



KRITÉRIA A POSTUP HODNOCENÍ ŽÁDOSTÍ O FINANČNÍ PROSTŘEDKY Z FONDU ZÁBRANY ŠKOD

**podaných dle ustanovení § 23a odst. 3 písm. c) a d) zákona č. 168/1999 Sb.,
o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla, ve znění
pozdějších předpisů**

ČKP vytváří ve smyslu § 23a zákona č. 168/1999 Sb. z příspěvků pojistitelů fond zábrany škod, který se použije pro zábranu škod vznikajících provozem vozidel (dále jen „fond zábrany škod“).

Komise jako orgán ČKP pro tvorbu programů prevence škod a pro rozdělování prostředků fondu zábrany škod za účelem zpracování návrhu na rozdělení prostředků z fondu zábrany škod tímto stanoví kritéria hodnocení žádostí o poskytnutí finančních prostředků z fondu zábrany škod za účelem realizace:

- projektů zaměřených na bezpečnost silničního provozu podle programových priorit schválených vládou (§ 23a odst. 3 písm. c) zákona č. 168/1999 Sb.),
- projektů dle programu prevence v oblasti škod z provozu vozidel komise pro daný rok.

Hodnocení podaných projektů se provádí podle **10 hodnoticích kritérií:**

1. **SOULAD S AKČNÍM PROGRAMEM NSBSP 2011–2020 A/NEBO PRIORITNÍMI TÉMATY PROGRAMŮ KOMISE PRO DANÝ ROK**
2. **KVALITA ZPRACOVANÉ ŽÁDOSTI**
3. **PŘÍNOS PROJEKTU, DOPAD ŘEŠENÍ, EFEKTIVITA A UDRŽITELNOST PROJEKTU**
4. **JEDINEČNOST PROJEKTU**
5. **TECHNICKÁ PRAVIDITELNOST PROJEKTU**
6. **VHODNOST DISTRIBUČNÍCH KANÁLŮ/PROSTŘEDKŮ ZA ÚČELEM OSLOVENÍ A PŮSOBENÍ NA VYBRANOU CÍLOVOU SKUPINU (CÍLOVÉ SKUPINY)**
7. **ROZPOČET A EFEKTIVITA NÁKLADŮ**
8. **PERSONÁLNÍ ZAJIŠTĚNÍ PROJEKTU**
9. **RIZIKOVOST PROJEKTU**
10. **MOTIVACE ŽADATELE ANEB PROČ BYCHOM MĚLI VYBRAT PRÁVĚ VÁŠ PROJEKT**

Maximální součet je 100 %. Hodnocení se vyčísľuje v procentech, tzn. podílem počtu dosaženého a maximálního počtu bodů násobeným stem.

Hodnocení se provádí pro každý program *Akčního programu NSBSP 2011–2020* zvlášť:

- **Program 1** – Zvýšení bezpečnosti silničního provozu opatřeními ve vozidlech a působením na účastníky silničního provozu.
- **Program 2** – Zvýšení bezpečnosti silničního provozu opatřeními na komunikacích.
- **Program 3** – Systémové podklady pro každoroční vyhodnocování plnění národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2011–2020.

1. KRITÉRIUM	SOULAD S AKČNÍM PROGRAMEM NSBPS 2011–2020 A/NEBO PRIORITYNÍMI TÉMATY PROGRAMŮ KOMISE PRO DANÝ ROK
---------------------	--

Hodnotí se, zda jsou projekty navrženy v souladu s náplní *Akčního programu NSBSP 2011–2020* a/nebo *Priorityními tématy programů komise pro daný rok*.

Nesplnění binárního kritéria je důvodem k nedoporučení projektu k podpoře.

Akční program se dělí do tří částí, zaměřených na základní složky tvořící bezpečný dopravní systém:

- bezpečná pozemní komunikace,
- bezpečné dopravní prostředky,
- bezpečné chování.

Postupné vytváření bezpečného dopravního systému by mělo vést ke zlepšení všech aspektů bezpečnosti silničního provozu. V analytické části byly identifikovány následující nejvíce kritické skupiny účastníků silničního provozu a nejnebezpečnější rizikové faktory chování v silničním provozu:

- děti,
- chodci,
- cyklisté,
- motocyklisté,
- mladí a noví řidiči,
- stárnoucí populace,
- alkohol a jiné návykové látky při řízení,
- nepřiměřená rychlost,
- agresivní způsob jízdy.

Priorityní témata programů komise jsou stanovována vždy na každý rok samostatně a jsou určena v dokumentu s názvem „Programy komise fondu zábrany škod“.

2. KRITÉRIUM	KVALITA ZPRACOVANÉ ŽÁDOSTI
---------------------	-----------------------------------

Veškeré náležitosti a požadavky formuláře žádosti byly vyplněny a byly též doloženy požadované dokumenty. Žádost včetně dalších náležitostí byla žadatelem předložena v řádném termínu. Žadatel v případě výzvy ČKP doložil požadované podklady ve stanovené lhůtě.

Jsou splněny všechny další formální náležitosti předložení žádosti v souladu se *Zásadami programů prevence škod z provozu vozidel, podání a hodnocení projektu a rozdělování finančních prostředků fondu zábrany škod ČKP*.

Aktivita projektu jsou srozumitelně popsány, jsou logicky členěny a vykazují vnitřní konzistenci a návaznost.

3. KRITÉRIUM	PŘÍNOS PROJEKTU, DOPAD ŘEŠENÍ, EFEKTIVITA A UDRŽITELNOST PROJEKTU
---------------------	--

Na základě žadatelova popisu výchozího stavu (přitom může vycházet z vlastních průzkumů a statistik, případně z veřejných relevantních statistik vydávaných různými subjekty, přičemž by měl vždy vycházet z nejnovějších výzkumů a statistik, ne více jak 3 roky starých) a konkretizace cíle projektu budou hodnocena následující subkritéria:

- detailní popsání výchozího stavu (průzkumy, statistiky) a dostatečná konkretizace cílů projektu;
- přínos, přidaná hodnota, dopad projektu z hlediska priorit *Akčního programu NSBSP 2011–2020 / Prioritních témat programů komise fondu zábrany škod pro daný rok*;
- zásah a komunikační účinek projektu na cílovou skupinu;
- udržitelnost projektu během a po skončení financování z fondu zábrany škod;
- navrženými aktivitami může dojít k popsané změně výchozího stavu.

4. KRITÉRIUM	JEDINEČNOST PROJEKTU
---------------------	-----------------------------

Kritérium hodnotí jedinečnost projektu z pohledu jeho efektu na cílovou skupinu. Jedinečnost stávajícího projektu spočívá v jeho osvědčeném účinku, jedinečnost nového projektu pak v jeho originalitě, novém řešení, nápadu.

Hodnocená subkritéria:

- projekt zakládá budoucí vzory dobré praxe (navíc zda je tato vlastnost projektu konkrétně popsána, či nikoliv);
- projekt pokrývá „bílé místo“ z hlediska územní působnosti, zaměření činnosti, případně cílových skupiny (navíc zda je tato vlastnost projektu konkrétně popsána, či nikoliv).

5. KRITÉRIUM	TECHNICKÁ PROVEDITELNOST PROJEKTU
---------------------	--

Komplexní zhodnocení následujících subkritérií:

- technická proveditelnost projektu;
- časová proveditelnost projektu (přiměřenost harmonogramu jednotlivých aktivit), z popsáných výstupů je patrná návaznost na jednotlivé aktivity;
- výstupy jsou měřitelné, kvantifikovatelné.

6. KRITÉRIUM	VHODNOST DISTRIBUČNÍCH KANÁLŮ/PROSTŘEDKŮ ZA ÚČELEM OSLOVENÍ A PŮSOBNÍ NA VYBRANOU CÍLOVOU SKUPINU (CÍLOVÉ SKUPINY)
---------------------	---

Jedná se o stanovení míry vhodnosti distribučních kanálů/prostředků za účelem oslovení vybrané cílové skupiny.

Distribuční kanály jsou zejména:

- reklamní předměty, letáky,
- rozhlas,
- internet,
- televize,
- divadlo,
- přednášky, hromadné akce,
- diskuze v rámci dané přednášky, aplikace,
- praxe, semináře, přímá výuka s přímým zapojením cílové skupiny.

7. KRITÉRIUM

ROZPOČET A EFEKTIVITA NÁKLADŮ

Finanční a ekonomické hodnocení projektu, hospodárnost projektu – záměr žadatele bude porovnán s konkrétními akcemi (např. pronájem plochy, nákup médií a on-line prostoru, zamýšlený počet vyrobených reflexních předmětů apod.) a bude posouzeno, zda navrhované náklady v jednotlivých položkách i sumárně odpovídají rozsahu akce a zároveň zda jsou přiměřené v místě a čase cenám obvyklým. Náklady musí odpovídat principu účelnosti a efektivnosti.

Hodnocená subkritéria:

- efektivita oslovení (odhadované náklady na osobu v cílové skupině);
- rozpočet kryje navrhované projektové aktivity, navrhované výdaje jsou nezbytné pro realizaci projektu;
- rozpočet nákladů třetích stran je přiměřený, jsou použity obvyklé ceny, náklady odpovídají rozsahu aktivit;
- výše režijních nákladů je přiměřená a dobře zdůvodněná;
- jednotkové ceny jsou jasně okomentovány, jsou srozumitelné a jasně nastavené.

8. KRITÉRIUM

PERSONÁLNÍ ZAJIŠTĚNÍ PROJEKTU

Hodnocená subkritéria:

- z doložené historie žadatele, jeho obratu a hospodářského výsledku, doložených dalších zdrojů financování a projektu je zřejmé, že žadatel je schopen projekt úspěšně realizovat;
- z doložených referencí, vzdělání či dosažených úspěchů žadatele je zřejmé, že žadatel je schopen projekt úspěšně realizovat;
- z popisu organizačního složení realizačního týmu a jeho kompetencí je zřejmé, že žadatel je schopen projekt úspěšně realizovat.

Pokud žadatel uvedené informace nedoloží, resp. budou zjištěny neuspokojivé hospodářské výsledky či jiné relevantní skutečnosti, vyhrazuje si komise fondu zábrany škod právo takovou žádost nepodpořit.

9. KRITÉRIUM**RIZIKOVOST PROJEKTU**

Žadatel v projektu uvedl kritické předpoklady naplnění cílů, dostatečně identifikoval možná rizika, posoudil jejich pravděpodobnost, odhadl míru závažnosti a popsal preventivní kroky k eliminaci či snížení rizik (plán prevence), a to zejména v následujících oblastech:

- identifikace rizik v oblasti technické proveditelnosti (kritérium č. 5), posouzení jejich pravděpodobnosti, odhad míry závažnosti a popsání preventivních kroků k eliminaci či snížení rizik;
- identifikace rizik v oblasti efektivity a udržitelnosti projektu (kritérium č. 6), posouzení jejich pravděpodobnosti, odhad míry závažnosti a popsání preventivních kroků k eliminaci či snížení rizik;
- identifikace rizik v oblasti personálního zajištění projektu (kritérium č. 8), posouzení jejich pravděpodobnosti, odhad míry závažnosti a popsání preventivních kroků k eliminaci či snížení rizik;
- identifikace dalších možných rizik.

10. KRITÉRIUM**MOTIVACE ŽADATELE ANEB PROČ BYCHOM MĚLI
VYBRAT PŘÁVĚ VÁŠ PROJEKT**

Žadatel v žádosti dostatečně prokázal motivaci k realizaci předkládaného projektu. Žadatel má chuť naučit cílovou skupinu (cílové skupiny) novým věcem (v rámci mentoringu, na akcích a společných setkáních). Má chuť rozvíjet povědomí o cílech národního akčního plánu bezpečnosti silniční dopravy a/nebo prioritních tématech komise fondu zábrany škod.

Závěrečné ustanovení

Schváleno orgánem ČKP – komisí pro tvorbu programů prevence škod a pro rozdělování finančních prostředků v souladu s ustanovením § 23b odst. 4 zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, v Praze dne 12. 2. 2019.