 500,00 Kč	Výstupem projektu bude aplikační systém pro řidiče, který maximálně zefektivní přenos informací o vysokém riziku srážky se zvířaty v právě projížděném úseku komunikace při zohlednění prostorových, časových a sezónních faktorů a bude signalizovat potenciální riziko kolize se zvířaty. Výstup vznikne pomocí inovativního využití moderních technologií; expertní znalosti odborníků na behaviorální ekologii živočichů, myslivcký management, zemědělství a krajinnou architekturu a výsledky dat a algoritmizace odborných znalostí systému. Tento systém bude součástí Portálu nehod a jeho výstup budou sdíleny mj. do navigací (mapy.cz) a notifikace bude součástí hlášení pro řidiče, podobně jako např. upozornění na změnu rychlostního limitu, nebo plekálky na silnici.
DataFriends s.r.o.	Připojení externích dat pro detailní analýzy příčin nehodovosti, vyhodnocení vlivu počasí, preventivních prvků na nehodovost a marketingová podpora Portálu nehod	11 474 200,00 Kč	Portál nehod již 2,5 roku slouží motoristům i odborníkům. Jeho síla spočívá v prezentaci statistických informací o dopravní nehodovosti ve srovnávacím, nejucelenější a nejaktuálnější podobě. Cílem projektu je rozšířit datovou stopu a přinést další důležité analýzy a informace všem skupinám. Budou předána data o počasí, které umožní lepší analýzu rozlišení nehodovosti v různých místech a identifikaci příčin nehod, bude vytvořena první digitální evidence ošetřitelů vytvořených spáček komunikací (prvky proti srážce ze zvířat, sponzalovací prvky) a tato opatření přiblíží vyhodnocována a informovat odbornou veřejnost či motoristy. Všechny aktivity budou přímo v portálu nehod přes marketingové kanály sdíleny s veřejností a budou využity v analýzách v odborné části portálu pro HZS, PČR, SÚS s cílem snížit nehodovost a škodovost. Významným přínosem pro projekt je také spolupráce s ITV Prima, které bude pro portál nehod zpracovávat a šířit edukační i regionální reportáže reflektující prioritní témata FZS.
DEKRA CZ a.s.	Nehodou to začíná	5 656 200,00 Kč	Preventivní projekt Nehodou to začíná je veden interaktivně, edukační formou přednášek. Tento preventivní projekt je určen pro budoucí řidiče motorových vozidel ve věku 15-20 let. Cílem těchto přednášek je snížit rizikové chování řidičů, důraz na slušné chování, předvídavost kritických situací, vylučení srážkových situací. Dále se přednáška odkazuje na odpovědnost řidiče za své chování. Posluchačům jsou představeny nejzávažnější příčiny vzniku dopravní nehody, kolize, komplikace provozu na silničních komunikacích. Přednáška zahrnuje i drogovou prevenci, která mnohdy je i příčinou dopravní nehody a v neposlední řadě jsou poskytnuty informace o správném postupu při podání první pomoci při dopravní nehodě. Projekt se zaměřuje nejen na vzdělávání seniorových řidičů a neřidičů, ale také na samostatný motivační systém, infrastrukturu a postupu používání výbavných moderních asistenčních systémů. Projekt Bezpečný senior vliedlo přes 40 000 seniorů v novém cyklu s interaktivními prvky představení se předpokládá dalších více než 18 000 seniorů, celkem přes 58 000 seniorů. Projekt se dotal do finále Evropské soutěže Excellence in Road Safety Awards 2022.
Echopia s.r.o.	Bezpečný senior v dopravě IV - Prioritní témata programu Komise pro rok 2024: Senioři	8 319 320,00 Kč	Projekt je zaměřen na zlepšení a zpevnění posuzování způsobilosti k řízení motorových vozidel u seniorů a jejich edukaci. Primárně se tedy projekt zaměřuje na řidiče - amatéry, tedy ty, kteří řízení motorových vozidel nevykonávají jako své povolání. Posudkovou činnost provádějí dle příslušných právních předpisů praktičtí lékaři, kteří se v tomto ohledu řídí vyhláškou č. 277/2004 Sb., vyhláškou o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel. V rámci projektu bude vytvořena ve spolupráci s předními odborníky metodická a vzdělávací materiál, který bude distribuován do všech prací všeobecných praktických lékařů.
Hospitality Praha s.r.o.	Metodika posuzování způsobilosti k řízení u seniorů	1 560 000,00 Kč	Projekt je zaměřen na zlepšení a zpevnění posuzování způsobilosti k řízení motorových vozidel u seniorů a jejich edukaci. Primárně se tedy projekt zaměřuje na řidiče - amatéry, tedy ty, kteří řízení motorových vozidel nevykonávají jako své povolání. Posudkovou činnost provádějí dle příslušných právních předpisů praktičtí lékaři, kteří se v tomto ohledu řídí vyhláškou č. 277/2004 Sb., vyhláškou o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel. V rámci projektu bude vytvořena ve spolupráci s předními odborníky metodická a vzdělávací materiál, který bude distribuován do všech prací všeobecných praktických lékařů.
hukeReflex s.r.o.	Reflexní prvky do obcí se zaměřením na mateřské a základní školy. Prioritní program: Zádržné systémy a viditelnost	9 486 165,00 Kč	Projekt je zaměřen na distribuci a edukaci reflexních prvků pro mateřské a základní školy na malých obcích, kde není u pozemní komunikace chodců a veřejné osvětlení a dochází k pohybu chodců (děti) přímo po silnici, včetně informační a komunikační kampaně zaměřené na osvětu reflexních prvků. Projekt navazuje na úspěšnou probíhající kampaň, které se účastní více než 600 škol.
KREUZGER project s.r.o.	Dám respekt. Dám nealko!	1 906 236,00 Kč	Cílem navazujícího projektu je snížení nehodovosti cyklistů a jeho hlavním tématem je osvěta dopravních předpisů souvisejících s cyklistikou a boj proti jízbě pod vlivem. V roce 2024 jsou hlavní cílovou skupinou lidé, kteří deklarují, že jsou cyklisty i motoristy zároveň (66 % populace). V této skupině se projekt dělá s cílem zaměřit na mladší řidiče. Součástí bude také kontaktní kampaň s virtuální realitou, intenzivní PR a online výuková sada. Na projektu budou spolupracovat BESIP, policie ČR a Autoškola ČR.
MEDIA MARKETING SERVICES a.s.	Srdce na cestách našeho regionu 2024	1 654 800,00 Kč	Pokračování projektu regionálních rádií zaměřený na bezpečnost v silničním provozu, s akcentem na prevenci, ovlivnění chování dětí, jejich rodičů a samotných účastníků silničního provozu. Projekt je zaměřen na děti a jejich rodiče, zejména v prostředí škol a jejich rodičů doma. Skládá se ze dvou samostatných ale vzájemně provázaných částí - "Bezpečné do školy a Na cestách, přitom zapojuje děti i jejich rodiče a aktivně mění chování v silničním provozu i obecné povědomí porozumění o rizikových situacích. Jeho cílem je záchrana lidských životů a snížení škod z dopravních nehod v krátkém i dlouhém období.
Ministerstvo dopravy - Samostatné oddělení BESIP	Bezpečné na přechodech	13 711 000,00 Kč	Projekt je zaměřen na bezpečné chování chodců a řidičů v blízkosti přechodů. Bude postaven na detailní analýze nehodovosti na přechodech a vysledováním chování na a v blízkosti přechodů s různými typem uspořádání. Z tohoto základu bude vystavena kampaň (kontaktní i multimediální) se základním cílem zvýšit bezpečnost všech účastníků silničního provozu v okolí přechodů pro chodce.
Ministerstvo dopravy - Samostatné oddělení BESIP	Zvýšení bezpečnosti na silnicích - nákup reflexních předmetů	19 273 305,00 Kč	Projekt navazuje na úspěšnou kampaň "Vidíme se? 2.", která byla podpořena Fondem zábrany škod v roce 2017 a die vyhodnocení nehodovosti s účasti chodců příspěví v období po realizaci projektu ke snížení počtu těchto nehod za snížené viditelnosti. Věcným zájmem projektu je nákup a distribuce reflexních předmetů na kontaktních ovýtových akcích, které realizují krajní koordinátoři BESIP v regionech, oddělení BESIP Ministerstva dopravy jako součást celostátních kampaní a Policie ČR v rámci svých preventivních a dopravně-bezpečnostních akcí. Cílem projektu je také posílit informovanost veřejnosti, zvýšit počet lidí, kteří za omezené viditelnosti nosí reflexní prvky, a snížit tak počty usmrcených a těžce zraněných při dopravních nehodách v příčné souvislosti se sníženou viditelností. Projekt se zaměřuje na zranitelné účastníky silničního provozu - chodce, cyklisty a motocyklisty, kterým jsou reflexní prvky určeny, a sekundárně na řidiče motorových vozidel, kteří jsou účastníky nehod se zranitelnými účastníky.
Pěšky městem, z.s.	Pěšky do školy - bezpečné a ohleduplné	1 930 000,00 Kč	Jedná se o zavedenou kampaň rozšiřující se o důraz na prevenci dopravních nehod s účastí školáků a budování bezpečných dopravních návyků v dětství. Cílem je ukázat, že chodit do školy pěšky je nejen zdravé, zábavné a snadné, ale především přínosné pro zvýšení dopravní bezpečnosti v bezprostředním okolí škol.
Platforma VIZE 0, z.ú.	MOJE VIZE NULA: Studenti pro bezpečné silnice	3 999 655,00 Kč	Projekt navazuje na úspěšných pět ročníků a zaměřuje se na mladé řidiče a účastníky silničního provozu ve věku 15 - 30 let, konkrétně studenty středních, vyšších odborných a vysokých škol. Ti formou vlastních projektů zpracovávají témata z oblasti dopravní bezpečnosti a prevence dopravních nehod. Cílem je motivovat nastupující generaci, aby aktivně přispěla k tématům dopravní bezpečnosti, a to jak prostřednictvím soutěže, tak i prostřednictvím odborných článků, které mohou finálně absolvovat a partneri a zapojení odborníci projektu. Přes všechny tyto atributy je projekt primárně obslužen jako edukační. V rámci projektu bude vytvořena a jejich finalitu je novou součástí projektu druhý pilf. Jeho hlavním zájmem je pomoci obcím a krajům samosprávám s řešení zvýšení bezpečnosti dopravy v lokalitách s vysokým výskytem pěších na vozovce, případně v lokalitách s vyšší dopravní nehodovostí. Cílem je do celého procesu poradenství zapojit i zástopce vysoké školy, jednak studenty, kteří se účastní soutěže MOJE VIZENOST a vzájemnou ohleduplnost mezi cyklisty a motoristy, by zajistil pod odborným dozorem provedení nočních a denních bezpečnostních inspekci.
Platforma VIZE 0, z.ú.	Prožitek krizových dopravních situací a nehod ve virtuální realitě jako nástroj prevence	13 435 000,00 Kč	Cílem projektu je snížení rizikového chování účastníků silničního provozu pomocí preventivních a informačních aktivit využívajících animovanou virtuální realitu na výkonných 3D brýlích, které bude dostupná v rámci organizovaných událostí. Bude vytvořena sada dopravních situací ve virtuální realitě, které budou připodobněny scénáři majícím největší vliv na dopravní nehodovost a pochopení vzniku krizových dopravních situací a nehod u vybraných cílových skupin. Doprovodná komunikace směřuje na děti ve školách, profesionální i začínající řidiče a širokou veřejnost. Provozovatelům autoškol nabídne virtuální nástroj doplnění výuky. Komunikace bude na základě průzkumu složená z personalizované online kampaně, vedoucí na projektový web, kde bude představena virtuální realita včetně zjednodušené verze k domácímu užítí. Pro absolvování virtuálního prožitku bude poskytnut přípojitelný ovesek do intervyru avata řidiče a odkazem na další možnosti rozvoje řidičských dovedností. Projekt bude mít vlastní identitu a podporu na samost a vzájemnou ohleduplnost mez
POLAR televize Ostrava s.r.o.	Videoportal dopravninifo.tv - osvěta kritických míst (Program 1. - 1. identifikace nehodových aktivit, 3. nevhodování se provozu)	9 689 390,00 Kč	Jedná se o projekt, který byl již v minulosti financován z FZS. Ve spolupráci s granty projektu Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, "portálem nehod" a HZS budou pilgřována kontinuální video zpravodajství a publicistika z frekvencovaných silnic a dálnic na celém území ČR.
Prevenci pro život, z. ú.	Bezpečné na elektrokoloběžce	2 085 416,00 Kč	Projekt Bezpečné na elektrokoloběžce je zaměřen na zvýšení bezpečnosti silničního provozu.
RSE Project s.r.o.	Regionální Dopravní konference 2024	6 243 730,00 Kč	Navazující dlouhodobý projekt, jehož cílem je eliminace nehodových lokalit v ČR. Formát akcí regionálních dopravních konferencí prošel v roce 2023 zásadní proměnou s cílem rozšířit povědomí o problematice veřejnosti. Pro přesnější analýzy vybraných míst chce nově využít i posouzení vozovky z mediak parametrů majících vliv na bezpečnost (např. protismykové vlastnosti, podélné, příčné nerovnosti, IRA, ...). V oblasti digitalizace bude pokračovat spolupráce s partnernem projektu DataFriends, který provozuje Portál nehod. Pro podporu komunikace směrem k široké veřejnosti bude pokračovat spolupráce s VLM (Dělník) v oblasti produkční i mediální. Díky upravenému modelu setkávání dojde také ke zvýšení povědomí o možnostech Portálu nehod společnosti DataFriends.
Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA, z.s.	S profesionály bezpečně	4 921 880,00 Kč	Projekt je zaměřen na řidiče profesionály s cílem podílet se na jejich lepší informovanosti a povzbudit jejich sebereflexi chování a jednání při řízení vozidla.
Ústřední automobilklub České republiky z.s.	Snížení nehodovosti prostřednictvím mezinárodně uznávané metody za využití Portálu nehod	5 066 100,00 Kč	V rámci projektu bude použit praktičtí pilotáž a identifikace potenciálně nehodových lokalit pomocí mezinárodně používané metodiky IRAP Star Rating, která pomocí lokalizace GPS identifikuje riziková místa silniční sítě a navrhuje jejich řešení. Vyhodnocena bude síť TEN-T comprehensive a nahrazující (cca 1200 km). Projekt lze chápat jako pilotní a každý rok je možno rozšiřovat hodnocenou síť komunikací.
Zdravotnická záchranná služba Jihočeského kraje	Preventivní a informační aktivity - školení první pomoci a AED_2024	138 348,00 Kč	Předmetem projektu je realizace školení první pomoci a použití automatického externí defibrilátoru (AED) s cílem poskytnutí účinné první pomoci vedoucí k zachování/obnověni základních životních funkcí účastníků silničního provozu a dalších osob.
Zlínský kraj	Nenech se strhnout a pozor! rizikové lokality	1 656 345,00 Kč	Hlavním cílem projektu je snížení nehodovosti na území Zlínského kraje prostřednictvím edukace studentů středních škol a tvorby místních strategií BESIP pro 6 vybraných míst. Projekt je zaměřen na cílovou skupinu studentů 55 a také na samotné samosprávy, v jejich kompetenci je řešení nehodových míst. Zřejmě nařízení řidič by měli být na tyto lokality upozorněni, a dopravní experti by s nimi měli rázně řešit nebezpečné situace. Vlnou nedostatečné zkušenosti v řízení vozidel, sklouk u rychlé a riskantní jízdě a v některých případech díky horkému technickému stavu vozidel, jsou velmi rizikovou skupinou a nehody mladých řidičů mají tragické následky, a to i z důvodu neznanosti rizikových míst v místě svého bydliště.
<b>Celkem žádosti žadatelů podle ust. §23a odst. 3 písm. c) a d) zákon</b>		<b>209 062 730,00 Kč</b>	