



Česká kancelář
pojistitelů



Zpráva o činnosti fondu zábrany škod 2025

Obsah

- 3** Úvod
- 8** Tvorba a složení fondu zábrany škod
- 9** Použití fondu zábrany škod
- 11** Rozdělení prostředků z fondu zábrany škod
- 15** Komise fondu zábrany škod
- 17** Návrh na rozhodnutí o oprávnění výkonného ředitele
- 18** Financování projektů se zaměřením na bezpečnost silničního provozu
- 22** Kritéria a postup hodnocení žádostí
- 23** Kontroly čerpání prostředků z fondu zábrany škod
- 24** Účet fondu zábrany škod v roce 2025
- 27** Závěr

- 28** Přílohy

Úvod

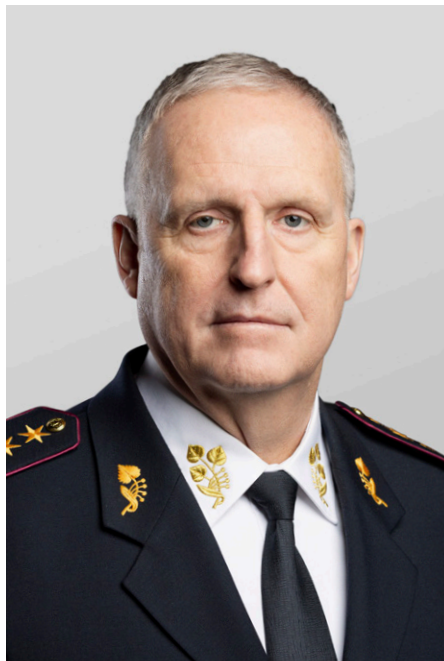
Tuto zprávu o činnosti fondu zábrany škod zpracovává Česká kancelář pojistitelů (dále také „ČKP“) v souladu s § 75 odst. 6 zákona č. 30/2024 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (dále jen „zákon“).

Zákon ukládá ČKP povinnost zpracovat zprávu o činnosti obsahující informace

- o činnosti komise fondu zábrany škod (dále také „komise“) a
- o použití aktiv z fondu zábrany škod v roce, za který se zpráva zpracovává.

Zpráva o činnosti je ověřena nezávislým auditorem a součástí předkládané zprávy je i výrok auditora, který neobsahuje výhrady.

Úvodní slovo předsedy komise fondu zábrany škod



Hasiči v České republice zasahují u dopravních nehod prakticky každý den, v průměru u zhruba sedmi desítek případů. V roce 2025 jsme takových událostí řešili 25 050, což v porovnání s rokem 2024 představuje šestiprocentní nárůst. Každý z těchto zásahů vždy znovu potvrzuje, že klíčovou roli hraje rychlost dojezdu, odpovídající technické vybavení a sebranost složek integrovaného záchranného systému.

Skutečnost, že pomoc dorazí včas, profesionálně a s moderní technikou, dnes vnímáme jako samozřejmost. Je to však výsledek dlouhodobé a systematické práce i odpovědného přístupu ke krizové infrastruktuře. Významnou roli v tomto systému sehrává fond zábrany škod, do něhož přispívají všichni majitelé vozidel prostřednictvím povinného ručení.

Pro Hasičský záchranný sbor ČR byly z fondu v roce 2025 vyčleněny například prostředky na pořízení cisternových automobilových stříkaček, dopravních automobilů, hydraulického vyprošťovacího nářadí, vozidel a sad na havarijní odtah elektromobilů, kontejnerových nosičů, pneumatických vaků, sad pro stabilizaci a termokamery, stejně jako prostředků pro modernizaci operačních středisek a Národního operačního systému IZS.

Fond zároveň umožnil pořízení další techniky pro ostatní složky integrovaného záchranného systému, jako jsou motocykly pro výcvik policistů, vozidla pro skrytý dohled, GNSS stanice, telefony a tablety, přívsvity pro pistolové měřiče rychlosti a vozidla v provedení PČR pro silniční dohled. Dále šlo o speciální sanitní vozidla, vozidla rychlé lékařské pomoci v setkávacím systému, sanitní vozidla ZZS, přístroje pro umělou plicní ventilaci a pro nepřímou srdeční masáž, defibrilátory / monitory životních funkcí, tablety posádky, ruční radiostanice, transportní plicní ventilátory a další techniku pro potřeby ZZS. Jednotlivé složky IZS tak mají k dispozici vybavení odpovídající náročnosti zásahů i moderním rizikům.

Významná je taky podpora jednotek sborů dobrovolných hasičů obcí, které se na zásazích u dopravních nehod často přímo podílejí. V roce 2025 se nám díky FZŠ podařilo mezi 26 měst a obcí rozdělit 130 milionů korun na pořízení nových cisternových stříkaček určených i pro zásahy na silnicích.

Bezpečnost ale není jen o technice. Stejně důležitá je prevence, vzdělávání a zvyšování povědomí o správném chování v krizových

situacích. I tyto aktivity fond zábrany škod dlouhodobě podporuje. V roce 2025 bylo podpořeno 22 projektů zaměřených na dopravní bezpečnost, například „Bezpečně na cestě“, „Markétina dopravní výchova“ nebo „Učme se přežít“. Tyto iniciativy mají reálný dopad a přispívají k ochraně lidských životů stejně jako moderní technika.

Jsem rád, že fond zábrany škod umožňuje realizaci tolika různých projektů, které mají konkrétní a měřitelný přínos. A České kanceláři pojistitelů děkuji za to, že dlouhodobě zajišťuje správu fondu s důrazem na jeho efektivní využívání ve veřejném zájmu.



genpor. Ing. Vladimír Vlček, Ph.D., MBA

předseda komise fondu zábrany škod
generální ředitel Hasičského záchranného sboru ČR

Úvodní slovo tajemníka komise fondu zábrany škod



Každý rok vidíme konkrétní pozitivní dopady pomoci z Fondu zábrany škod ČKP. A stejně tak tomu bylo i v roce 2025. To potvrzuje, že fond funguje smysluplně a pomáhá tam, kde je jeho podpora zapotřebí. Prostřednictvím fondu podporujeme projekty, které jejich realizátoři dělají velmi profesionálně a s viditelnými výsledky. Za 11 let jsme rozdělili více než 8,5 miliardy korun, z toho 1,02 miliardy korun vyčlenili pro rok 2025.

V roce 2025 směřovala pomoc opět hned několika směry. Z fondu byla poskytnuta finanční pomoc na obnovu techniky Hasičského záchranného sboru ČR, pro který byly pořízeny například cisternové automobilové stříkačky, dopravní automobily nebo vozidla na havarijní odtah elektromobilů. Podpořeny byly také sbory dobrovolných hasičů ve vybraných obcích, jejichž činnost je pro efektivní fungování celého systému zcela nepostradatelná.

Dalších více než 66 milionů směřovalo do 13 krajů na podporu zdravotnické záchranné služby, ze kterých byla pořízena například speciální vozidla ZZS, vozidla rychlé lékařské pomoci v setkávacím systému nebo přístroje pro umělou plicní ventilaci a nepřímou srdeční masáž. Téměř 120 milionů z fondu podpořilo Policii ČR, konkrétně na nákup motocyklů pro výcvik policistů, vozidel pro skrytý dohled nebo za účelem pořízení telefonů a tabletů mobilní bezpečnostní platformy.

Fond v roce 2025 podpořil i 22 preventivních a osvětových projektů částkou téměř 196 milionů korun. Jednalo se například o výukové kurzy usilující o snížení nehodovosti motocyklistů nebo o projekt integrující data z formulářů pojišťoven a zpracovávající výstupy z AI algoritmů pro predikci nehodových míst. Velmi viditelným byl v roce 2025 fondem podpořený zcela nový projekt online hlášení dopravních nehod, jehož cílem bylo doplnit stávající formu hlášení prostřednictvím papírového formuláře a přispět tak výrazně ke komfortu a zefektivnění hlášení dopravních nehod, jako i k vyšší míře bezpečnosti silničního provozu.

Nepřehlédnutelný byl opět i již celospolečensky známý projekt Národní den bez spěchu, ve kterém ve spolupráci s partnery z oblasti sportu, kultury, vzdělávání a médií dochází k efektivnímu cílení na širokou veřejnost se záměrem působit na lidi osvětou a pozitivně ovlivňovat chování českých řidičů, aby se během řízení chovali více uvědoměle a zbytečně neriskovali jízdou nepřiměřenou rychlostí.

V oblasti prevence a bezpečnosti silničního provozu dlouhodobě potvrzuje svůj význam také Rada vlády pro bezpečnost silničního provozu, která propojuje klíčové instituce veřejného i soukromého sektoru. To se projevilo opět i v loňském roce. Velmi cenná je v tomto směru zejména úzká spolupráce s BESIP, jenž se systematicky podílí na realizaci preventivních aktivit a osvětových kampaní zaměřených na odpovědné chování účastníků silničního provozu. Právě díky koordinaci těchto subjektů se daří efektivně přenášet odborné poznatky i preventivní opatření do každodenní praxe. Výsledkem jsou projekty s reálným dopadem na zvyšování bezpečnosti na českých silnicích a posilování společenského povědomí o rizicích neodpovědného jednání za volantem.

I v loňském roce probíhaly zpřísněné kontroly příjemců finančních prostředků z fondu, respektive dohled nad případnými konflikty zájmů a nad způsobem využití prostředků na straně příjemců. Jedině tak je možné dosáhnout maximální transparentnosti. Znovu jsme proto vedli příjemce k nastavování metrik a pravidel evaluace, na jejichž základě je možné hodnotit úspěšnost projektů.

Na závěr mi dovoluňte projevit radost z toho, že fond zábrany škod opět pomohl tak důležitým projektům a znovu proto mohl být jejich nedílnou součástí. Děkuji všem, kteří se na jejich přípravě a realizaci podílejí.



Mgr. Jan Matoušek

tajemník komise fondu zábrany škod
výkonný ředitel České kanceláře pojistitelů

Tvorba a složení fondu zábrany škod

Česká kancelář pojistitelů vytváří fond zábrany škod, který se použije pro zábranu škod vznikajících provozem vozidel. ČKP vytváří fond zábrany škod od roku 2014. Za dobu od vzniku fondu bylo rozděleno 9,7 mld. Kč.

Tvorbu fondu zábrany škod stanoví § 73 zákona takto:

a) odvody z přijatého pojistného, které do fondu odvádí každý člen ČKP¹, a to ve výši

3 % z ročního přijatého pojistného z pojištění odpovědnosti za každý kalendářní rok,

b) výnosy z investování dočasně volných aktiv tohoto fondu,

c) další aktiva podle § 58 odst. 2 písm. f) zákona za předcházející kalendářní rok a odvody podle § 73 odst. 4 v daném kalendářním roce.

¹Členství v ČKP vzniká právní mocí rozhodnutí České národní banky, kterým bylo „tuzemskému“ pojistiteli uděleno povolení k provozování pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, nebo dnem zahájení činnosti v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla na území České republiky pojišťovnou z jiného členského státu evropského hospodářského prostoru. Příspěvek do fondu zábrany škod je člen povinen platit ČKP ve čtvrtletních splátkách.

Použití fondu zábrany škod

Použití finančních prostředků z fondu zábrany škod je vymezeno § 74 zákona, který stanoví, že se prostředky fondu zábrany škod použijí pro zábranu škod vznikajících provozem vozidel, a to pouze na úhradu výdajů spojených s:

- a) pořízením techniky nebo věcných prostředků potřebných pro činnost základních složek integrovaného záchranného systému a ostatních složek integrovaného záchranného systému poskytujících plánovanou pomoc na vyžádání v oblasti zábrany a prevence škod z provozu vozidel,
- b) úpravou technologií a provozem operačních a informačních středisek hasičského záchranného sboru v souvislosti s poskytováním nezbytné pomoci motoristům,
- c) realizací programů podle prioritních opatření bezpečnosti silničního provozu schválených vládou,
- d) realizací programů prevence škod z provozu vozidel,
- e) administrativním a organizačním zajištěním činnosti komise fondu zábrany škod, zajištěním odborného posuzování žádostí o poskytnutí aktiv z fondu zábrany škod podle písm. c) a d) výše a kontroly jejich čerpání.

Zákon dále přesně zakotvil v § 74 odst. 2 podíly pro použití finančních prostředků fondu zábrany škod takto:

- a) z prostředků fondu zábrany škod se k úhradě výdajů podle § 74 odst. 1 písm. a) nebo b) zákona v daném kalendářním roce poskytne nejméně 60 % hasičskému záchrannému sboru a jednotkám sboru dobrovolných hasičů obcí, přičemž nejméně 20 % z této částky

se poskytne jednotkám sborů dobrovolných hasičů obcí,

- b) z prostředků fondu zábrany škod se dále v daném kalendářním roce poskytne nejméně 15 % dalším složkám integrovaného záchranného systému,
- c) nejméně 15 % na realizaci programů podle § 74 odst. 1 písm. c) a d) zákona,
- d) nejvýše 2 % k úhradě výdajů podle § 74 odst. 1 písm. e) zákona.

Rozdělení prostředků z fondu zábrany škod

Celkovou disponibilní částku fondu zábrany škod, kterou bude pro daný kalendářní rok možné rozdělit, lze definitivně stanovit až po ukončení předcházejícího kalendářního roku, protože největší část fondu tvoří odvody z ročního přijatého pojistného z pojištění odpovědnosti za každý kalendářní rok členů ČKP.

Aby současně bylo umožněno žadatelům čerpat prostředky z fondu zábrany škod co nejdříve, odhadne ČKP k 31. říjnu předcházejícího kalendářního roku částku k rozdělení a komise tak může projednat první část žádostí. O konečném rozdělení prostředků fondu rozhoduje komise poté, kdy je celková disponibilní částka definitivně stanovená, tedy na začátku roku, pro který jsou prostředky přidělovány. Žádosti jsou tak pro daný kalendářní rok projednávány ve dvou kolech.

Postup při podávání žádostí a jejich hodnocení je stanoven zákonem a rozpracován v *Zásadách programů prevence škod z provozu vozidel, podání a hodnocení projektů a rozdělování finančních prostředků fondu zábrany škod ČKP*, dokumentu schvalovaném komisí.

Žádosti o poskytnutí prostředků z fondu zábrany škod podávají žadatelé do 15. září předcházejícího kalendářního roku. Následně jsou žádosti hodnoceny a je vypracován návrh na rozdělení finančních prostředků fondu zábrany škod pro daný kalendářní rok. Postup

hodnocení projektů je popsán v kapitole *Financování projektů se zaměřením na bezpečnost silničního provozu*.

Návrh na rozdělení disponibilních finančních prostředků fondu předkládá komise fondu zábrany škod správní radě ČKP. Správní rada si před schválením návrhu vyžádá stanoviska Ministerstva vnitra a Ministerstva dopravy. K zaujetí stanoviska jim poskytne lhůtu nejméně 30 dní. Nevyčerpané prostředky vstupují do zdrojů pro rozdělení v dalším období.

Rozdělení prostředků z fondu zábrany škod pro rok 2025

Celková výše disponibilních prostředků fondu zábrany škod k rozdělení pro rok 2025 byla 1 039 100 tisíc Kč.

Nejvýznamnější část prostředků k rozdělení pochází z příspěvků pojišťoven (993 525 tisíc Kč), zbylá část pak z výnosů z investování dočasně volných prostředků fondu a vrácených, dříve přidělených prostředků, které nebyly využity k zamýšlenému účelu.

Podrobnější údaje jsou uvedeny v kapitole Účet fondu zábrany škod níže.

Pro rok 2025 (k 15. září 2024) bylo podáno:

- 25² žádostí složek integrovaného záchranného systému dle § 74 odst. 1 písm. a) a b) zákona a
- 44 žádostí pro dopravněpreventivní projekty dle § 74 odst. 1 písm. c) a d) zákona v celkové hodnotě 293 079 tisíc Kč.

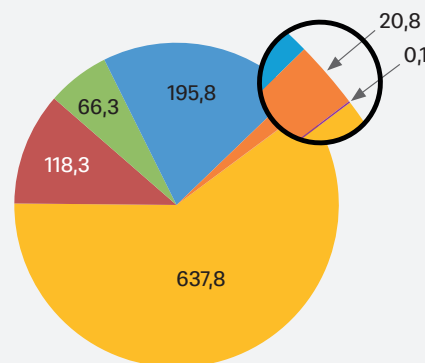
Komise v rámci jednání dne 11. listopadu 2024 (první kolo) a hlasováním per rollam v termínech 11.–13. 2. 2025 a 14.–18. 2. 2025 schválila návrh na rozdělení prostředků z fondu zábrany škod na rok 2025 na projekty dle písm. a), b), c) a d) v celkové výši **1 018 206 tisíc Kč**. Nejvýše 2 % z celkové disponibilní částky, tj. 20 782 tisíc Kč, jsou dle § 74 odst. 1 písm. e) zákona určena na administrativní a organizační zajištění činnosti komise včetně zajištění odborného posuzování žádostí o poskytnutí prostředků z fondu zábrany škod podle písm. c) nebo d) výše a kontroly jejich čerpání. Zbývající částka ve výši 112 tisíc Kč nebyla rozdělena.

Tento návrh byl schválený správní radou ČKP po předchozích souhlasných stanoviscích Ministerstva dopravy ČR a Ministerstva vnitra ČR dne 19. prosince 2024 (první kolo) a 10. března 2025 (druhé kolo).

Graf 1: Rozdělení prostředků pro rok 2025 (mil. Kč)

Celkem k rozdělení: 1 039,1 mil. Kč

- Hasičský záchranný sbor ČR
- Integrovaný záchranný systém – Policie ČR
- Integrovaný záchranný systém – Zdravotnická záchranná služba ČR
- Projekty podle písm. c) a d)
- Náklady správní režie
- Nerozděleno



² Po aktualizaci disponibilní částky k rozdělení z FZŠ pro rok 2025 byly žádosti aktualizovány tak, aby byla dodržena zákonem stanovená výše prostředků, které mají být přiděleny jednotlivým složkám integrovaného záchranného systému.

Tabulka 1: Přehled přidělených prostředků z fondu zábrany škod na rok 2025

Disponibilní prostředky k rozdělení (tis. Kč)	1 039 100
---	-----------

Žádosti žadatelů podle ust. § 74 odst. 1. písm. a) a b) zákona č. 30/2024 Sb.

Hasičský záchranný sbor ČR		
Žadatel	Druh prostředku / účel	Výše přidělených prostředků
MV – GŘ HZS ČR	Pro organizační složky HZS ČR	472 810
	Pro vybrané obce	130 000
	Hardware a software pro generální ředitelství HZS ČR	10 000
	Hardware a software pro org. složky HZS ČR – 14 HZS krajů	25 000
Celkem MV – GŘ HZS ČR		637 810

Složky integrovaného záchranného systému – Policie ČR		
Žadatel	Druh prostředku / účel	Výše přidělených prostředků
Policie ČR – MV	Motocykl pro výcvik policistů – 4 ks	1 000
	Vozidla pro skrytý dohled – přemontáž měřicí techniky a instalace policejní výbavy – 40 ks	24 246
	GNSS stanice – 115 ks	16 263
	Zařízení pro tisk z MBP – 130 ks	1 300
	Telefon mobilní bezpečné platformy – 100 ks	2 346
	Tablet mobilní bezpečné platformy – 100 ks	2 334
	Přísuvy pro pistolové měřiče rychlosti TruCam II – 106 ks	2 438
	Vozidla v provedení PČR pro silniční dohled – 41 ks	68 332
Celkem IZS – Policie ČR		118 260

Složky integrovaného záchranného systému – Zdravotnická záchranná služba ČR		
Žadatel	Druh prostředku / účel	Výše přidělených prostředků
ZZS Jihočeského kraje	Defibrilátor / monitor životních funkcí – 6 ks, přístroj pro umělou plicní ventilaci – 5 ks	6 170
ZZS Jihomoravského kraje	Monitor životních funkcí – 8 ks, přístroj pro umělou plicní ventilaci – 2 ks	6 287
ZZS Karlovarského kraje	Vozidlo rychlé lékařské pomoci v setkávacím systému – 1 ks, tablet – 1 ks, tiskárna – 1 ks, GPS a navigační přístroj – 1 ks, zimní pneumatiky pro sanitní vozidlo – 48 ks	2 619
ZZS Kraje Vysočina	Sanitní vozidlo RV – 2 ks	3 493
ZZS Královéhradeckého kraje	Vozidlo rychlé lékařské pomoci v setkávacím systému – 1 ks, přístroj pro nepřímou srdeční masáž – 1 ks, tablety posádky – 6 ks, ruční radiostanice s kitem – 7 ks	3 830
ZZS Libereckého kraje	Transportní plicní ventilátor – 7 ks, ultrazvuk – 4 ks	3 725
ZZS Moravskoslezského kraje	Sanitní vozidlo ZZS – typ B – 1 ks, speciální vozidla ZZS – 4 ks	7 464
ZZS Olomouckého kraje	Monitor životních funkcí – 3 ks, přístroj pro dávkování léčiv – 3 ks, přístroj pro nepřímou srdeční masáž – 3 ks, přístroj pro odsávání z dýchacích cest – 3 ks	3 842
ZZS Pardubického kraje	Sanitní vozidlo ZZS – typ B – 1 ks	3 725

Tabulka pokračuje na následující straně

ZZS Plzeňského kraje	Sanitní vozidlo ZZS – 1 ks, vozidlo rychlé lékařské pomoci v setkávacím režimu – 1 ks, speciální vozidla ZZS – 1 ks	5 821
ZZS Středočeského kraje	Sanitní vozidlo ZZS – typ C – 2025 – 1 ks, vozidlo rychlé lékařské pomoci v setkávacím režimu – 2 ks	10 012
ZZS Ústeckého kraje	Sanitní vozidlo ZZS – typ A – 1 ks, tablet pro posádky – 1 ks, ruční radiostanice – 50 ks, intraoseální vrtačka – 10 ks, elektrická odsávací pumpa – 15 ks, přístroj pro dávkování léčiv – 15 ks, ampulárium – 40 ks	5 359
ZZS Zlínského kraje	Mobilní výjezdové telefony – 90 ks, převaděče – 2 ks, transportní plicní ventilátory – 3 ks	3 958
Celkem IZS – ZZS		66 305

Žádosti žadatelů podle ust. § 74 odst. 1 písm. c) a d) zákona č. 30/2024 Sb.

Žadatel	Druh prostředku / účel	Výše přidělených prostředků
Active radio a.s.	BEZPEČNĚ NA CESTĚ	4 730
Bezpečně na silnicích o.p.s.	Markétina dopravní výchova – do škol i rodin	8 551
Bezpečně na silnicích o.p.s.	Učme se přežít	11 529
CENDIS, s.p.	Systémové vzdělávání zkušebních komisařů	8 385
Česká asociace pojišťoven	Nepřiměřená rychlost s vyvrcholením v Národní den beze spěchu	16 979
Česká kancelář pojistitelů	Online hlášení dopravní nehody	38 000
Česká republika – Ministerstvo vnitra	Profesionalizace řidičů Policie České republiky 2025 – žádost o finanční prostředky na projekty nebo programy na rok 2025	8 700
DataFriends s.r.o.	Integrace dat z formulářů pojišťoven, zpracování výstupů z AI algoritmů pro predikci nehodových míst a marketingová podpora Portálu nehod	12 466
Echopix s.r.o.	Nový bezpečný senior v dopravě – Prioritní témata programů Komise pro rok 2025: Seniori, první pomoc, dopravní nehoda	8 996
Events 4 you, z.s.	Běhej bezpečně	987
Hospital.ity Praha s.r.o.	Propagace Metodiky posuzování způsobilosti k řízení u seniorů	2 040
KREUZIGER project s.ro.	Dám respekt	4 975
Ministerstvo dopravy – Samostatné oddělení BESIP	Podívej se 2x	19 100
Partnerství pro městskou mobilitu, z. s.	Kampaň ZVOLNI aneb o pohledu na náš veřejný prostor, o racionálních a emočních přístupech ke zklidňování dopravy	9 920
Pěšky městem, z. s.	Pěšky do školy – bezpečně a ohleduplně	2 997
POLAR televize Ostrava s.r.o.	Videoportál dopravninfo.tv – osvěta kritických míst 25/26 (3. Identifikace nehodových aktivit, 5.nevěnování se provozu)	9 889
Prevenčí pro život, z.ú.	Bezpečně na elektrokoloběžce 2025	1 489
RSE Project s.r.o.	Regionální Dopravní konference 2025	8 132
VDT Technology a.s.	Automatizovaná predikce rizikových lokalit z dat systémů ADAS automobilů a dat Portálu nehod	6 000
Záchranný útvar HZS ČR	Zvyšování dovedností řidičů terénních čtyřkolek Hasičského záchranného sboru České republiky 2025	4 111
Záchranný útvar HZS ČR	Profesionalizace řidičů Hasičského záchranného sboru České republiky 2025	7 727
Zdravotnická záchranná služba Jihočeského kraje	Preventivní a informační aktivity – školení první pomoci a AED_2025	129
Celkem za projekty podle písm. c) a d)		195 831

Popis jednotlivých projektů je uveden v příloze č. 2.

Rozdělení prostředků z fondu zábrany škod pro rok 2026

Pro rok 2026 (k 15. září 2025) bylo podáno:

- 21 žádostí složek integrovaného záchranného systému dle § 74 odst. 1 písm. a) a b) zákona a
- 52 žádostí pro dopravněpreventivní projekty dle § 74 odst. 1 písm. c) a d) zákona v celkové hodnotě 385 749 tisíc Kč.

Komise dne 24. listopadu 2025 schválila první návrh na rozdělení prostředků z fondu zábrany škod na rok 2026 v celkové výši 991 787 tisíc Kč. Tento návrh byl schválený správní radou ČKP po předchozích souhlasných stanoviscích Ministerstva dopravy ČR a Ministerstva vnitra ČR.

Celkový objem disponibilních prostředků fondu k rozdělení pro rok 2026 a finální návrh na rozdělení budou předmětem zprávy o činnosti za rok 2026.

Komise fondu zábrany škod

Komise fondu zábrany škod je orgán ČKP *ex lege* pro tvorbu programů prevence škod a pro rozdělování prostředků fondu zábrany škod. Komise je devítičlenná a je složena z:

- a) dvou členů Hasičského záchranného sboru ČR, které jmenuje a odvolává generální ředitel Hasičského záchranného sboru ČR;
- b) jednoho člena Policie ČR, kterého jmenuje a odvolává policejní prezident;
- c) jednoho člena, kterého jmenuje a odvolává ministr vnitra;
- d) jednoho člena, kterého jmenuje a odvolává ministr zdravotnictví;
- e) jednoho člena, kterého jmenuje a odvolává ministr dopravy;
- f) tří členů volených shromážděním členů.

Komise je tedy složena ze zástupců pojišťoven i zástupců delegovaných orgány veřejné moci se vztahem k prevenci dopravní nehodovosti a zábraně škod vznikajících provozem vozidel.

Komise ze svého středu volí a odvolává předsedu a zástupce předsedy. Činnost komise řídí předseda nebo v jeho nepřítomnosti zástupce předsedy. Komise je usnášeníschopná, pokud jsou přítomny alespoň dvě třetiny jejích členů a rozhoduje většinou hlasů přítomných členů.

Výkon funkce člena komise se považuje za překážku v práci z důvodu jiného úkonu

v obecním zájmu. Jednání komise jsou neveřejná, přičemž výkon funkce člena komise je osobní povahy a jako takový je nezastupitelný.

Složení komise v roce 2025

V roce 2025 byli členy komise:

- předseda komise:
genpor. Ing. Vladimír Vlček, Ph.D., MBA
- Ing. Roman Juráš
- brig. gen. Mgr. Slavomír Bell, MSc., MBA
(do 31. 8. 2025)
- genmjr. Ing. Petr Ošlejšek, Ph.D. (od 1. 9. 2025)
- plk. Mgr. Michal Hodboď
- Ing. Eduard Šuster (od 11. 6. 2024)
- Mgr. Tomáš Neřold, M.A.
- Mgr. Jakub Dvořáček, MHA, LL.M.
(do 31. 8. 2025)
- Mgr. Jana Pleyerová
(od 1. 9. 2025 do 16. 12. 2025)³
- Ing. Martin Diviš, MBA
- Ing. Dušan Quis

Funkci tajemníka komise vykonává výkonný ředitel ČKP Mgr. Jan Matoušek.

³ Ke dni 15. 1. 2026 byl jmenován za Ministerstvo zdravotnictví JUDr. Ladislav Švec, náměstek ministra zdravotnictví

Činnost komise

V § 75 odst. 4 zákona jsou zakotveny povinnosti komise:

- a) zpracovává návrh na rozdělení aktiv z fondu zábrany škod na následující kalendářní rok,
- b) stanoví programy prevence škod z provozu vozidel,
- c) stanoví kritéria hodnocení návrhů na rozdělení aktiv z fondu zábrany škod na následující kalendářní rok,
- d) schvaluje vnitřní předpisy týkající se činnosti komise,
- e) předkládá správní radě návrh rozhodnutí o oprávnění výkonného ředitele v oblasti správy aktiv ve fondu zábrany škod,
- f) provádí kontrolu čerpání aktiv fondu zábrany škod.

Činnost komise v roce 2025

Komise se v roce 2025 sešla celkem třikrát, ve dvou případech byla usnášeníschopná. V roce 2025 komise rozhodovala per rollam celkem desetkrát.

O výsledku rozhodnutí hlasování formou per rollam byli tajemníkem komise vždy informováni všichni členové komise a rozhodnutí byla zapsána do zápisu na nejbližším jednání komise.

Vnitřní předpisy týkající se činnosti komise

Základním vnitřním předpisem upravujícím činnost komise jsou *Zásady programů prevence*

škod z provozu vozidel, podání a hodnocení projektů a rozdělování finančních prostředků fondu zábrany škod ČKP (dále jen „zásady“).

Zásady stanoví procesní postup při podávání žádostí všemi okruhy žadatelů včetně výčtu povinných součástí podávané žádosti, způsob podávání žádosti pro jednotlivé okruhy žadatelů, termíny pro podání žádosti, důvody pro odmítnutí žádosti a proces posuzování podaných žádostí.

Zásady byly s účinností od 24. 11. 2025 novelizovány a ve své [aktuální verzi jsou uveřejněny na webových stránkách fondu zábrany škod](#).

Dalšími vnitřními předpisy jsou:

- *jednací řád komise,*
- *manuál prezentace fondu zábrany škod pro příjemce dotace, který je podpurným materiálem pro účely zajištění publicity fondu zábrany škod ze strany příjemců příspěvků z fondu a*
- *interní směrnice ČKP *Procesy ve fondu zábrany škod*.*

FZŠ Office

Webová aplikace FZŠ Office umožňuje žadatelům, hodnotitelům, členům komise i ČKP jako správci fondu přehlednou správu a průběžné sledování historie žádosti a všech dokumentů každé žádosti od jejího podání přes hodnocení, výplatu finančních prostředků až po kontrolu projektu. Aplikace je přístupná z webových stránek fondu fondzabranyskod.cz.

Návrh rozhodnutí o oprávnění výkonného ředitele

Správní radě ČKP nebyl v roce 2025 komisí předložen návrh rozhodnutí o oprávnění výkonného ředitele v oblasti správy aktiv fondu zábrany škod.

Financování projektů se zaměřením na bezpečnost silničního provozu

Programy prevence v oblasti škod z provozu vozidel

Pro projekty se zaměřením na prevenci a bezpečnost silničního provozu dle § 74 odst. 1 písm. c) a d) zákona komise sestavuje každoročně pro následující kalendářní rok programy prevence škod z provozu vozidel. Tímto dokumentem je definováno preferované zaměření projektů žádajících o finanční podporu z fondu zábrany škod na následující kalendářní rok.

Uvedený návrh programů komise sestavuje vždy tak, aby programy byly v souladu s opatřeními uvedenými v Národní strategii bezpečnosti silničního provozu a prioritách vlády ČR v oblasti bezpečnosti silničního provozu.

Návrh programů prevence pro rok 2025 byl připraven tak, aby reflektoval Národní strategii pro období 2021–2030.

Návrh programů prevence byl v souladu se zásadami předložen dne 23. února 2024 správní radě ČKP, Ministerstvu vnitra ČR, Ministerstvu dopravy ČR ke schválení. Programy prevence pro rok 2025 byly schváleny dne 7. března 2024.

Prioritní témata programů komise pro rok 2025

- 1. Seniori** – celostátní a místní preventivně informační nebo edukační kampaně, přednášky a metodiky zaměřené na rozšíření informovanosti seniorů, respektování specifík stáří a vzájemné pochopení mezi ostatními účastníky silničního provozu (význam zdravotního stavu a fyzické kondice pro řízení, pravidelné kontroly zdravotního stavu, metodika pro sjednocení posuzování zdravotního stavu seniora a částečného zákazu jízdy a ochrana seniorů jako chodců).
- 2. Mladí řidiči** – celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační a edukační aktivity zaměřené na mladé řidiče: nedostatek řidičských zkušeností, neznalost dopravních pravidel, tendence k adrenalinovému/dravému způsobu jízdy až k agresivnímu řízení, zaměření se na programy pro povinné vzdělávání instruktorů autoškol, zkušebních komisařů a rodičů-mentorů, posílení informovanosti a zodpovědnosti žáků a studentů středních škol jako řidičů, analýza

současného stavu teoretické zkoušky z odborné způsobilosti a navyšování počtu otázek a simulací včetně Hazard Perception zaměřených na zásady bezpečné jízdy.

3. Děti a mládež jako účastníci silničního provozu – celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační a edukační aktivity a materiální a metodická podpora zaměřené zejména na:

- a) realizace dopravní výchovy v **mateřských školách**,
- b) projekty zaměřené na **žáky II. stupně základních škol a studenty středních škol**, specifická problematika chodců (zejm. zaměření na používání mobilních telefonů/ sluchátek v silničním provozu),
- c) vzdělávání pedagogů v předškolním, základním a středním vzdělávání s cílem efektivnější implementace dopravní výchovy do výuky,
- d) metodickou podporu zapojení **rodičů** do systému dopravní výchovy (kontaktní kampaně zaměřené na dopravní výchovu v rodinách).

4. Zádržné systémy a viditelnost – preventivně informační kampaně a další aktivity cíleně zaměřené na používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů (např. správné používání zvláště na zadních sedadlech), celostátní a místní kampaně pro zlepšení podmínek viditelnosti všech účastníků silničního provozu.

Program 1 Zvýšení bezpečnosti silničního provozu opatřeními ve vozidlech a působením na účastníky silničního provozu:

1. První pomoc – celostátní a místní projekty, přednášky, školení a další preventivně edukační aktivity zaměřené na získání návyků a správné praxe v poskytování první pomoci všem účastníkům silničního provozu, včetně správné komunikace se zdravotnickým operačním střediskem při asistované první pomoci. Za účelem zajištění kvality této edukační činnosti ve vztahu k současným trendům poskytování první pomoci v souladu s postupy stanovenými Českou resuscitační radou je požadováno, aby byla tato edukační činnost prováděna ve spolupráci s poskytovatelem zdravotnické záchranné služby (např. lektori ZZS, schválení obsahu kurzu apod.).

2. Dopravní nehoda – celostátní a místní preventivně informační nebo edukační kampaně, přednášky a metodiky zaměřené na rozšíření informovanosti účastníků silničního provozu, jak se správně chovat při dopravní nehodě, při které došlo, resp. nedošlo ke zranění anebo škodě na majetku třetí osoby, a jaké povinnosti účastníci dopravní nehody v těchto situacích mají.

3. Identifikace nehodových lokalit – celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační a edukační aktivity zaměřené na vliv dopravní infrastruktury na vznik dopravních nehod (lokalizace pomocí GPS s využitím statistických metod, vytvoření aplikace pro sběr informací a identifikaci rizikových míst z pohledu jakéhokoliv účastníka silničního provozu a související

mediální kampaně podporující užití této aplikace, platformy pro zpracování podnětů odborné a laické veřejnosti pro řešení stavební, technické stránky rizikových míst).

4. Opatření zklidňující dopravu ve městech, zóny 30, školní ulice a další – celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační a edukační aktivity zaměřené na přínos zón 30, školních ulic a dalších opatření zklidňujících dopravu ve městech.

5. Nevěnování se provozu – celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační nebo edukační aktivity v oblasti nevěnování se řízení u řidičů a nevěnování se okolí při chůzi u chodců a dalších účastníků silničního provozu (sluchátka, mobilní telefon, infotainmenty ve vozidlech, rozpoznání únavy apod.).

6. Vliv alkoholu, léků a návykových látek, mikrospánek a pravidelné přestávky na odpočinek – celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační a edukační aktivity zaměřené na vliv alkoholu a návykových látek na bezpečnost všech účastníků silničního provozu, nebezpečí mikrospánku a významu pravidelných přestávek na odpočinek u řidičů, jedná se zejména o:

- a) preventivně informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu a návykových látek nejen pro řidiče, ale také pro ostatní účastníky silničního provozu na pozemních komunikacích,
- b) vytvoření výukových a metodických materiálů vhodných pro preventivní působení v oblasti užívání alkoholu a jiných návykových látek účastníky silničního provozu a preventivně informační aktivity zaměřené na vysvětlení dopadu léků na řízení,
- c) preventivně informační aktivity a vytvoření výukových a metodických materiálů zaměřených na nebezpečí mikrospánku a pravidelné přestávky na odpočinek při jízdě.

7. Nepřiměřená rychlost, agresivita a zvyšování vzájemné ohleduplnosti – celostátní a místní kampaně, projekty a přednášky a další preventivně informační nebo edukační aktivity zaměřené na:

- a. rizika nepřiměřené rychlosti a smyslu rychlostních limitů,
- b. agresivní jízdu a její rozpoznání,
- c. zvyšování vzájemné ohleduplnosti.

8. Zranitelní účastníci silničního provozu (chodci, cyklisté) – celostátní a místní kampaně, projekty a přednášky a další preventivně informační nebo edukační aktivity zaměřené na ochranu zranitelných účastníků silničního provozu. Jedná se zejména o:

- a) ochranu zranitelných účastníků silničního provozu ze strany řidičů motorových vozidel,
- b) zásady bezpečného chování ze strany zranitelných účastníků – bezpečný pohyb chodců, viditelnost, používání ochranných prostředků (přilby),
- c) bezpečný pohyb na elektrokole/koloběžce.

9. Snižování rizikových faktorů v chování účastníků silničního provozu pomocí preventivních a informačních aktivit, jedná se zejména o:

- a) preventivně informativní kampaně a aktivity zaměřené na specifická rizika motorkářů (agresivní jízda, rizikové situace, rychlost jízdy),
- b) celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační nebo edukační aktivity zaměřené na opatření směřující k odstranění příčin nehod zaviněných řidiči profesionály (nad rámec povinných školení stanovených zvláštním právním předpisem),
- c) preventivně informační aktivity zaměřené na technický stav nákladních vozidel,
- d) celostátní a místní kampaně zaměřené na bezpečné chování chodců a řidičů na železničních přejezdech s ukázkovým řešením krizových situací na přejezdech,

e) preventivně informativní kampaně a aktivity zaměřené na správné jednání účastníků silničního provozu při průjezdu vozidel Integrovaného záchranného systému, včetně parkování pro umožnění průjezdu vozidel IZS.

10. Rozšíření informovanosti řidiče o možnostech nových technologií a jejich dopadu na bezpečnost, jedná se zejména o:

a) aktivity zaměřené na zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti o bezpečných,

účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologiích ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise; zaměření na vysvětlení fungování těchto systémů, jejich přínosu, správného používání),
b) vzdělávání o technologiích ITS a jízdě s vozidlem vybaveným elektronickými informačními, varovnými a řídicími systémy k ovládní vozidla, správném používání mobilního telefonu, nejen v autoškolách v rámci „Výuky teorie řízení a zásad bezpečné jízdy“.

Kritéria a postup hodnocení žádostí

Kritéria a postup hodnocení žádostí o finanční prostředky z fondu zábrany škod pro dopravně-bezpečnostní projekty dle § 74 odst. 1 písm. c) a d) zákona jsou primárně upraveny v zásadách. Podrobný postup hodnocení a výběrová kritéria jsou předmětem samostatného schválení komisí.

A. Hodnoticí kritéria

1. Soulad s akčním programem NSBSP 2021–2030 a/nebo prioritními tématy programů komise pro daný rok
2. Kvalita zpracované žádosti
3. Přínos projektu, dopad řešení, efektivita a udržitelnost projektu
4. Jedinečnost projektu
5. Technická proveditelnost projektu
6. Vhodnost distribučních kanálů/prostředků za účelem oslovení a působení na vybranou cílovou skupinu (cílové skupiny)
7. Rozpočet a efektivita nákladů
8. Personální zajištění projektu
9. Rizikovost projektu
10. Motivace žadatele aneb proč bychom měli vybrat právě váš projekt

B. Postup hodnocení

Komise jako základ pro své rozhodnutí o přidělení finančních prostředků zájemcům využívá odborné hodnocení projektů dvěma expertními skupinami:

- dopravněbezpečnostní,
- marketingovou.

Obě expertní skupiny ohodnotí každou žádost přidělením počtu procent. V rámci expertních skupin dochází k samostatnému hodnocení všech žádostí každým hodnotitelem, kdy celkový výsledek hodnocení je váženým průměrem hodnocení všech hodnotitelů. Expertní skupina může přidělit žádosti hodnocení maximálně ve výši 100 % (jednotlivá kritéria mají určenou i různou váhu dle jejich významnosti).

Na základě hodnocení těchto dvou expertních skupin je vytvořen aritmetický průměr konečného hodnocení žádosti (to samé je nastaveno i u hodnocení od jednotlivých hodnotitelů, kdy je pak konečný výsledek za expertní skupinu aritmetickým průměrem konečného hodnocení).

Zhodnocené žádosti pak komise projedná a následně doporučuje vybrané projekty k podpoře formou návrhu na rozdělení prostředků z fondu zábrany škod jednotlivým žadatelům na daný kalendářní rok.

Kontroly čerpání prostředků z fondu zábrany škod

Zákon zakotvuje povinnost příjemce prostředků z fondu zábrany škod poskytnout komisi na její žádost informace a doklady týkající se použití finančních prostředků z tohoto fondu a umožnit jí provedení kontroly jejich použití. Nedoloží-li příjemce aktiv z fondu zábrany škod jejich použití nebo poruší-li účel jejich použití, vrátí je do fondu zábrany škod. Specifická úprava výkonu kontrol je podrobně rozpracována v zásadách.

Zásady přímo stanoví povinnost pro příjemce poskytnout na vlastní náklady komisi, kontrolním útvarům svého věcně příslušného resortu [týká se žadatelů podle § 74 odst. 1 písm. a) nebo b) zákona] a kontrolním útvarům Ministerstva dopravy a ČKP [týká se příjemce prostředků fondu dle § 74 odst. 1 písm. c) nebo d) zákona] na vyžádání veškeré informace a doklady týkající se použití prostředků z fondu a umožnit provedení kontroly.

Kontroly jsou realizovány jak na základě hodnocení písemných zpráv příjemců o průběžném plnění projektu či závěrečných

zpráv k projektům, které jsou příjemci povinni dle zásad předkládat v pravidelných termínech, tak také kontrolou přímo vyžádaných podkladů.

V roce 2025 probíhalo ze strany ČKP sledování plnění projektů financovaných z fondu zábrany škod formou vyhodnocování průběžných a závěrečných hodnotících zpráv k projektům a aktivní komunikace s příjemci. Ze strany ČKP byly dále zahájeny celkem čtyři kontroly. Tři z těchto kontrol byly uzavřeny a neprokázaly porušení povinností ze strany příjemců prostředků z fondu zábrany škod. U jedné kontroly stále probíhá kontrola plnění a výstupy nejsou uzavřeny.

U projektů financovaných v roce 2025 realizovalo kontrolní činnost v rámci svých resortů i Ministerstvo vnitra ČR, generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR a Policie ČR. Výsledky kontrolní činnosti v podobě vrácených či nevyplacených finančních prostředků fondu zábrany škod v roce 2025 a vrácené finanční prostředky za nerealizované projekty nebo jejich části jsou zahrnuty do tabulky 3.

Účet fondu zábrany škod v roce 2025

Tabulka 2: Počáteční a konečný zůstatek fondu zábrany škod v roce 2025 (tis. Kč)

	2025	2024
Počáteční zůstatek k 1. 1. daného roku	1 099 888	1 076 622
Vyplacené prostředky	-1 040 818	-986 664
Vrácené prostředky	8 453	5 907
Platba příspěvků pojišťovnami	1 072 172	993 525
Administrativní a organizační výdaje	-16 400	-16 679
Výnosy z dočasně volných finančních prostředků (po zdanění)	17 679	27 177
Převod části přebytku garančního fondu	29 000	0
Konečný zůstatek k 31. 12. daného roku	1 169 974	1 099 888

Na základě rozhodnutí správní rady ze dne 6. listopadu 2025 byl schválen převod části přebytku garančního fondu do prostředků fondu zábrany škod rozdělovaných v roce 2025.

Vyplacené prostředky představují prostředky z fondu zábrany škod vyplacené dle § 74 odst. 1 písm. a) až d) zákona. Podrobný přehled schválených prostředků v roce 2025 ve výši **1 018 206 tisíc Kč** příjemcům je uveden

v kapitole „Rozdělení prostředků z fondu zábrany škod pro rok 2025“. Částka prostředků vyplacených v roce 2025 obsahuje jak prostředky schválené k rozdělení v roce 2025, tak prostředky na víceleté projekty schválené v předchozích letech.

Vrácenými prostředky jsou nevyužité prostředky pro projekty, které jsou žadatelé povinni do fondu zábrany škod vrátit.

Tabulka 3: Přehled vrácených prostředků v roce 2025 (tis. Kč)

Datum vrácení	Příjemce projektu	Poskytnuté prostředky	Vyčerpané prostředky	Vrácené prostředky
13. 1. 2025	Česká asociace pojišťoven ⁴	n/a	n/a	78 657,00
6. 2. 2025	MV – GŘ HZS ČR Praha	507 578 000,00	507 270 806,19	307 193,81
6. 2. 2025	MV – GŘ HZS ČR Praha	35 000 000,00	34 980 646,64	19 353,36
7. 2. 2025	PP ČR ŘLZ	19 968 700,00	19 941 075,08	27 624,92
18. 2. 2025	Česká asociace pojišťoven ⁴	n/a	n/a	80 720,00
27. 2. 2025	Česká asociace pojišťoven	20 779 453,00	20 776 041,59	3 411,41
28. 2. 2025	Bezpečně na silnicích o.p.s. (Markétina dopravní výchova)	5 883 000,00	5 877 293,50	5 706,50
6. 3. 2025	Asociace polygonů	10 421 800,00	8 801 101,60	1 620 698,40
6. 3. 2025	ZZS JCK	138 348,00	114 712,30	23 635,70
18. 3. 2025	KREUZIGER project s.r.o.	1 906 236,00	1 831 693,50	74 542,50
18. 3. 2025	KREUZIGER project s.r.o.	7 988 100,00	7 669 523,47	318 576,53
20. 3. 2025	Česká asociace pojišťoven	n/a	n/a	404,14
28. 3. 2025	Dekra CZ	5 940 000,00	4 869 037,00	1 070 963,00
4. 4. 2025	Česká kancelář pojistitelů	342 000,00	0,00	342 000,00
10. 4. 2025	DataFriends s.r.o.	11 474 200,00	11 470 890,75	3 309,25
22. 4. 2025	Asociace autoškol České republiky, z.s.	3 980 500,00	3 427 438,20	155 011,80
25. 4. 2025	Pěšky městem, z.s.	1 930 000,00	1 928 162,00	1 838,00
2. 5. 2025	Bezpečně na silnicích o.p.s. (Učme se přežít)	12 357 247,00	11 527 310,50	829 936,50
22. 5. 2025	Prevenčí pro život	9 486 165,00	9 477 038,10	9 126,90
11. 6. 2025	Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.	4 352 960,00	4 352 734,16	225,84
7. 8. 2025	Autoklub ČR	5 117 145,00	4 823 690,27	293 454,73
5. 8. 2025	Česká zemědělská univerzita v Praze	4 986 500,00	4 913 390,31	73 109,69
5. 8. 2025	Česká asociace pojišťoven	16 978 700,00	16 978 082,34	617,66
18. 12. 2025	Policie České republiky – Ministerstvo vnitra	6 000 000,00	5 756 654,86	243 345,14
7. 8. 2025	Česká asociace pojišťoven ⁴	n/a	n/a	247 133,50
29. 8. 2025	MV – PČR	8 200 000,00	8 146 453,03	53 546,97
17. 10. 2025	Ministerstvo dopravy – sam. oddělení BESIP	16 850 000,00	14 889 827,53	1 960 172,47
30. 12. 2025	MV – PČR	1 000 000,00	828 022,00	171 978,00
Celkem vrácené prostředky				8 016 294

⁴ Prostředky vrácené zpět do fondu Českou asociací pojišťoven představují výnosy z poskytnutých práv na odvysílání dokumentu 13 minut a seriálu Adikts.

Platby příspěvků pojišťovnami, které jsou členy ČKP ve smyslu zákona, jsou zdrojem prostředků fondu zábrany škod k úhradě výdajů dle § 74 odst. 1 zákona vždy pro následující rok.

Administrativními a organizačními výdaji se rozumí ve smyslu § 74 odst. 1 písm. e) zákona administrativní a organizační zajištění činnosti komise, zajištění odborného posuzování žádostí o poskytnutí prostředků z fondu zábrany škod ve výši 2 % vybraných prostředků.

Závěr

Rok 2025 byl dalším úspěšným rokem fungování fondu zábrany škod. Rozdělení i čerpání prostředků z fondu probíhalo standardním a bezproblémovým způsobem. Přesto byla realizace několika projektů z roku 2025 prodloužena do roku 2026. Veškeré zásadní informace týkající se fondu (zejména informace o termínu pro podání žádostí a o termínech předkládání průběžných a závěrečných zpráv), vzorů žádostí, vnitřních předpisů, programů

komise, kritérií hodnocení žádostí, dále projektů, kterým byly přiděleny prostředky z fondu, a složení komise jsou dostupné na webu www.fondzabranyskod.cz.

Na závěr lze konstatovat, že účel, pro který byl fond zřízen, je úspěšně naplňován.

Příloha č. 1: Zpráva nezávislého auditora

Příloha č. 2: Podpořené projekty pro rok 2025

V Praze dne 15. 6. 2026



genpor. Ing. Vladimír Vlček, Ph.D., MBA
předseda komise fondu zábrany škod
generální ředitel Hasičského
záchranného sboru ČR



Mgr. Jan Matoušek
tajemník komise fondu zábrany škod
výkonný ředitel České kanceláře pojistitelů

PŘÍLOHY



Příloha č. 1: Zpráva nezávislého auditora



Grant Thornton

Česká kancelář pojistitelů

ZPRÁVA

**O OVĚŘENÍ
ZPRÁVY O ČINNOSTI FONDU ZÁBRANY ŠKOD
K 31. PROSINCI 2025**



ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

Tato zpráva je určena pro členy

Česká kancelář pojistitelů

Sídlo společnosti: Milevská 2095/5, Krč, 140 00 Praha 4

IČ: 700 99 618

Výrok auditora

Ověřili jsme „Zprávu o činnosti fondu zábrany škod za rok 2025“ (dále jen „Výkaz“) společnosti Česká kancelář pojistitelů (dále jen „Společnost“) sestavenou za období 1.1.2025 – 31.12.2025.

Odpovědnost správní rady (dále jen „statutární orgán Společnosti“)

Statutární orgán Společnosti odpovídá za sestavení Výkazu v souladu s kritérii a požadavky §75, odst. 6 zákona č. 30/2024 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (dále jen „Zákon“).

Odpovědnost auditora

Naší odpovědností je vyjádřit závěr na základě provedených prací. Naše ověření bylo provedeno v souladu s Mezinárodním standardem pro ověřovací zakázky ISAE 3000 (Revidované znění) „Ověřovací zakázky, které nejsou auditem ani prověrkou historických finančních informací“. Naše ověření bylo zakázkou poskytující přiměřenou jistotu.

Dodrželi jsme požadavky týkající se nezávislosti a další požadavky Etického kodexu pro auditory a účetní znalce, vydaného Radou pro mezinárodní etické standardy účetních, který definuje základní principy profesní etiky, tj. integritu, objektivitu, odbornou způsobilost a řádnou péči, zachování důvěrnosti informací a profesionální jednání. Zároveň se řídíme Mezinárodním standardem pro řízení kvality ISQM 1 a v souladu s tímto standardem jsme zavedli komplexní systém řízení kvality, včetně interních zásad a postupů upravujících soulad s etickými požadavky, profesními standardy a příslušnými právními předpisy.

Přehled provedených prací

Provedené práce zahrnovaly následující postupy:

- 1) Odsouhlasili jsme, že Společnost připravila Výkaz dle § 75, odst. 6 Zákona
- 2) Odsouhlasili jsme, že Výkaz obsahuje informace o činnosti Komise podle § 75, odst. 4, tj.:
Komise:
 - a. zpracovává návrh na rozdělení aktiv z fondu zábrany škod na následující kalendářní rok,
 - b. stanoví programy prevence škod z provozu vozidel,
 - c. stanoví kritéria hodnocení návrhů podle písmene a),
 - d. schvaluje vnitřní předpisy týkající se její činnosti,
 - e. předkládá správní radě návrh rozhodnutí o oprávnění výkonného ředitele v oblasti správy aktiv ve fondu zábrany škod a
 - f. provádí kontrolu čerpání aktiv ve fondu zábrany škod.

- 3) Odsouhlasili jsme, že Výkaz obsahuje informace o použití aktiv z fondu zábrany škod za rok 2025 a tyto informace jsme odsouhlasili na Zápisy z jednání Komise v daném roce.
- 4) Odsouhlasili jsme konzistenci Výkazu s interními předpisy a se zveřejňovanými informacemi Společnosti (tj. ověření existence interních předpisů, platnost jednotlivých verzí, ověření zaslání komunikace či konání jednání, ověření uvedení interních předpisů a dalších informací na webové stránce Společnosti apod.).
- 5) Odsouhlasili jsme konzistenci finančních údajů Výkazu (tj. ověření souladu finančních údajů Společnosti s auditovanou účetní závěrkou provedenou externím auditorem za rok 2025, ověření finančních údajů na účetnictví k 31.12.2025).

Jsme přesvědčeni, že důkazní informace, které jsme získali, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho závěru.

Závěr

Dle našeho názoru, na základě provedených postupů a shromážděných důkazních informací, je Výkaz za rok 2025 ve všech významných ohledech sestaven v souladu s kritérii a požadavky § 75, odst. 6 Zákona.

V Praze dne 16. června 2026



Grant Thornton Audit s.r.o.

Pujmanové 1753/10a, 140 00 Praha 4 - Nusle

Evidenční číslo oprávnění 603



Mgr. Jitka Pešičková

Auditor, evidenční číslo oprávnění 2106

Příloha č. 2:

Podpořené projekty pro rok 2025

Pořízení techniky nebo věcných prostředků pro činnost základních složek integrovaného záchranného systému

Na pořízení techniky nebo věcných prostředků potřebných pro činnosti základních složek integrovaného záchranného systému a ostatních složek integrovaného záchranného systému poskytujících plánovanou pomoc na vyžádání v oblasti zábrany a prevence škod

z provozu vozidel a pro úpravu technologií a provoz operačních a informačních středisek hasičského záchranného sboru v souvislosti s poskytováním nezbytné pomoci motoristům byly uhrazeny zákonem dané procentuální částky.

Ministerstvo vnitra ČR – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR

Přidělené prostředky: 637 810 000 Kč, z toho:

- 472 810 000 Kč na techniku pro hasičské záchranné sbory krajů,
- 130 000 000 Kč na vybavení jednotek sboru dobrovolných hasičů vybraných obcí,
- 10 000 000 Kč na hardware a software NOPIS pro generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR,
- 25 000 000 Kč na hardware a software KOPIS pro hasičské záchranné sbory krajů.

Pořízená technika:

- cisternové automobilové stříkačky,
- dopravní automobil,
- kontejnerové nosiče,
- sada na havarijný odtah automobilů,
- vozidlo na havarijný odtah elektromobilů,
- hydraulické nářadí k vyprošťování,
- sada pneumatických vaků,
- sada pro stabilizaci,
- termokamera.



Policie ČR

Přidělené prostředky: 118 260 000 Kč

Pořízená technika:

- motocykly pro výcvik policistů,
- vozidla pro skrytý dohled,
- GNSS stanice,
- zařízení pro tisk z MBP,
- telefony mobilní bezpečné platformy,
- tablety mobilní bezpečné platformy,
- přisvíty pro pistolové měřiče rychlosti TruCam II,
- vozidla pro silniční dohled.



Zdravotnická záchranná služba

Přidělené prostředky: 66 305 000 Kč

Pořízená technika:

- speciální vozidla ZZS,
- vozidla rychlé lékařské pomoci v setkávacím systému,
- sanitní vozidla ZZS,
- přístroje pro umělou plicní ventilaci,
- přístroje pro nepřímou srdeční masáž,
- defibrilátory / monitory životních funkcí,
- ruční radiostanice,
- ruční radiostanice s kitem,
- tablety posádky,
- ultrazvuky,
- přístroje pro odsávání z dýchacích cest,
- intraoseální vrtačky,
- elektrické odsávací pumpy,
- ampulária,
- transportní plicní ventilátory,
- přístroje pro dávkování léčiv,
- GPS a navigační přístroj,
- mobilní výjezdové telefony,
- převaděče,
- vestavby do stávajících vozidel v setkávacím systému,
- tiskárna,
- sady zimních pneumatik.



Projekty se zaměřením na bezpečnost silničního provozu

Bezpečně na cestě!

Realizátor:	Active Radio a.s.
Doba realizace:	1. 3. 2025 – 28. 2. 2026
Přidělené prostředky:	4 729 500 Kč
Webové stránky:	bezpecnenaceste.cz

Popis projektu:

Jedná se již o pátý ročník kontaktního projektu zaměřeného na preventivní chování všech účastníků silničního provozu. Je primárně založen na posluchačích, moderátorech, hostech a na zprostředkování jejich vlastních pocitů a zkušeností z jednotlivých aktivit do živých vstupů rádia. BEZPEČNĚ NA CESTĚ! podpořili moderátoři a partneři rádií Frekvence 1, Evropa 2, Bonton, dále PIGY a další multimediální aktivity skupiny Active. Nově projekt v roce 2025 rozšířil dosah o motoristické tituly a diváky pořadu Svět motorů.

S projektem stejně jako v předešlých ročnících pomáhali odborníci a osobnosti ze světa showbyznysu a sportu. Cílem projektu bylo ukázat, že např. agresivita není IN a že se všichni musíme plně věnovat řízení. Všichni účastníci silničního provozu byli poučnou a zábavnou formou vybízeni zejména k vzájemné toleranci. Projekt opět využíval prvky zvyšující nejen mediální, ale i přímý kontakt s cílovou skupinou.

Projekt byl podpořen také v roce 2026.



Markétina dopravní výchova

Realizátor: Bezpečně na silnicích o.p.s.
Doba realizace: 1. 1. 2025 – 31. 12. 2026
Přidělené prostředky: 8 550 700 Kč
Webové stránky: dopravnivychova.cz

Popis projektu:

Markétina dopravní výchova je dlouhodobý projekt, jehož cílem je edukace dětí, žáků, studentů, pedagogů, preventistů PČR a strážníků obecních policií i široké veřejnosti, zejména s důrazem na rodiče dětí, v oblasti správného a bezpečného chování v silničním provozu. Aktivita, materiály, metody a formy projektu vznikají za odborné spolupráce pedagogů, dopravních expertů a dalších. Projekt se nově zaměří na vytvoření série edukativních spotů ve spolupráci s Policií

ČR v návaznosti na projekt Zebra se za tebe nerozhledne, dále na vytvoření e-learningového semináře pro pedagogy MŠ a ZŠ pro zvýšení dostupnosti proškolených pedagogů k efektivní implementaci témat dopravní výchovy do výuky. V rámci projektu bylo zatím uskutečněno 14 seminářů pro pedagogy MŠ a ZŠ, 10 akcí pro veřejnost, 27 akcí pro studenty SŠ a dále byla vyhlášena výtvarná a literární soutěž a uskutečněna represivně preventivní akce „ZEBRA“.



Učme se přežít

Realizátor: Bezpečně na silnicích o.p.s.
Doba realizace: 1. 1. 2025 – 31. 12. 2025
Přidělené prostředky: 11 528 570 Kč
Webové stránky: ucmeseprezit.cz

Popis projektu:

Cílem projektu je snížení nehodovosti motocyklistů. V roce 2025 proběhlo 35 výukových kurzů pro 1 715 motocyklistů z řad veřejnosti, 5 speciálních kurzů pro řidiče skútrů pro 144 řidičů, 13 vyjížděk v rámci projektu PČR „Kolama dolů“ pro 1 437 osob, 11 speciálních kurzů pro učitele autoškol,

instruktory motoškol a zkušební komisaře pro 137 účastníků. Nedílnou součástí bylo také rozšíření interaktivní aplikace Hazard Perception o další 3 videa zaměřená na potenciální rizika v silničním provozu.

Tento projekt byl také podpořen v roce 2026.



Systemové vzdělávání zkušebních komisařů

Realizátor: CENDIS, s.p.
Doba realizace: 1. 1. 2025 – 31. 12. 2026
Přidělené prostředky: 8 384 792 Kč

Popis projektu:

Smyslem projektu je vytvoření sjednoceného komplexu moderních vzdělávacích materiálů, informací a odborných vzdělávacích i praktických aktivit pro zkušební komisaře, kteří provádějí zkoušky z odborné způsobilosti k řízení motorového vozidla dle zákona

č. 247/2000 Sb. Jejich úkolem je hodnotit, zda žadatelé o řídičské oprávnění splňují všechny potřebné atributy pro získání řídičského průkazu. V průběhu projektu byly zatím realizovány 4 dvoudenní kurzy a bylo vytvořeno 35 instruktážních a výukových videí.



Nepřiměřená rychlost s vyvrcholením v Národní den beze spěchu

Realizátor: Česká asociace pojišťoven
Doba realizace: 1. 1. 2025 – 31. 5. 2025
Přidělené prostředky: 16 978 700 Kč
Webové stránky: 13minut.cz

Popis projektu:

Projekt navazuje na předcházející úspěšné ročníky Národního dne beze spěchu. Společně s partnery z oblasti sportu, kultury, vzdělávání a médií cílí na to, aby téma nepřiměřené rychlosti bylo přirozeně šířeno mezi co největší část veřejnosti. V tomto ročníku byla vytvořena nová kampaň, která byla zaměřena na téma nepřiměřené rychlosti s opětovným vyústěním v podobě happeningu Národního dne beze spěchu. Cílem komunikace tak bylo opětovně šířit potřebnou osvětu a pozitivně ovlivňovat chování českých řidičů, aby se během řízení chovali více uvědoměle a zbytečně neriskovali jízdou nepřiměřenou rychlostí.

Tento projekt byl podpořen také v roce 2026.

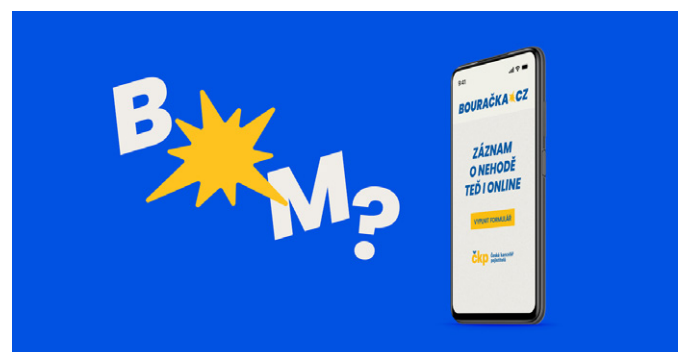


Online hlášení dopravní nehody

Realizátor: Česká kancelář pojistitelů
Doba realizace: 1. 1. 2025 – 30. 6. 2026
Přidělené prostředky: 38 000 000 Kč
Webové stránky: bouracka.cz

Popis projektu:

Cílem projektu je zvýšení povědomí o možnosti provést vyplnění formuláře záznamu o dopravní nehodě elektronicky jako alternativy k papírovému formuláři a vysvětlení jeho výhod. Od začátku realizace projektu bylo zatím vyplněno 11 031 elektronických záznamů o dopravní nehodě, čímž aplikace pomohla více jak 22 000 účastníkům nehod.



Profesionalizace řidičů Policie České republiky 2025

Realizátor: Česká republika – Ministerstvo vnitra
Doba realizace: 1. 3. 2025 – 31. 12. 2025
Přidělené prostředky: 8 700 000 Kč

Popis projektu:

Projekt navazuje na obdobné úspěšné projekty z minulých let a týká se příslušníků a zaměstnanců Policie České republiky. Projekt probíhá prostřednictvím jednotlivých základních kurzů a zdokonalovacích kurzů bezpečné jízdy, které nastavují systém periodického, profesionálního a zdokonalovacího výcviku pro řidiče vozidel Policie ČR. Výcvik je realizován na zařízeních, která umožňují simulace jízdy

v krizových situacích, a ve specializovaných centrech bezpečné jízdy v České republice a výcvikových plochách v centrech pro výcvik jízdy na motocyklech. Tato centra jsou technicky, systémově a metodicky uzpůsobena pro výcvik řidičů na zpevněném a nezpevněném povrchu. V tomto ročníku proběhlo 8 kurzů pro 133 řidičů jednostopých vozidel a 104 kurzů pro 1 608 řidičů dvoustopých vozidel.



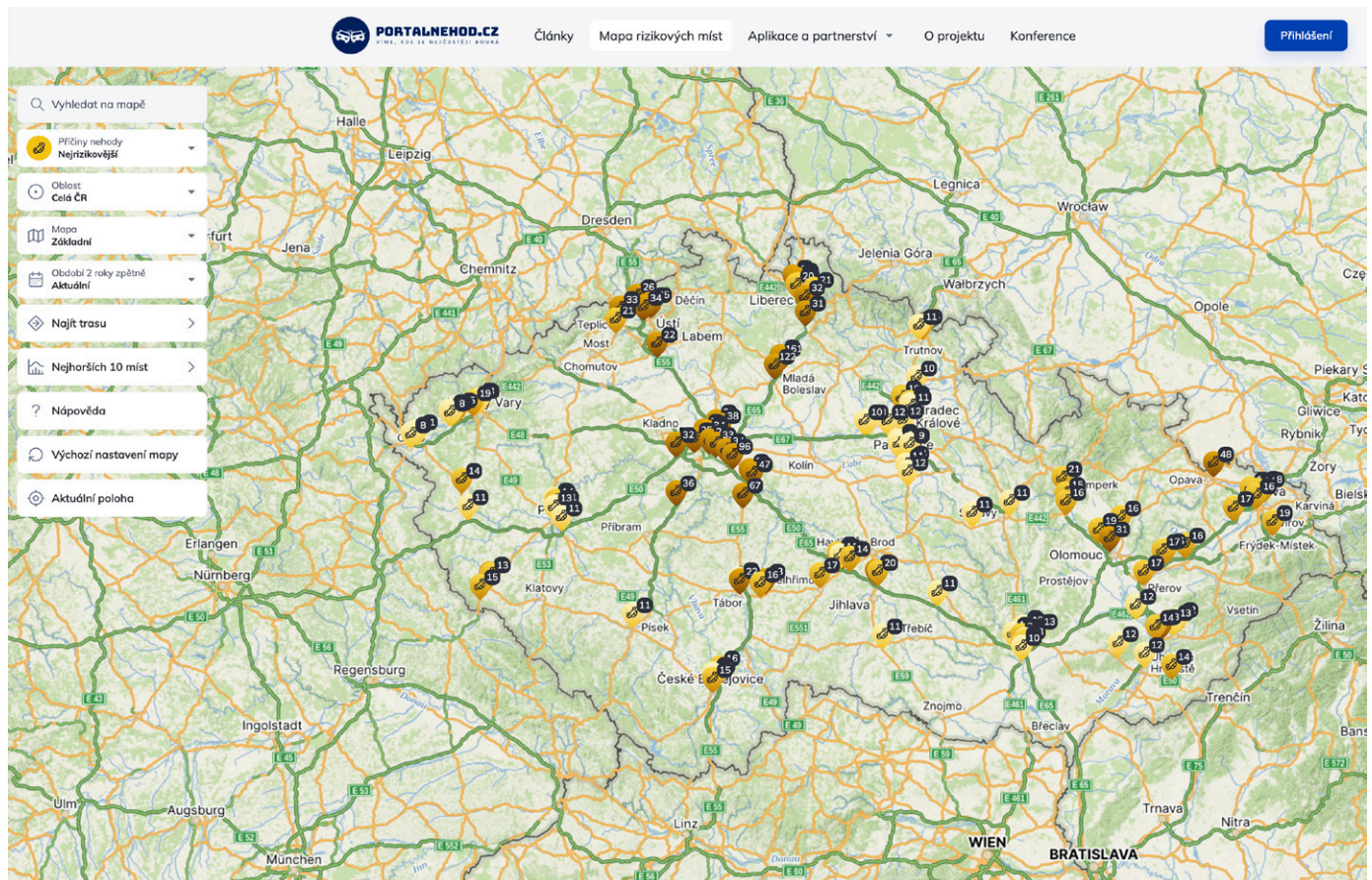
Integrace dat z formulářů pojišťoven, zpracování výstupů z AI algoritmů pro predikci nehodových míst a marketingová podpora Portálu nehod

Realizátor: DataFriends s.r.o.
Doba realizace: 1. 1. 2025 – 28.2. 2026
Přidělené prostředky: 12 466 000 Kč
Webové stránky: portalnehod.cz

Popis projektu:

Portál nehod v roce 2024 významně rozšířil analytické možnosti a zaznamenal nárůst partnerů, kteří aktivně využívají poskytované informace. Pro komunikaci rizikových míst a rizikového chování na silnicích směrem k motoristické veřejnosti je stěžejní spolupráce s mediálními domy VLM a Prima. Pomocí datové žurnalistiky, regionálních redakčních výstupů či dedikovaných formátů informují řidiče, kde si dát na silnici pozor. Mediální spolupráce a příspěvky na sociálních sítích

podněcují diskuzi a motivují správce silnic k nalézání řešení pro nápravu konkrétních rizikových míst. Cílem tohoto navazujícího projektu je rozšiřovat portál o data pojišťoven, která doposud nebyla zpracována, a využít data projektů aplikující AI a vytvořit z nich výstupy, které budou srozumitelné pro veřejnost a přinesou snížení nehodovosti. Dále se projekt zaměří na modifikaci a přizpůsobení obsahu vědecké části portálu pro samosprávu a odborníky.



Nový bezpečný senior v dopravě – Prioritní témata programů Komise pro rok 2025: Senioři, první pomoc, dopravní nehoda

Realizátor: Echopix s.r.o.
Doba realizace: 1. 2. 2025 – 28. 2. 2026
Přidělené prostředky: 8 996 390 Kč
Webové stránky: seniorbeznehod.cz

Popis projektu:

Projekt Senior bez nehod, který dosud přímo oslovil více než 58 000 seniorů, se primárně zaměřuje na seniory, jejich blízké a sekundárně i na všechny další účastníky silničního provozu. Kromě témat provázaných s bezpečností silničního provozu edukuje v oblasti používání moderních vozidel s asistenčními systémy, informuje o sankčně motivačním systému

a zlepšování infrastruktury. V tomto ročníku byl připraven zbrusu nový formát, kdy edukační divadelní přednášku nahradil interaktivní film s otevřenou detektivní zápletkou. Tato nová forma zjednoduší prezentaci, vtáhne seniory do děje a umožní jim intenzivněji prožít dopravní situace v reálném čase.



SENIOR BEZ NEHOD
OHLEDUPLNĚ A BEZPEČNĚ

DETEKTIVNÍ DENÍK BEZPEČNOSTI

Staňte se součástí vyšetřování a odhalte chyby, které nás stojí zdraví.



SENIOR BEZ NEHOD
OHLEDUPLNĚ A BEZPEČNĚ

Čas běží jako splašený a i vy jednou zestárnete

Pamatujte, že seniory v provozu ohrožuje jejich zvýšená fyzická zranitelnost a také postupný úbytek psychických a fyzických schopností.

S narůstajícím věkem stoupá riziko, že bude případné zranění smrtelné. Při působení stejné síly jsou lidé nad 75 let vystaveni třikrát většímu riziku než osmnáctiletí.

Nejohroženější jsou seniory jako cyklisté, výrazně méně nebezpečí jim hrozí při přepravě automobily. Obecně jsou osoby ve věku nad 65 let vystaveny dvojnásobnému riziku úmrtí při dopravní nehodě. Od 75 let toto riziko významně narůstá – ohrožení je více než šestnásobné.

Jejich život bude jednou i tím vašim. Nejdůležitější je vzájemný respekt a ohleduplnost.

I VÁS TO ČEKÁ! I VY JEDNOU ZESTÁRNĚTE

Součástí silniční dopravy jsou lidé různého věku. A každý věk má v silniční dopravě své specifika. Děti (do 11 až 12 let) jsou nebezpečné samy sobě i okolí pro svou nezkušenost a nepozornost, pubescenti a adolescenti (od 11 či 12 let až do 20 let) pro pocit nedotknutelnosti a jistoty, lidé produktivního věku (20–65 let) roztržitostí a nesoustředěností. A senioři? Ti bohužel patří v silničním provozu mezi ty nejohroženější.

Pamatujte na to a snažte se být nejen k nim ohleduplní.

RESPEKTUJ OSTATNÍ I VY JEDNOU ZESTÁRNĚTE

„Na silnicích jezdí rychle a bezohledně. Jsou horší, než jsme za mlada bývali my, jsou rozmazlení, líní, povrchní“ – to si myslí celá řada lidí ve vyšším věku o mladých.

„Jsou pomalí, osamělí, na komunikaci se pohybují pomalu, zdržují a překážejí“ – to zase uvádějí mladí o dříve narozených.

Klišé a stereotypy jsou oboustranné. Neshody mezi generacemi byly, jsou a budou. Vzpomeňte si ale na svou babičku nebo dědu a snažte se starší osoby respektovat a pomoci jim třeba jen přejít přes přechod.

Jejich život bude jednou i tím vašim.

Běhej bezpečně

Realizátor: Events 4 you, z.s.
Doba realizace: 1. 2. 2025 – 30. 11. 2025
Přidělené prostředky: 987 400 Kč
Webové stránky: barvamneuteces.cz/behej-bezpecne

Popis projektu:

Projekt pomocí rozsáhlé mediální, kontaktní a interaktivní kampaně cílí na nejzranitelnější účastníky silničního provozu – chodce, běžce a děti. Využívá rozsáhlé série sportovních rodinných eventů Barvám neutečeš a Urban Challenge po celé ČR s cílením na čím dál tím populárnější neprofesionální – hobby – sportovní

aktivity. V průběhu projektu bylo realizováno v rámci běžeckých a rodinných sérií Barvám neutečeš a Urban Challenge 10 eventů, na kterých probíhaly zábavně-vzdělávací a zážitkové aktivity (vědomostní soutěže, praktické simulace krizových situací, dopravní hřiště pro děti a bezpečnostní rozcvičky). Celková návštěvnost těchto akcí přesáhla 30 000 osob.



Propagace metodiky posuzování způsobilosti k řízení u seniorů

Realizátor:	Hospital.ity Praha s.r.o.
Doba realizace:	1. 1. 2025 – 31. 12. 2025
Přidělené prostředky:	2 040 000 Kč
Webové stránky:	seniorzavolantem.info

Popis projektu:

V roce 2024 vznikla za finanční podpory fondu zábrany škod informační brožura pro praktické lékaře, která obsahuje metodiku posuzování způsobilosti k řízení u seniorů. Tento projekt je navazujícím krokem k tomu, aby se vytvořená metodika dostala do širšího povědomí odborné i laické veřejnosti pomocí rozsáhlé podpory distribuce brožury mezi praktické lékaře a vytvořením online vzdělávacích materiálů, které budou volně dostupné pro praktické

lékaře a další zdravotnické profesionály. Během realizace projektu proběhlo 10 odborných seminářů s účastí 990 osob, 19. kongres primární péče v Praze (800 účastníků) a Celostátní setkání předsedů SPL ČR v Milovicích (230 účastníků). Dále byla spuštěna vzdělávací platforma a proběhla propagace projektu jak na webu, tak pomocí tiskové inzerce v odborném časopisu a online médiích.



Dám respekt

Realizátor: KREUZIGER project s.r.o.
Doba realizace: 1. 3. 2025 – 31. 12. 2026
Přidělené prostředky: 4 975 050 Kč
Webové stránky: damrespekt.cz

Popis projektu:

Iniciativa „Dám respekt“ Romana Kreuzigera si klade za cíl zvyšovat ohleduplnost účastníků silničního provozu. V aktuálním ročníku projekt osloví další cílové skupiny – studenty středních škol a mladé řidiče do 24 let. Zaměří se také

na aktivity, které snižují agresivitu a zvyšují pozornost na silnicích, a na zvyšování znalostí pravidel silničního provozu. K ambasadorům projektu se nově připojí lékařka a influencerka Terezie Zelenková a rally jezdec Martin Koči.



Podívej se 2x

Realizátor:	Ministerstvo dopravy – samostatné oddělení BESIP, Česká asociace pojišťoven
Doba realizace:	1. 1. 2025 – 21. 12. 2026
Přidělené prostředky:	19 100 000 Kč
Webové stránky:	helemotorka.cz

Popis projektu:

Motocyklisté patří mezi zranitelné účastníky silničního provozu a jejich střety s jinými (dvoustopými) vozidly pro ně mívají často závažné následky. Cílem projektu je celostátní komunikační kampaň specificky zaměřená na zvýšení povědomí řidičů automobilů o potřebě věnovat pozornost pohybu motocyklistů v dopravním prostoru, předvídat jejich pohyb

v provozu a možné kolizní situace plynoucí z menší viditelnosti motocyklů. Součástí projektu je podrobná analýza nehodových dějů předcházejících závažným nehodám motocyklistů, průzkum veřejného mínění ověřující vnímání problematiky ze strany řidičské veřejnosti a komunikační kampaň v médiích, na sociálních sítích a kontaktních akcích s veřejností.



Kampaň ZVOLNI aneb o pohledu na náš veřejný prostor, o racionálních a emočních přístupech ke zklidňování dopravy

Realizátor: Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.
Doba realizace: 1. 1. 2025 – 31. 12. 2026
Přidělené prostředky: 9 919 500 Kč
Webové stránky: zvolni.cz

Popis projektu:

Kampaň si klade za cíl rozproudit debatu na téma náš společný prostor, a to prostřednictvím kampaně ZVOLNI aneb o pohledu na náš veřejný prostor, o racionálních a emočních přístupech k opatřením zklidňujícím dopravu ve městech – zóny 30, školní ulice, sdílená zóna, cyklistická zóna a další. Kampaň bude

realizována jak na celostátní, tak i místní úrovni ve vybraných městech. Kampaň bude zahrnovat dílčí projekty, přednášky a další preventivně informační a edukační aktivity zaměřené na přínos zón 30, školních ulic a dalších opatření zklidňujících dopravu ve městech.



Pěšky do školy – bezpečně a ohleduplně

Realizátor:	Pěšky městem, z. s.
Doba realizace:	1. 1. 2025 – 31. 12. 2025
Přidělené prostředky:	2 997 000 Kč
Webové stránky:	peskymestem.cz/projekt/pesky-do-skoly

Popis projektu:

Pěšky do školy je zavedenou kampaní akcentující prevenci dopravních nehod s účastí školáků a budování bezpečných a udržitelných dopravních návyků v dětství. Cílem je ukázat, že chodit do školy pěšky je nejen zdravé a zábavné, ale především přínosné pro zvýšení dopravní bezpečnosti v okolí škol. Kampaň probíhá v několika rovinách: v organizaci pěších dnů na školách, kdy děti chodí s rodiči či samy do školy pěšky v rámci jarní a hlavní podzimní výzvy; ve vyhlášení celoroční výzvy, jejímž cílem je zpravidelnit dopravování do školy pěšky a vzdělávat žáky o přínosech chůze; vzděláváním cílových skupin, jak identifikovat potenciálně nehodové lokality a zajistit bezpečnost v okolí škol opatřeními různé povahy a propagací školní ulice jako nástroje zklidnění dopravy.

Během 8 let se Pěšky do školy rozšířilo ze 3 na 585 zapojených škol z 371 měst a obcí a do akce jsou zapojeni Ministerstvo životního prostředí, Svaz měst a obcí České republiky, 13 krajských

měst, Magistrát hl. m. Prahy a Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy.

Výzva Pěšky do školy byla oceněna Evropskou komisí a získala prestižní ocenění Mobility Action Award za upozorňování a přínosy chůze pro zdraví dětí i životní prostředí a za důraz, který klade na osvojení bezpečných, zdravých a udržitelných dopravních návyků již od raného věku.

Do jarní výzvy „Zachraň klima s Onl@jnem!“ se zapojilo 233 týmů z 57 základních a mateřských škol. Hlavní podzimní výzvy se zúčastnilo 585 škol z 371 obcí. Byla vytvořena interaktivní hra Bacha du – dobrodružná cesta do školy, připraven leták k tématu zavádění školních ulic včetně komunikace tohoto tématu a medializace úspěšných příkladů dobré praxe v této oblasti, vytvořena a aktualizována mapa školních ulic v ČR. Data jsou sdílena také s organizací Clean Cities, která je zobrazuje na celoevropské mapě školních ulic.

Na úspěšnost a prospěšnost projektu poukazuje i fakt, že byl navazující projekt podpořen i v roce 2026.



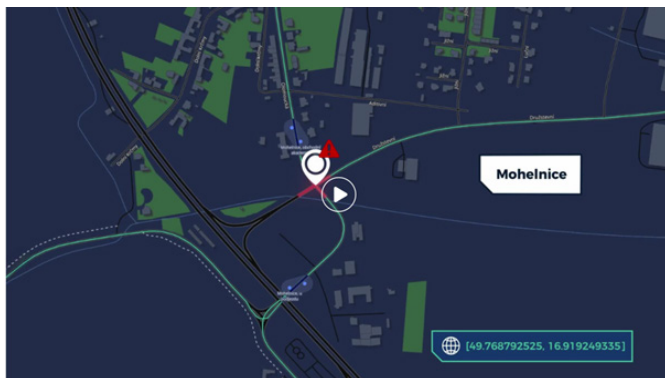
Videoportál dopravniinfo.tv – osvěta kritických míst 25/26 (3. Identifikace nehodových aktivit, 5. nevěnování se provozu)

Realizátor: Polar televize Ostrava s.r.o.
Doba realizace: 1. 5. 2025 – 30. 4. 2026
Přidělené prostředky: 9 888 928 Kč
Webové stránky: dopravniinfo.tv

Popis projektu:

Ve spolupráci s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Portálem nehod, HZS a BESIP jsou připravována kontinuální video zpravodajství a publicistika z frekventovaných silnic a dálnic na celém území ČR. Dochází tak prostřednictvím informování motoristů o kritických a rizikových místech ke zvyšování bezpečnosti provozu. Část reportáží je také zaměřená na edukaci a prevenci v oblasti nevěnování se řízení, vzniku sekundárních nehod a rovněž upozorňuje účastníky silničního provozu na rizika, která s sebou přináší nevhodné chování v silničním provozu.

Projekt navazuje na úspěšné předešlé ročníky a nadále rozvíjí nové komunikační kanály a moderní formáty sociálních sítí (reels a short). V roce 2025 bylo vytvořeno 208 reportáží věnovaných dočasným rizikovým omezením, 57 reportáží věnovaných stálým rizikovým místům a 8 edukačních reportáží. Videoportál a aplikace dopravniinfo.cz jsou k dispozici na stejnojmenných webových stránkách. Video jsou také umístěna v mapě na webu dopravniinfo.cz a dalších platformách (např. ČTK, Stream). Každou reportáž i hrubé záběry lze stáhnout k volnému užití.



Bezpečně na elektrokoloběžce 2025

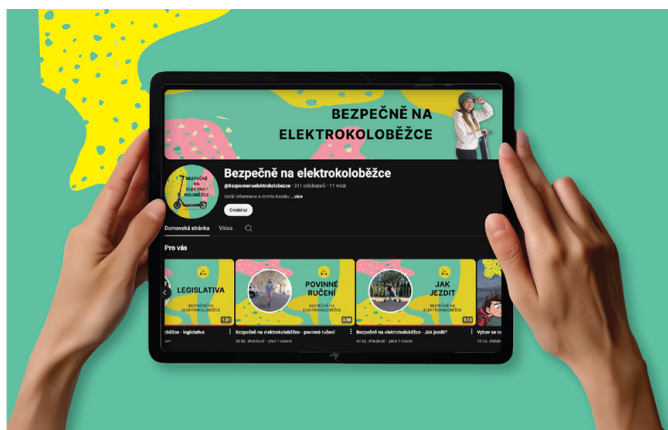
Realizátor:	Prevenčí pro život, z. ú.
Doba realizace:	1. 1. 2025 – 31. 12. 2025
Přidělené prostředky:	1 489 216 Kč
Webové stránky:	bezpecnenaelektrokolobezce.cz

Popis projektu:

Cílem projektu, který navazuje na činnosti a výsledky předešlého projektu z roku 2024, je snížení dopravních nehod na elektrokoloběžkách, informování široké veřejnosti o platných pravidlech pro jízdu na elektrokoloběžkách, zodpovědné chování těchto účastníků v silničním provozu a zároveň jejich respektování ostatními účastníky.

Nově byl projekt rozšířen o prezentaci tématu na základních a středních školách.

V roce 2025 se uskutečnilo 14 kontaktních akcí pro veřejnost, například v rámci akce Festival vědy & techniky Brno nebo Evropského týdne mobility, a na 530 školách proběhla prezentace tématu kampaně.



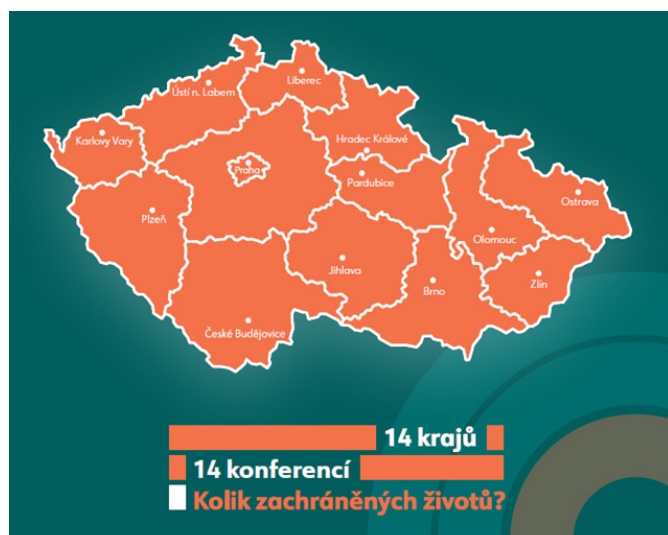
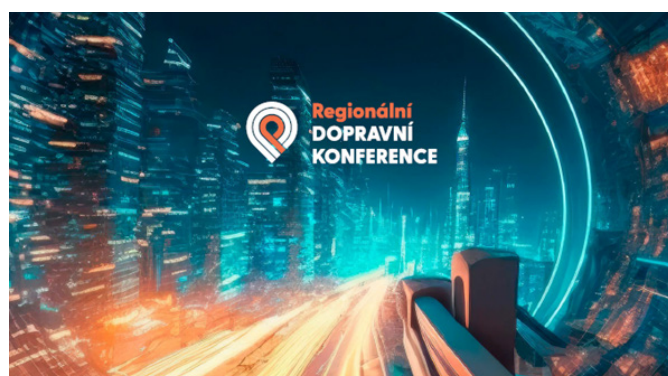
Regionální dopravní konference 2025

Realizátor:	RSE Project s.r.o. a DataFriends s.r.o.
Doba realizace:	1. 1. 2025 – 31. 12. 2025
Přidělené prostředky:	8 132 320 Kč
Webové stránky:	dopravnikonference.com

Popis projektu:

Regionální Dopravní konference 2025 navazují na dlouhodobý projekt, jehož cílem je eliminace nehodových lokalit v ČR. Za dobu trvání projektu byly provedeny na více než 350 místech návrhy řešení a na 170 místech byla již provedena opatření. Na každé z akcí byl

prezentován výběr top 10 rizikových míst v kraji, na kterých se shoduje expertní komise na základě údajů z Portálu nehod. Nově byl projekt rozšířen o využití smart city senzorů k odhalení příčin nehodovosti a urychlení přípravy nápravných opatření.



Automatizovaná predikce rizikových lokalit z dat systému ADAS automobilů a dat Portálu nehod

Realizátor: VDT Technology a.s. a DataFriends s.r.o.
Doba realizace: 1. 1. 2025 – 28. 2. 2026
Přidělené prostředky: 6 000 000 Kč
Webové stránky: portalnehod.cz

Popis projektu:

Cílem projektu je zvýšení bezpečnosti na komunikacích a snížení rizika vzniku dopravní nehody využitím rozšířených dat z vozidlových systémů ADAS a jejich kombinací s daty z Portálu nehod pro predikci nehodové lokality na bázi algoritmů strojového učení. Rozšířená

provozní data umožní lepší identifikaci nebezpečných lokalit a úseků, a tudíž přispějí k efektivnějšímu procesu edukace řidičů, lepšímu určení příčin (potenciálních) nehod nebo i cílenějšímu financování oprav apod.

Profesionalizace řidičů Hasičského záchranného sboru České republiky 2025

Realizátor: Záchranný útvar Hasičského záchranného sboru ČR
Doba realizace: 1. 1. 2025 – 30. 11. 2026
Přidělené prostředky: 7 726 992 Kč

Popis projektu:

Projekt určený pro příslušníky Hasičského záchranného sboru ČR je realizován formou zdokonalovacích kurzů bezpečné jízdy na specializovaných polygonech v České republice, které jsou kvalitativně, systémově a metodicky uzpůsobeny pro výcviky řidičů na zpevněném a nezpevněném povrchu. V projektu budou probíhat kurzy pro řidiče zásahových vozidel nad 12 tun a pro řidiče zásahových vozidel typu SUV. Kurzy budou realizovány v denních a nočních hodinách podle vycvičenosti příslušníků kvůli

navození reálných podmínek a budou rozděleny do dvou kategorií: základní kurz pro nově přijaté příslušníky a pokročilý kurz pro příslušníky, kteří absolvovali základní kurz v minulosti. Pokročilý kurz je rozšířen o jízdu za nepříznivých světelných podmínek, noční jízdy, vyhýbací manévr a reakci na nepředvídané situace v provozu. Praktická realizace kurzů v důsledku zpoždění předchozího projektu, na nějž měl tento projekt navazovat, byla zahájena až v říjnu 2025 a prozatím bylo proškoleny 128 osob v 9 kurzech.

Zvyšování dovedností řidičů terénních čtyřkolek Hasičského záchranného sboru České republiky 2025

Realizátor: Záchranný útvar HZS ČR
Doba realizace: 11. 1. 2025 – 30. 11. 2026
Přidělené prostředky: 4 110 750 Kč

Popis projektu:

Cílem projektu je poskytnout specializovaný výcvik řidičů pro příslušníky Hasičského záchranného sboru České republiky. Terénní čtyřkolky představují u Hasičského záchranného sboru ČR klíčový prostředek při zásazích, kde je obtížný přístup běžnou technikou, a jejich využití výrazně přispívá k prevenci škod na zdraví, majetku a životním prostředí.

Výcvik se zaměřuje na zlepšení řídičských dovedností v náročných podmínkách, jako jsou krizové situace, nepříznivé povětrnostní podmínky nebo jízda v obtížném terénu. Program zahrnuje teoretické lekce a praktický výcvik v reálném prostředí včetně simulace krizových zásahů. V důsledku zpoždění realizace výběrových řízení na dodavatele kurzů se přepokládá zahájení výcviku až v roce 2026.

Preventivní a informační aktivity – školení první pomoci a AED 2025

Realizátor: Zdravotnická záchranná služba Jihočeského kraje
Doba realizace: 1. 1. 2025 – 31. 12. 2025
Přidělené prostředky: 129 300 Kč

Popis projektu:

Předmětem projektu je realizace školení první pomoci a použití automatického externího defibrilátoru (AED) s cílem poskytnutí účinné první pomoci vedoucí k zachování/obnovení základních životních funkcí účastníků silničního provozu a dalších osob. Bylo realizováno celkem 38 školení a bylo proškoleno 545 osob.

Z celkového počtu školení jich Policie absolvovala 10, JSDHO 22, HZS 5 a VZS 1. Dále v rámci projektu proběhlo 150 aktivací first respondentů, z toho 77 aktivací JSDHO, 29 PČR, 30 HZS, 3 horské služby a 2 VZS. AED byl použit v 76 případech.



Pokračující projekty z předešlého období v roce 2025

Finanční prostředky podle ust. § 74 odst. 1 písm. a) a b) zákona

Realizace několika projektů na pořízení techniky byla kvůli dlouhým dodacím lhůtám prodloužena až do roku 2025.

Finanční prostředky podle ust. § 74 odst. 1 písm. c) a d) zákona

Ty to zvládneš – PRVNÍ U NEHODY

Realizátor:	Asociace Záchranný kruh, z.s.
Doba realizace:	1. 4. 2024 – 31. 3. 2026
Přidělené prostředky:	19 259 632 Kč
Webové stránky:	tytozvladnes.cz

Popis projektu:

Tento projekt řeší bezpodmínečnou nutnost zlepšit systém vzdělávání v oblasti správného chování řidičů, předcházení dopravních nehod a správného postupu v případě vzniku dopravní nehody. Vzniká zcela unikátní interaktivní vzdělávací aplikace. Díky pokročilým technologiím bude možné uživatelům představit modelové situace vycházející z reálné praxe. Uživatel se ocitne přímo uprostřed dění nejrůznějších situací, které bude muset vyřešit, ovlivnit průběh vzniklých situací svým počínáním a zajistit, aby jednak nedošlo ke krizové situaci (dopravní nehodě), anebo stanovit správný postup v případě nehody včetně poskytnutí první pomoci, tak aby došlo k co nejmenším následkům. Na projektu participuje a pracuje celá řada odborníků a partnerů z řad složek IZS, BESIP, Asociace autoškol, Platforma Víze 0 a mnoho dalších. Součástí projektu je také rozsáhlá mediální a komunikační kampaň.

Zatím byly vytvořeny 2 sady stress testu a 6 modulů z 9 pro interaktivní vzdělávací aplikaci pro PC, tablet, mobilní telefon a virtuální brýle.



Na kole jen s přilbou

Realizátor:	Bezpečně na silnicích o.p.s.
Doba realizace:	1. 1. 2024 – 31. 12. 2025
Přidělené prostředky:	4 410 104 Kč
Webové stránky:	nakolejensprilbou.cz

Popis projektu:

Cílem projektu je ovlivnit cyklisty směrem k odpovědnějšímu a bezpečnějšímu chování v silničním provozu. Projekt je zaměřen nejen na aktivní cykloturisty, ale programově cílí i do měst, tedy ke každodenním uživatelům jízdních kol vč. koloběžek a jejich elektrovariant. V rámci kontaktní kampaně jsou využívány informační materiály, které poskytnou cyklistům potřebné preventivní informace. Do projektu se aktivně zapojila Policie ČR, záchranáři Horské služby ČR a městská policie v rámci své preventivní a edukační činnosti.

Ve spolupráci s odborníky (Policie ČR, Asociace krajů, Platforma VIZE 0, Partnerství pro městskou mobilitu) se projekt zaměřuje především na možné zákonné povinnosti vztahující se k elektromobilitě v rámci cyklistiky s důrazem na bezpečnost, dále pak na vzájemnou ohleduplnost mezi cyklisty a motoristy. V průběhu realizace projektu se uskutečnilo 71 cyklohlídek, vzniklo 18 video spotů zaměřených na problematiku bezpečné cyklistiky a proběhla plakátovací a outdoorová kampaň. Projekt byl prezentován na 91 veřejných akcích a 32 dětských letních táborech.



Systemové vzdělávání řidičů ZZS

Realizátor:	Autoklub České republiky
Doba realizace:	1. 8. 2023 – 30. 6. 2026
Přidělené prostředky:	7 105 760 Kč
Webové stránky:	roadsafety.cz/projekt/systemove-vzdelavani-ridicu-zzs

Popis projektu:

Jedná se o dvoustupňový vzdělávací cyklus pro řidiče, zdravotnické záchranáře a další obsluhu sanitního vozidla, kteří při zásahu řídí. Projekt navazuje na stejnojmenné projekty z předchozího období a jeho cílem je proškolení řidičů z dalších krajských ZZS. Z dlouholeté praxe vyplývá zkušenost, že pravidelné, konkrétně zaměřené a profesionálně vedené kurzy či jiné

aktivity v této oblasti zaručují pozitivní výsledky. V souvislosti s prevencí nehod a ochranou zdraví je namístě, aby řidič ZZS byl na nejvyšší úrovni v ČR, srovnatelný se standardy vyspělých zemí Evropy. V průběhu realizace projektu bylo zatím proškoleno 203 osob v 8 kurzech v 1. stupni a 395 osob v 33 kurzech ve 2. stupni.



Deliktní historie řidičů – vědeckovýzkumný projekt

Realizátor: Česká kancelář pojistitelů
Doba realizace: 1. 3. 2023 – 28. 2. 2025
Přidělené prostředky: 380 000 Kč

Popis projektu:

Projekt měl za cíl ověřit statistickou souvislost mezi deliktní historií řidičů a pojistnými událostmi s cílem určit nezbytnost zpracování datové položky deliktní historie pro přesnější stanovení rizikovosti v rámci pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. K úspěšné

realizaci projektu byla třeba součinnost Ministerstva dopravy, která nebyla nakonec poskytnuta, proto byl projekt ukončen a poskytnuté finanční prostředky byly vráceny zpět do fondu zábrany škod.

Profesionalizace řidičů Policie České republiky 2024

Realizátor: Česká republika – Ministerstvo vnitra
Doba realizace: 1. 3. 2024 – 31. 12. 2025
Přidělené prostředky: 8 200 000 Kč

Popis projektu:

Projekt navazuje na obdobné úspěšné projekty z minulých let a týká se příslušníků a zaměstnanců Policie České republiky. Projekt probíhá prostřednictvím jednotlivých základních kurzů a zdokonalovacích kurzů bezpečné jízdy, které nastavují systém periodického, profesionálního a zdokonalovacího výcviku pro řidiče vozidel Policie ČR. Výcvik je realizován na zařízeních, která umožňují simulace jízdy v krizových situacích a ve specializovaných

centrech bezpečné jízdy v České republice a na výcvikových plochách v centrech pro výcvik jízdy na motocyklech. Tato centra jsou technicky, systémově a metodicky uzpůsobena pro výcvik řidičů na zpevněném a nezpevněném povrchu. V tomto ročníku proběhlo 14 kurzů pro řidiče jednostranných vozidel s účastí 219 osob a 93 kurzů pro řidiče dvoustranných vozidel s účastí 1 445 osob.



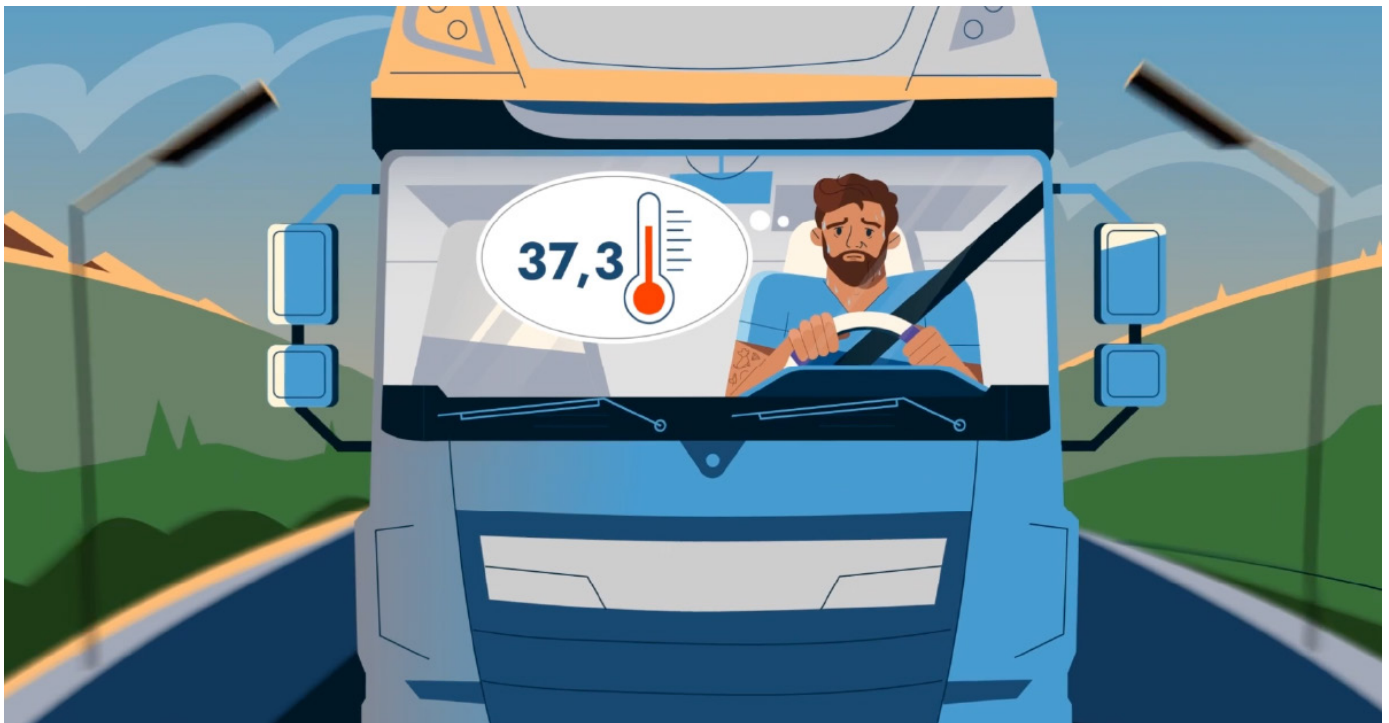
S profesionály bezpečně

Realizátor:	Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA, z.s.
Doba realizace:	1. 6. 2024 – 31. 5. 2026
Přidělené prostředky:	4 921 880 Kč
Webové stránky:	profesionalneboura.cz

Popis projektu:

Ambicí projektu je pozitivně působit na řidiče profesionály, s cílem podílet se na jejich lepší informovanost a povzbudit jejich sebereflexi v chování a jednání při řízení vozidla. Projekt se soustředí na některé negativní projevy emočně motivovaného chování a jednání řidičů. Chce na ně poukázat a propagovat pozitivní přístupy prostřednictvím preventivních informačních a edukativních aktivit a kampaní.

Vyšší bezpečnosti provozu na silnicích a dálnicích chce projekt dosáhnout také pomocí posilování vlastní iniciativy k odstraňování či minimalizaci negativních prvků při řízení vozidla u samotných řidičů profesionálů. Od počátku realizace projektu bylo prozatím vytvořeno 8 audiospotů a 4 animované videospoty, byla zahájena kampaň v on-line prostředí, v rádiích, TV a realizována kontaktní kampaň.



Bezpečný senior v dopravě IV

Realizátor: Echopix s.r.o.
Doba realizace: 1. 2. 2024 – 31. 12. 2025
Přidělené prostředky: 8 319 320 Kč
Webové stránky: seniorbeznehod.cz

Popis projektu:

Bezpečnost seniorů v silničním provozu je nutno řešit komplexně. Projekt cílí nejen na seniory, ale i na jejich blízké sociální okolí a celou společnost. Projekt se zaměřuje nejen na vzdělávání seniorských řidičů a neřidičů, ale také na sankčně motivační systém, infrastrukturu

a podporu používání vozidel vybavených moderními asistenčními systémy. V průběhu projektu bylo realizováno 140 divadelních představení a 60 veřejných produkcí. Byly také aktualizovány a distribuovány edukační materiály.



Bezpečně na přechodech

Realizátor: Ministerstvo dopravy – samostatné oddělení BESIP
Doba realizace: 1. 1. 2024 – 21. 12. 2025
Přidělené prostředky: 13 711 000 Kč

Popis projektu:

Až 40 % nehod s chodci se stane buď na přechodu, nebo v jeho blízkosti. Vzhledem k tomu, že se dlouhodobě nedaří snižovat počet nehod s chodci na přechodech, je tento projekt zaměřen na bezpečné chování chodců a řidičů v jejich blízkosti. Projekt je postaven na detailní analýze nehodovosti na přechodech a vysledovaném

chování na přechodech s různým typem uspořádání a v jejich blízkosti. V průběhu projektu bylo provedeno sledování na 43 přechodech (denní i noční) včetně digitalizace získaných dat a jejich vyhodnocení, byly zpracovány návrhy na úpravu pro 71 přechodů, vytvořeny videospoty a realizována Guerilla kampaň.



Informační kampaň ke změnám v zákoně o silničním provozu

Realizátor:	Ministerstvo dopravy – samostatné oddělení BESIP
Doba realizace:	1. 3. 2023 – 30. 6. 2025
Přidělené prostředky:	16 850 000 Kč
Webové stránky:	besip.cz

Popis projektu:

Ministerstvo dopravy předložilo do legislativního procesu novelu zákona o silničním provozu, která významným způsobem mění sankce za vybrané závažné přestupky a zavádí nové instituty pro začínající řidiče do 2 let praxe (řízení s doprovodnou osobou od 17 let a řidičský průkaz na zkoušku). Cílem projektu je proto jednotná, srozumitelná a masová informační kampaň ke změnám v zákoně o silničním provozu s důrazem

na nová pravidla pro začínající mladé řidiče a vysvětlení rizikovosti nejnebezpečnějších přestupků, např. nepřiměřená rychlost v místech, kde se pohybují chodci a cyklisté, předjíždění v nepřehledných místech, výrazné překročení rychlostního limitu, držení telefonu při řízení a další rozptýlení ve vozidle. Součástí kampaně byly také nové edukativní spoty, které byly ve vysílání od roku 2024.



Zvýšení bezpečnosti na silnicích – nákup reflexních předmětů

Realizátor: Ministerstvo dopravy – samostatné oddělení BESIP
Doba realizace: 1. 1. 2024 – 31. 12. 2025
Přidělené prostředky: 19 273 305 Kč

Popis projektu:

Projekt navazuje na v minulosti úspěšnou kampaň „Vidíme se? 2“, která přispěla ke snížení počtu nehod s účastí chodců za snížené viditelnosti. Věcným záměrem tohoto projektu je nákup a distribuce reflexních předmětů na kontaktních osvětových akcích, které realizují krajsí koordinátoři BESIP v regionech, oddělení BESIP Ministerstva dopravy jako součást

celostátních kampaní a Policie ČR v rámci svých preventivních a dopravněbezpečnostních akcí. Dalším cíle projektu je posílit informovanost veřejnosti, zvýšit počet lidí, kteří za omezené viditelnosti nosí reflexní prvky, a snížit tak počty usmrčených a těžce zraněných při dopravních nehodách v příčinné souvislosti se sníženou viditelností.

MOJE VIZE NULA: Studenti pro bezpečné silnice

Realizátor:	Platforma VIZE 0, z.ú.
Doba realizace:	1. 1. 2024 – 31. 12. 2025
Přidělené prostředky:	3 999 655 Kč
Webové stránky:	mojevizenula.cz

Popis projektu:

Tento projekt navazuje na úspěšných pět předešlých ročníků a zaměřuje se na mladé řidiče a účastníky silničního provozu ve věku 15–30 let, konkrétně studenty středních, vyšších odborných a vysokých škol. Ti formou vlastních projektů zpracovávají témata z oblasti dopravní bezpečnosti a prevence dopravních nehod. Cílem je motivovat nastupující generaci, aby aktivně přispěla k tématům

dopravní bezpečnosti prostřednictvím soutěže a odborných stáží. Nově je součástí projektu druhý pilíř, jehož hlavním záměrem je pomoc obecním a krajským samosprávám s řešením zvýšení bezpečnosti dopravy v lokalitách s výskytem pěších na vozovce, případně v lokalitách s vyšší dopravní nehodovostí. Do projektu se zapojilo 76 škol, přes 353 studentů a odevzdáno bylo 183 prací.



Prožitek krizových dopravních situací a nehod ve virtuální realitě jako nástroj prevence

Realizátor: Platforma VIZE 0, z.ú.
Doba realizace: 2. 1. 2024 – 31. 12. 2025
Přidělené prostředky: 13 435 000 Kč
Webové stránky: nehodanancisto.cz

Popis projektu:

Snížení rizikového chování účastníků silničního provozu pomocí preventivních a informačních aktivit s využitím animované virtuální reality na výkonných 3D brýlích je cílem tohoto projektu. V rámci projektu bylo vytvořeno 9 virtuálních krizových situací a 6 dopravních situací ve formě Hazard Perception, které jsou přizpůsobeny tématům majícím největší vliv

na dopravní nehodovost a pochopení vzniku krizových dopravních situací a nehod. Partneři projektu byly například ŠKODA AUTO, OMV, Žena v autě nebo základní a střední školy. V průběhu realizace projektu proběhlo 70 veřejných akcí, 21 workshopů ve školách, 25 školení pro firmy a byl spuštěn e-learningový web vyzkousej.nhodanancisto.cz.



Videoportál dopravniinfo.tv – osvěta kritických míst (Program 1 – 1. Identifikace nehodových aktivit, 3. nevěnování se provozu)

Realizátor: Polar televize Ostrava s.r.o.
Doba realizace: 1. 3. 2024 – 30. 4. 2025
Přidělené prostředky: 9 689 390 Kč
Webové stránky: dopravniinfo.tv

Popis projektu:

Ve spolupráci s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Portálem nehod a HZS jsou připravována kontinuální video zpravodajství a publicistika z frekventovaných silnic a dálnic na celém území ČR. Dochází tak prostřednictvím informování motoristů o kritických a rizikových místech ke zvyšování bezpečnosti provozu. Část reportáží je také zaměřená na edukaci a prevenci v oblasti nevěnování se řízení, vzniku sekundárních nehod a rovněž upozorňují účastníky silničního provozu na rizika, která s sebou přináší nevhodné chování

v silničním provozu. Během realizace projektu bylo vytvořeno 384 regionálních reportáží o dočasných kritických místech, 140 reportáží o rizikových lokalitách, 50 edukačních reportáží a 140 animací pro stálá kritická místa. Videoportál a aplikace dopravniinfo.cz je k dispozici na stejnojmenných webových stránkách. Videá jsou také umístěna v mapě na webu dopravniinfo.cz a dalších platformách (např. ČTK, Stream). Každou reportáž i hrubé záběry lze stáhnout k volnému užití.

×
DOPRAVNÍ INFO.TV

Vyrobeno ve spolupráci s **ŘSD ČR**
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Vyhledat reportáž 🔍

🌙
📺
📧

PŘEPNOUT NA
DOPRAVNIINFO.CZ

Všechna videa

Jižní Čechy

Jižní Morava

Moravskoslezsko

Olomoucko

Praha a Střední Čechy

Severní Čechy

Východní Čechy

Vysočina

Západní Čechy

Zlínsko


Bezpečnost na silnicích

Přihlásit k odběru reportáží

Váš e-mail 1

Kontakt o projektu

rekonstrukce



MOSTY NA PRŮTAHU LIBERCEM JSOU KONEČNĚ HOTOVÉ

📄 Video si můžete stáhnout k volnému užití
📄 Reportáž (60.7 MB)
📄 Hrubé záběry (503.2 MB)

Mosty na průtahu Libercem jsou po dvou letech opravené, skončila omezení.

Severní Čechy | 2. 12. 2023

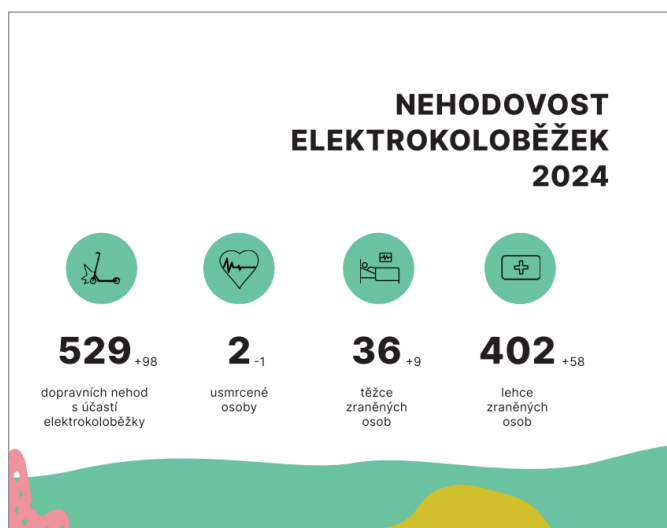
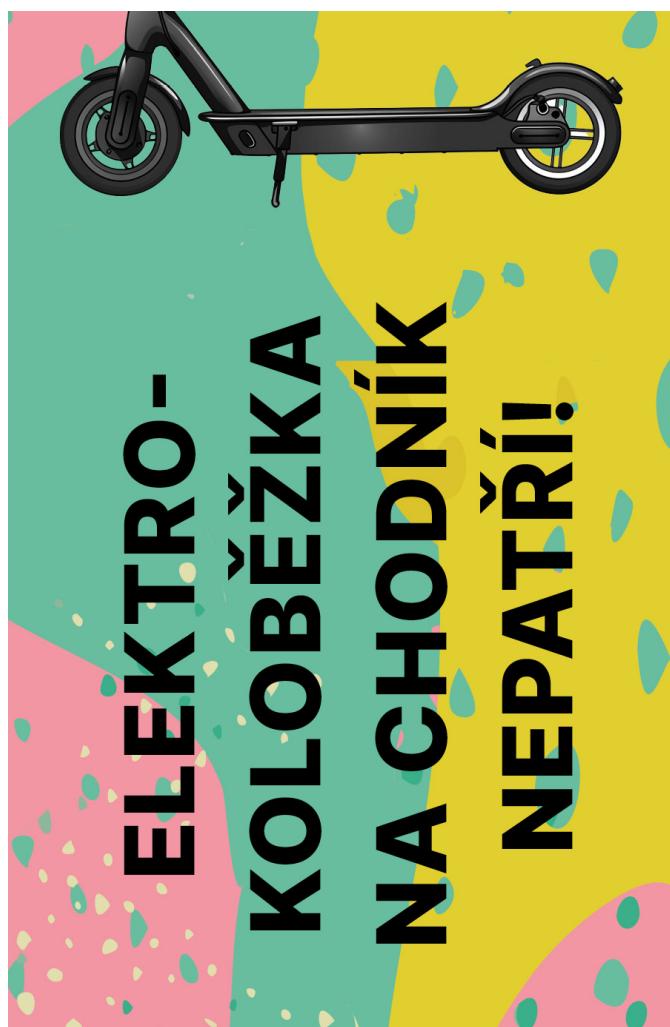
Bezpečně na elektrokoloběžce

Realizátor: Prevencí pro život, z. ú.
Doba realizace: 1. 1. 2024 – 31. 3. 2025
Přidělené prostředky: 2 085 416 Kč
Webové stránky: bezpecnenaelektrokolobezce.cz

Popis projektu:

Snahou projektu je upozornit nejen na elektrokoloběžky v silničním provozu, ale i na jejich interakci s ostatními účastníky. Jeho cílem je zvýšení ohleduplnosti a jejich vzájemné pochopení. Projekt seznamuje jezdce na elektrokoloběžce a širokou veřejnost s platnou legislativou pro užití elektrokoloběžky a teoretickou a praktickou formou se zásadami bezpečné jízdy. Pro získání praktických zkušeností byla vytvořena dráha zručnosti pro elektrokoloběžky, zaměřená na osvojení jízdy

v městském prostředí, kterou si mohli zájemci vyzkoušet na veřejných akcích pořádaných v každém kraji České republiky. Mimo bezpečnost silničního provozu se projekt zaměřil také na dobrý technický stav elektrokoloběžek a možná rizika vzniku požáru elektrobaterií. V roce 2024 se uskutečnilo 13 kontaktních akcí pro veřejnost, například v rámci akce Polytechna fest (Jihlava), Evropský den mobility (Liberec) a Den hrdinů (Praha).



Profesionalizace řidičů Hasičského záchranného sboru České republiky

Realizátor: Záchranný útvar Hasičského záchranného sboru ČR
Doba realizace: 1. 1. 2023 – 30. 11. 2025
Přidělené prostředky: 7 015 000 Kč

Popis projektu:

Projekt je určen pro příslušníky Hasičského záchranného sboru ČR a je realizován formou zdokonalovacích kurzů bezpečné jízdy na specializovaných polygonech v České republice, které jsou kvalitativně, systémově a metodicky uzpůsobeny pro výcviky řidičů na zpevněném a nezpevněném povrchu. Realizace projektu byla

pozastavena z důvodu přezkumu výběrového řízení ze strany ÚOHS a realizace samotných kurzů začala až v roce 2025. Během projektu proběhlo 60 kurzů pro výcvik řidičů skupiny „C“ s celkovým počtem 977 proškolených osob a 20 kurzů pro výcvik pro skupinu „SUV“ s 288 proškolenými osobami.

Zpráva o činnosti fondu zábrany škod 2025

Česká kancelář pojistitelů

Milevská 2095/5

140 00 Praha 4

Telefon: 221 413 111

ckp.cz

fondzabranyskod.cz

Sazba

Přemysl Šiffel

ART Publishing

artpublishing.cz