

## PROGRAMY KOMISE FONDU ZÁBRANY ŠKOD NA ROK 2020

### Zábrana škod vznikajících provozem vozidel

Finanční prostředky se použijí pro zábranu škod vznikajících provozem vozidel a to pouze na úhradu nákladů spojených

- a. s pořízením techniky nebo věcných prostředků potřebných pro činnost základních složek integrovaného záchranného systému a ostatních složek IZS poskytujících plánovanou pomoc na vyžádání v oblasti zábrany a prevence škod z provozu vozidel,
- b. s úpravou technologií a provozem operačních a informačních středisek hasičského záchranného sboru v souvislosti s poskytováním nezbytné pomoci motoristům.

### PROGRAMY PREVENCE V OBLASTI ŠKOD Z PROVOZU VOZIDEL

Prioritní témata programů Komise pro rok 2020

1. **celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační nebo edukační aktivity zaměřené na seniory** (ve všech modech dopravy s akcentem na respektování specifik stáří a vzájemné pochopení mezi ostatními účastníky silničního provozu),
2. **celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační nebo edukační aktivity zaměřené na problematiku nevěnování se provozu** (nevěnování se řízení u řidičů a nevěnování se okolí při chůzi u chodců – sluchátka, mobilní telefon apod.),
3. **celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační nebo edukační aktivity** (nad rámec povinných školení stanovených zvláštním právním předpisem) **zaměřené na zranitelné účastníky silničního provozu, u nichž dochází k nejvyššímu počtu nehod se smrtelným a těžkým zraněním (motocyklisté a chodci),**
4. **celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační nebo edukační aktivity zaměřené na bezpečnost a plynulost provozu na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla.**

#### ***Program 1 – Zvýšení bezpečnosti silničního provozu opatřeními ve vozidlech a působením na účastníky silničního provozu.***

1. *Rozšíření informovanosti řidiče o možnostech nových technologií a jejich dopadu na bezpečnost, jedná se zejména o:*
  - a) zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise).
2. *Preventivní působení na všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích výchovnými a vzdělávacími aktivitami, jedná se zejména o:*
  - a) materiální a metodická podpora realizace dopravní výchovy v mateřských školách ze strany zřizovatelů MŠ,
  - b) metodická podpora zapojení rodičů do systému dopravní výchovy,

- c) sběr a analýza dat z oblasti dopravních úrazů dětí (Národní registr dětských úrazů), prezentace dat,
  - d) realizace akreditovaného vzdělávacího programu pro pedagogické pracovníky „Dopravní úrazy jako nejčastější příčina dětských úrazových úmrtí“.
3. *Snižování rizikových faktorů v chování účastníků silničního provozu pomocí preventivních a informačních aktivit, jedná se zejména o:*
- a) pokračování v preventivních kampaních zaměřených na dodržování rychlostních limitů, zvláště ze strany mladých řidičů, s důrazem na rozvoj slušného chování,
  - b) zpracování metodiky zaměřené na rozpoznání charakteristických znaků agresivní jízdy a její využití při preventivně informačních aktivitách,
  - c) pokračování v kampaních cíleně zaměřených na používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů,
  - d) preventivně informativní kampaně a aktivity zaměřené na specifická rizika motorkářů (agresivní jízda, rychlost jízdy),
  - e) preventivně informační aktivity zaměřené na bezpečnou jízdu cyklistů a bezpečné převážení dětí na kole,
  - f) realizace místních kampaní podporujících kampaně celostátní zaměřených na mladé řidiče, jezdící ve vozidlech staršího výrobního data, s důrazem na následky „disko“ nehod. Pokračování v preventivních kampaních cíleně zaměřených na snížení počtu „disko“ nehod,
  - g) celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně edukační aktivity zaměřené na získání dovednosti všech občanů poskytnout účinnou první pomoc (přiměřeně jejich věku). Přípravu zaměřit na postupy, které jsou zcela nezbytné pro zachování základních životních funkcí,
  - h) celostátní a místní kampaně zaměřené na bezpečné chování chodců a řidičů na železničních přejezdech s ukázkovým řešením krizových situací na přejezdech,
  - i) celostátní a místní kampaně pro zlepšení podmínek viditelnosti všech účastníků silničního provozu,
  - j) preventivně informační aktivity zaměřené na technický stav nákladních vozidel.
4. *Snižování rizikových faktorů spojených s vlivem dopravní infrastruktury na vznik dopravních nehod. Zejména se jedná o:*
- a) podpora aplikace pro sběr informací a identifikaci rizikových míst z pohledu jakéhokoliv účastníka silničního provozu a související mediální kampaně podporující užití této aplikace,
  - b) platformu pro zpracování podnětů odborné a laické veřejnosti pro řešení stavební a technické stránky věci u rizikových míst identifikovaných laickou i odbornou veřejností a míst, s vysokou frekvencí dopravních nehod,
  - c) metodika analýzy místa, na kterém dochází k opakovaným dopravním nehodám.
5. *Zdůraznění vlivu alkoholu a návykových látek na bezpečnost všech účastníků provozu, jedná se zejména o:*
- a) preventivně informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek nejen pro řidiče, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích,
  - b) vytvoření výukových a metodických materiálů vhodných pro preventivní působení v oblasti užívání alkoholu a jiných návykových látek účastníky silničního provozu.

## **Program 2 – Systémové podklady pro každoroční vyhodnocování plnění Národní strategie BESIP na období 2011 – 2020**

1. *Systémové podklady pro každoroční vyhodnocování plnění Národní strategie BESIP na období 2011 – 2020, jedná se zejména o:*
- a) sledování nepřímých ukazatelů bezpečnosti silničního provozu,

- b) hodnocení účinnosti nápravných bezpečnostních opatření a jejich ekonomické efektivnosti,
- c) hloubková analýza dopravních nehod.