

## PROGRAMY KOMISE FONDU ZÁBRANY ŠKOD NA ROK 2021

### Zábrana škod vznikajících provozem vozidel

Finanční prostředky se použijí pro zábranu škod vznikajících provozem vozidel a to pouze na úhradu nákladů spojených s:

- a) pořízením techniky nebo věcných prostředků potřebných pro činnost základních složek integrovaného záchranného systému a ostatních složek IZS poskytujících plánovanou pomoc na vyžádání v oblasti zábrany a prevence škod z provozu vozidel,
- b) úpravou technologií a provozem operačních a informačních středisek Hasičského záchranného sboru ČR v souvislosti s poskytováním nezbytné pomoci motoristům.

## PROGRAMY PREVENCE V OBLASTI ŠKOD Z PROVOZU VOZIDEL

### Prioritní témata programů Komise pro rok 2021:

1. **rychlost** – celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační a edukační aktivity (zaměření se na edukativní a osvětové aktivity ke zlepšení vnímání smyslu rychlostních limitů a zvyšování ohleduplnosti),
2. **mladí řidiči** – celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační nebo edukační aktivity (nedostatek řídicích zkušeností, neznalost dopravních pravidel, tendence k adrenalinovému/dravému způsobu jízdy až k agresivnímu řízení, zaměření se na programy pro povinné vzdělávání instruktorů autoškol a zkušebních komisařů, posílení informovanosti a zodpovědnosti jako řidičů na středních školách),
3. **nevěnování se provozu** - celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační nebo edukační aktivity (nevěnování se řízení u řidičů a nevěnování se okolí při chůzi u chodců a dalších účastníků provozu – sluchátka, mobilní telefon, infotainmenty ve vozidlech apod.).

### Program 1

**Zvýšení bezpečnosti silničního provozu opatřeními ve vozidlech a působením na účastníky silničního provozu:**

1. Rozšíření informovanosti u **seniorů** - celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační nebo edukační aktivity (ve všech modech dopravy s akcentem na respektování specifik stáří a vzájemné pochopení mezi ostatními účastníky

silničního provozu, zaměření na význam zdravotního stavu a fyzické kondice pro řízení, pravidelné kontroly zdravotního stavu a ochranu seniorů jako chodců).

2. **identifikace nehodových lokalit** – celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační a edukační aktivity (lokalizace pomocí GPS s využitím statistických metod, na základě vyhodnocení podpůrný softwarový program pro realizaci opatření v nehodových lokalitách identifikovaných metodou KDE+).
3. Rozšíření **informovanosti řidiče o možnostech nových technologií** a jejich dopadu na bezpečnost, jedná se zejména o:
  - a) aktivity zaměřené na zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologiích ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise; zaměření na vysvětlení fungování těchto systémů, jejich přínosu, správného používání),
  - b) preventivně informační aktivity zaměřené na používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů, zvláště na zadních sedadlech (zaměření zejména na správné používání)
  - c) nejen do výuky v autoškolách zavedení oblasti vzdělávání o technologiích ITS a jízdou s vozidlem vybaveným elektronickými informačními, varovnými a řídicími systémy k ovládnutí vozidla, používání mobilního telefonu, rozpoznání únavy v rámci „Výuky teorie řízení a zásad bezpečné jízdy“.
4. **Preventivní působení na všechny účastníky provozu** na pozemních komunikacích výchovnými a vzdělávacími aktivitami, jedná se zejména o:
  - a) materiální a metodickou podporu realizace dopravní výchovy v mateřských školách ze strany zřizovatelů MŠ,
  - b) materiální, metodická podpora a projekty zaměřené na žáky II. stupně základní škol a studenty středních škol zaměřené na specifickou problematiku účastníků v roli chodce (zjm. zaměření na používání mobilních telefonů/sluchátek v silničním provozu)
  - c) metodickou podporu zapojení rodičů do systému dopravní výchovy (kontaktní kampaně zaměřené na dopravní výchovu v rodinách),
5. **Snižování rizikových faktorů v chování účastníků silničního provozu** pomocí preventivních a informačních aktivit, jedná se zejména o:
  - a) zpracování metodiky zaměřené na rozpoznání charakteristických znaků agresivní jízdy a její využití při preventivně informačních aktivitách,
  - b) pokračování v kampaních cíleně zaměřených na používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů,
  - c) preventivně informativní kampaně a aktivity zaměřené na specifická rizika motorkářů (agresivní jízda, rychlost jízdy),
  - d) preventivně informační aktivity zaměřené na bezpečnou jízdu cyklistů a bezpečné převážení dětí na kole,
  - e) celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační nebo edukační aktivity (nad rámec povinných školení stanovených zvláštním právním předpisem) zaměřené na opatření směřující k odstranění příčin nehod zaviněných řidiči profesionály,

- f) celostátní a místní kampaně zaměřené na bezpečné chování chodců a řidičů na železničních přejezdech s ukázkovým řešením krizových situací na přejezdech,
  - g) celostátní a místní kampaně pro zlepšení podmínek viditelnosti všech účastníků silničního provozu,
  - h) preventivně informační aktivity zaměřené na technický stav nákladních vozidel.
6. Zdůraznění **vlivu alkoholu a návykových látek** na bezpečnost všech účastníků provozu, jedná se zejména o:
- a) preventivně informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek nejen pro řidiče, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích,
  - b) vytvoření výukových a metodických materiálů vhodných pro preventivní působení v oblasti užívání alkoholu a jiných návykových látek účastníky silničního provozu a preventivně informační aktivity zaměřené na vysvětlení dopadu léků na řízení.