

PROGRAMY KOMISE FONDU ZÁBRANY ŠKOD NA ROK 2026

Zábrana škod vznikajících provozem vozidel

Finanční prostředky se použijí pro zábranu škod vznikajících provozem vozidel, a to pouze na úhradu nákladů spojených s:

1. pořízením techniky nebo věcných prostředků potřebných pro činnost základních složek integrovaného záchranného systému a ostatních složek IZS poskytujících plánovanou pomoc na vyžádání v oblasti zábrany a prevence škod z provozu vozidel,
2. úpravou technologií a provozem operačních a informačních středisek Hasičského záchranného sboru ČR v souvislosti s poskytováním nezbytné pomoci motoristům.

PROGRAMY PREVENCE V OBLASTI ŠKOD Z PROVOZU VOZIDEL

Prioritní témata programů Komise pro rok 2026:

1. **Senioři** – celostátní a místní preventivně informační nebo edukační kampaně, přednášky a metodiky zaměřené na rozšíření informovanosti seniorů, respektování specifik stáří a vzájemné pochopení mezi ostatními účastníky silničního provozu (význam zdravotního stavu a fyzické kondice pro řízení, pravidelné kontroly zdravotního stavu, metodika pro sjednocení posuzování zdravotního stavu seniora a částečného zákazu jízdy a ochrana seniorů jako chodců, včetně digitalizace evidence lékařských posudků).
2. **Mladí řidiči** – celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační a edukační aktivity zaměřené na mladé řidiče: nedostatek řidičských zkušeností, neznalost dopravních pravidel, tendence k adrenalinovému/dravému způsobu jízdy až k agresivnímu řízení, zaměření se na programy pro povinné vzdělávání instruktorů autoškol, zkušebních komisařů a rodičů - mentorů, posílení informovanosti a zodpovědnosti žáků a studentů středních škol jako řidičů, analýza současného stavu teoretické zkoušky z odborné způsobilosti a navyšování počtu otázek a simulací včetně Hazard Perception zaměřených na zásady bezpečné jízdy.
3. **Děti a mládež jako účastníci silničního provozu** - celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační a edukační aktivity a materiální a metodická podpora zaměřené zejména na:
 - a) projekty zaměřené na žáky II. stupně základní škol a studenty středních škol, středních odborných učilišť a gymnázií, specifická problematika chodců (zejm. zaměření na používání mobilních telefonů/sluchátek v silničním provozu),
 - b) vzdělávání pedagogů v základním a středním vzdělávání s cílem efektivnější implementace dopravní výchovy do výuky,
 - c) metodickou podporu zapojení rodičů do systému dopravní výchovy (kontaktní kampaně zaměřené na dopravní výchovu v rodinách).

4. **Identifikace nehodových lokalit** – celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační a edukační aktivity zaměřené na vliv dopravní infrastruktury na vznik dopravních nehod (lokalizace pomocí GPS s využitím statistických metod, vytvoření aplikace pro sběr informací a identifikaci rizikových míst z pohledu jakéhokoli účastníka silničního provozu a související mediální kampaně podporující užití této aplikace, platformy pro zpracování podnětů odborné a laické veřejnosti pro řešení stavební, technické stránky rizikových míst).

Program

Zvýšení bezpečnosti silničního provozu opatřeními ve vozidlech a působením na účastníky silničního provozu:

1. **Zádržné systémy a viditelnost** – preventivně informační kampaně a další aktivity cíleně zaměřené na používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů (např. správné používání zvláště na zadních sedadlech), celostátní a místní kampaně pro zlepšení podmínek viditelnosti všech účastníků silničního provozu.
2. **Dopravní nehoda** – celostátní a místní preventivně informační nebo edukační kampaně, přednášky a metodiky zaměřené na rozšíření informovanosti účastníků silničního provozu, jak se správně chovat při dopravní nehodě, při které došlo, resp. nedošlo ke zranění anebo škodě na majetku třetí osoby, a jaké povinnosti účastníci dopravní nehody v těchto situacích mají, včetně edukačních aktivit zaměřených na získání návyků a správné praxe v poskytování první pomoci všem účastníkům silničního provozu, včetně správné komunikace se zdravotnickým operačním střediskem při asistované první pomoci. Za účelem zajištění kvality této edukační činnosti ve vztahu k současným trendům poskytování první pomoci v souladu s postupy stanovenými Českou resuscitační radou je požadováno, aby byla tato edukační činnost prováděna ve spolupráci s poskytovatelem zdravotnické záchranné služby (např. lektori ZZS, schválení obsahu kurzu apod.).
3. **Opatření zklidňující dopravu ve městech, zóny 30, školní ulice a další** - celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační a edukační aktivity zaměřené na přínos zón 30, školních ulic a dalších opatření zklidňujících dopravu ve městech.
4. **Nevěnování se provozu** – celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační nebo edukační aktivity v oblasti nevěnování se řízení u řidičů a nevěnování se okolí při chůzi u chodců a dalších účastníků silničního provozu (sluchátka, mobilní telefon, infotainmenty ve vozidlech, rozpoznání únavy apod.).
5. **Vliv alkoholu, léků a návykových látek, mikrosпánek a pravidelné přestávky na odpočinek** celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační a edukační aktivity zaměřené vliv alkoholu a návykových látek na bezpečnost všech účastníků silničního provozu, nebezpečí mikrosпánku a významu pravidelných přestávek na odpočinek u řidičů, jedná se zejména o:
 - a) preventivně informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu a návykových látek nejen pro řidiče, ale také pro ostatní účastníky silničního provozu na pozemních komunikacích,

- b) vytvoření výukových a metodických materiálů vhodných pro preventivní působení v oblasti užívání alkoholu a jiných návykových látek účastníky silničního provozu a preventivně informační aktivity zaměřené na vysvětlení dopadu léků na řízení,
 - c) preventivně informační aktivity a vytvoření výukových a metodických materiálů zaměřených na nebezpečí mikrosпánku a pravidelné přestávky na odpočinek při jízdě.
6. **Nepřiměřená rychlost, agresivita a zvyšování vzájemné ohleduplnosti** – celostátní a místní kampaně, projekty a přednášky a další preventivně informační nebo edukační aktivity zaměřené na:
- a) rizika nepřiměřené rychlosti a smyslu rychlostních limitů,
 - b) na agresivní jízdu a její rozpoznání,
 - c) zvyšování vzájemné ohleduplnosti.
7. **Zranitelní účastníci silničního provozu (chodci, cyklisté)** – celostátní a místní kampaně, projekty a přednášky a další preventivně informační nebo edukační aktivity zaměřené na ochranu zranitelných účastníků silničního provozu. Jedná se zejména o:
- a) ochranu zranitelných účastníků silničního provozu ze strany řidičů motorových vozidel,
 - b) zásady bezpečného chování ze strany zranitelných účastníků – bezpečný pohyb chodců, viditelnost, používání ochranných prostředků (přilby),
 - c) bezpečný pohyb na elektrokole/koloběžce a cyklistů.
8. **Snižování rizikových faktorů v chování účastníků silničního provozu** pomocí preventivních a informačních aktivit, jedná se zejména o:
- a) preventivně informativní kampaně a aktivity zaměřené na specifická rizika motorkářů (agresivní jízda, rizikové situace rychlost jízdy),
 - b) celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační nebo edukační aktivity zaměřené na opatření směřující k odstranění příčin nehod zaviněných řidiči profesionály (nad rámec povinných školení stanovených zvláštním právním předpisem),
 - c) preventivně informační aktivity zaměřené na technický stav nákladních vozidel,
 - d) celostátní a místní kampaně zaměřené na bezpečné chování chodců a řidičů na železničních přejezdech s ukázkovým řešením krizových situací na přejezdech,
 - e) preventivně informativní kampaně a aktivity zaměřené na správné jednání účastníků silničního provozu při průjezdu vozidel Integrovaného záchranného systému, včetně parkování pro umožnění průjezdu vozidel IZS.
9. Rozšíření **informovanosti řidiče o možnostech nových technologií** a jejich dopadu na bezpečnost, jedná se zejména o:
- a) aktivity zaměřené na zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologiích ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise; zaměření na vysvětlení fungování těchto systémů, jejich přínosu, správného používání),
 - b) vzdělávání o technologiích ITS a jízdě s vozidlem vybaveným elektronickými informačními, varovnými a řídicími systémy k ovládání vozidla, správném používání mobilního telefonu, nejen v autoškolách v rámci „Výuky teorie řízení a zásad bezpečné jízdy“.