

PROGRAMY KOMISE FONDU ZÁBRANY ŠKOD NA ROK 2019

Zábrana škod vznikajících provozem vozidel

Finanční prostředky se použijí pro zábranu škod vznikajících provozem vozidel a to pouze na úhradu nákladů spojených

a. s pořízením techniky nebo věcných prostředků potřebných pro činnost základních složek integrovaného záchranného systému a ostatních složek IZS poskytujících plánovanou pomoc na vyžádání v oblasti zábrany a prevence škod z provozu vozidel,

b. S úpravou technologií a provozem operačních a informačních středisek hasičského záchranného sboru v souvislosti s poskytováním nezbytné pomoci motoristům.

PROGRAMY PREVENCE V OBLASTI ŠKOD Z PROVOZU VOZIDEL

Prioritní témata programů Komise pro rok 2019

1. **celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační nebo edukační aktivity zaměřené na seniory** (ve všech modech dopravy s akcentem na respektování specifik stáří a vzájemné pochopení mezi ostatními účastníky silničního provozu),
2. **celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační nebo edukační aktivity zaměřené na problematiku nevěnování se provozu** (nevěnování se řízení u řidičů a nevěnování se okolí při chůzi u chodců – sluchátka, mobilní telefon apod.),
3. **celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační nebo edukační aktivity** (nad rámec povinných školení stanovených zvláštním právním předpisem) **zaměřené na opatření směřující k odstranění příčin nehod zaviněných řidiči profesionály,**
4. **celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační nebo edukační aktivity zaměřené na bezpečnost a plynulost provozu na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla.**

Žadatel, který předkládá žádost o přidělení finančních prostředků z fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů (Žádost) v souladu s prioritními tématy programů Komise, obdrží jednorázový bonus k hodnocení Žádosti v podobě navýšení 10 procentních bodů. Toto bonusové navýšení 10 procentních bodů bude přičteno pouze za podmínky, že hodnocení Žádosti dosáhne alespoň 50 procentních bodů z maximálního rozsahu hodnocení bez zvýhodnění. Výsledné hodnocení Žádosti může dosáhnout maximálně 110 procentních bodů maximálního rozsahu hodnocení.

Program 1 – Zvýšení bezpečnosti silničního provozu opatřeními ve vozidlech a působením na účastníky silničního provozu.

1. Rozšíření informovanosti řidiče o možnostech nových technologií a jejich dopadu na bezpečnost, jedná se zejména o:

a) zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise).

2. Preventivní působení na všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích výchovnými a vzdělávacími aktivitami, jedná se zejména o:

a) materiální a metodická podpora realizace dopravní výchovy v mateřských školách ze strany zřizovatelů MŠ,

b) metodická podpora zapojení rodičů do systému dopravní výchovy,

c) sběr a analýza dat z oblasti dopravních úrazů dětí (Národní registr dětských úrazů), prezentace dat,

d) realizace akreditovaného vzdělávacího programu pro pedagogické pracovníky „Dopravní úrazy jako nejčastější příčina dětských úrazových úmrtí“.

3. Snižování rizikových faktorů v chování účastníků silničního provozu pomocí preventivních a informačních aktivit, jedná se zejména o:

a) pokračování v preventivních kampaních zaměřených na dodržování rychlostních limitů, zvláště ze strany mladých řidičů, s důrazem na rozvoj slušného chování,

b) zpracování metodiky zaměřené na rozpoznání charakteristických znaků agresivní jízdy a její využití při preventivně informačních aktivitách,

c) pokračování v kampaních cíleně zaměřených na používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů,

d) preventivně informativní kampaně a aktivity zaměřené na specifická rizika motorkářů (agresivní jízda, rychlost jízdy),

e) preventivně informační aktivity zaměřené na bezpečnou jízdu cyklistů a bezpečné převážení dětí na kole,

f) realizace místních kampaní podporujících kampaně celostátní zaměřené na mladé řidiče, jezdící ve vozidlech staršího výrobního data, s důrazem na následky „disko“ nehod.

Pokračování v preventivních kampaních cíleně zaměřených na snížení počtu „disko“ nehod, g) celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně edukační aktivity zaměřené na získání dovednosti všech občanů poskytnout účinnou první pomoc (přiměřeně jejich věku). Přípravu zaměřit na postupy, které jsou zcela nezbytné pro zachování základních životních funkcí,

h) celostátní a místní kampaně zaměřené na bezpečné chování chodců a řidičů na železničních přejezdech s ukázkovým řešením krizových situací na přejezdech,

i) celostátní a místní kampaně pro zlepšení podmínek viditelnosti všech účastníků silničního provozu,

j) preventivně informační aktivity zaměřené na technický stav nákladních vozidel.

4. Snižování rizikových faktorů spojených s vlivem dopravní infrastruktury na vznik dopravních nehod. Zejména se jedná o:

a) podpora aplikace pro sběr informací a identifikaci rizikových míst z pohledu jakéhokoliv účastníka silničního provozu a související mediální kampaně podporující užití této aplikace,

b) platformu pro zpracování podnětů odborné a laické veřejnosti pro řešení stavební a technické stránky věci u rizikových míst identifikovaných laickou i odbornou veřejností a míst, s vysokou frekvencí dopravních nehod,

c) metodika analýzy místa, na kterém dochází k opakovaným dopravním nehodám.

5. Zdůraznění vlivu alkoholu a návykových látek na bezpečnost všech účastníků provozu, jedná se zejména o:

- a) preventivně informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek nejen pro řidiče, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích,
- b) vytvoření výukových a metodických materiálů vhodných pro preventivní působení v oblasti užívání alkoholu a jiných návykových látek účastníky silničního provozu.

Program 2 – Systémové podklady pro každoroční vyhodnocování plnění Národní strategie BESIP na období 2011 – 2020

1. Systémové podklady pro každoroční vyhodnocování plnění Národní strategie BESIP na období 2011 – 2020, jedná se zejména o:

- a) sledování nepřímých ukazatelů bezpečnosti silničního provozu,
- b) hodnocení účinnosti nápravných bezpečnostních opatření a jejich ekonomické efektivity,
- c) hloubková analýza dopravních nehod.