



Česká kancelář
pojistitelů



Výroční zpráva

fondu zábrany škod

2020

Obsah

3	Úvodní slovo
6	Tvorba a složení fondu zábrany škod
7	Použití fondu zábrany škod
9	Rozdělení prostředků z fondu zábrany škod pro rok 2020
13	Komise fondu zábrany škod
15	Návrh na určení rozsahu působnosti výkonného ředitele
16	Financování projektů se zaměřením na bezpečnost silničního provozu
19	Kritéria a postup hodnocení žádostí
20	Kontroly čerpání prostředků z fondu zábrany škod
21	Účet fondu zábrany škod v roce 2020
23	Závěr
24	Přílohy

Úvodní slovo

Tuto výroční zprávu zpracovává Česká kancelář pojistitelů (dále „ČKP“) v souladu s § 23b odst. 6 zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, ve znění pozdějších předpisů, (dále „zákon“).

Zákon ukládá ČKP povinnost zpracovat výroční zprávu obsahující informace:

- a) o činnosti komise fondu zábrany škod (dále také „komise“),
- b) o použití prostředků z fondu zábrany škod v roce, za který se zpracovává.

V souladu se zákonem je výroční zpráva ověřena nezávislým auditorem a součástí předkládané zprávy je i výrok auditora, který neobsahuje výhrady.

Úvodní slovo předsedy komise fondu zábrany škod



Většina projektů, které fond zábrany škod pro rok 2020 podpořil, jsou dopravněpreventivní programy, ale také mnoho těch, jež realizují složky integrovaného záchranného systému. Takovýto počet projektů považuji za mimořádný a jsem nesmírně rád, že si fond zachovává svoji prestiž a atraktivitu pro všechny subjekty, jimž je určen. Nepochybně k tomu přispívá vysoký standard hodnoticích kritérií, kterými se snaží co nejpřesněji postihnout všechny aspekty a kvality podaných žádostí, i posuzování každého projektu dvěma expertními skupinami.

V neposlední řadě je třeba zdůraznit celospolečenskou prospěšnost fondu zábrany škod, neboť pořízením např. vyprošťovacích automobilů, dálkově ovládaného mobilního hasicího zařízení s ventilátorem, automobilového jeřábu, rychlých zásahových automobilů, sanitního a speciálního vozidla Zdravotnické záchranné služby či vozidla rychlé lékařské pomoci v setkávacím systému se fond neodmyslitelně podílí na prevenci škod a vyšší bezpečnosti na českých silnicích. Nic z toho by ovšem nebylo možné bez vstřícné a produktivní spolupráce s Českou kanceláří pojistitelů, díky které je vedení fondu příkladné.

Moje poděkování patří též všem členům komise fondu zábrany škod za jejich neutuchající nasazení.

genpor. Ing. Drahoš Ryba

předseda komise fondu zábrany škod
generální ředitel Hasičského záchranného sboru ČR

Úvodní slovo tajemníka komise fondu zábrany škod



Pomáhat prostřednictvím důležitých projektů a zachraňovat lidské životy je primárním úkolem fondu zábrany škod – a z tohoto hlediska fond svůj účel i v uplynulém roce splnil. Komise fondu schválila k přerozdělení v roce 2020 celých 757 334 tis. Kč, kdy jejich podstatná část pochází z příspěvků pojišťoven. Ty se tak prostřednictvím fondu dlouhodobě podílejí na předcházení škod v dopravě, které mohou mít až fatální následky a negativně ovlivnit životy zúčastněných obětí i viníků. Roli fondu zábrany škod proto považuji za nezastupitelnou a mimořádně prospěšnou. Velké úsilí věnujeme také konstantnímu zlepšování kvality hodnocení projektů a následným kontrolám.

Navzdory pandemii, která ovlivňovala celý rok 2020, se domnívám, že fond ve své činnosti v uplynulém roce nepolevil a zdárně se i nadále zasazoval o maximální efektivitu při čerpání prostředků, díky kterým může ročně podpořit mnoho projektů. Pokládám za zásadní, že jsou z fondu podporovány složky integrovaného záchranného systému a v roce 2020 se např. navýšila podpora pro Policii ČR, která díky tomu mohla pořídit více služebních vozidel. Další realizované projekty fondu řeší zásadní celospolečenské problémy, jako např. stárnutí populace v souvislosti s demografickými změnami nebo naopak vysokou nehodovost mladých řidičů či problematiku bezpečnosti cyklistů a agresivity za volantem. Těmito fenomény se zabývá projekt Jedu s dobou, realizovaný Asociací center pro zdokonalovací výcvik řidičů AČR; projekt Markéty dopravní výchova, který preventivně působil na všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích výchovnými a vzdělávacími aktivitami; projekt Na kole jen s přílbou, zaměřený na bezpečnost cyklistů, nebo také projekt Start driving, jenž podporuje mladé řidiče tak, aby se snižovala jejich škodní frekvence, která je nyní pětikrát vyšší než u zkušených řidičů.

Upřímně mne těší, že se v ČR nachází mnoho institucí, jež nejsou k rizikům na silnicích lhostejné. A právě těmto subjektům se fond zábrany škod, spravovaný Českou kanceláří pojistitelů, snaží být solidním, hrdým partnerem.



Mgr. Jan Matoušek

tajemník komise fondu zábrany škod
výkonný ředitel České kanceláře pojistitelů

Tvorba a složení fondu zábrany škod

ČKP vytváří fond zábrany škod, který se použije pro zábranu škod vznikajících provozem vozidel. ČKP vytváří fond zábrany škod od roku 2014. Od vzniku fondu bylo rozděleno 4,6 mld. Kč.

Tvorbu fondu zábrany škod stanoví § 23a zákona takto:

a) odvody z přijatého pojistného, které je do fondu povinen odvádět každý člen ČKP¹, a to ve výši

nejméně 3% z ročního přijatého pojistného z pojištění odpovědnosti za každý kalendářní rok;

b) výnosy z investování dočasně volných prostředků tohoto fondu;

c) další prostředky podle § 21 odst. 2 písm. g) zákona a odvody podle § 24c zákona za předchozí kalendářní rok v daném kalendářním roce.

¹ Členství v ČKP vzniká právní mocí rozhodnutí České národní banky, kterým bylo „tuzemskému“ pojistiteli uděleno povolení k provozování pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, nebo dnem zahájení činnosti v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla na území ČR pojišťovnou z jiného členského státu Evropského hospodářského prostoru. Příspěvek do fondu zábrany škod je člen povinen platit ČKP ve čtvrtletních splátkách.

Použití fondu zábrany škod

Použití finančních prostředků z fondu zábrany škod je vymezeno § 23a odst. 1 a 3 zákona, který stanoví, že se prostředky fondu zábrany škod použijí pro zábranu škod vznikajících provozem vozidel, a to pouze na úhradu nákladů spojených s:

- a) pořízením techniky nebo věcných prostředků potřebných pro činnost základních složek integrovaného záchranného systému a ostatních složek integrovaného záchranného systému poskytujících plánovanou pomoc na vyžádání v oblasti zábrany a prevence škod z provozu vozidel;
- b) úpravou technologií a provozem operačních a informačních středisek Hasičského záchranného sboru ČR v souvislosti s poskytováním nezbytné pomoci motoristům;
- c) realizací projektů se zaměřením na bezpečnost silničního provozu podle programových priorit schválených vládou;
- d) realizací programů podle § 23b odst. 4 písm. b) zákona;
- e) administrativním a organizačním zajištěním činnosti komise, včetně zajištění odborného posuzování žádostí o poskytnutí prostředků z fondu zábrany škod podle písm. c) nebo d) výše a kontroly jejich čerpání podle § 23b odst. 4 písm. f) zákona.

Zákon dále přesně zakotvil v § 23a odst. 4 podíly pro použití finančních prostředků fondu zábrany škod takto:

- a) z prostředků fondu zábrany škod se k úhradě nákladů podle § 23a odst. 3 písm. a) nebo b) zákona v daném kalendářním roce poskytne nejméně 60 % Hasičskému záchrannému

sboru ČR a z toho nejméně 20 % jednotkám sborů dobrovolných hasičů obcí,

- b) z prostředků fondu zábrany škod se dále v daném kalendářním roce poskytne nejméně 15 % dalším složkám integrovaného záchranného systému,
- c) nejméně 15 % půjde na realizaci projektů a programů podle § 23a odst. 3 písm. c) nebo d) zákona,
- d) nejvýše 2 % prostředků fondu zábrany škod se použijí k úhradě nákladů podle § 23a odst. 3 písm. e) zákona.

Rozdělení prostředků z fondu zábrany škod

Celkovou disponibilní částku fondu zábrany škod, kterou bude pro daný kalendářní rok možné rozdělit, lze definitivně stanovit až po ukončení předchozího kalendářního roku, protože největší část fondu tvoří odvody z ročního přijatého pojistného z pojištění odpovědnosti za každý kalendářní rok členů ČKP.

Aby současně bylo umožněno žadatelům čerpat prostředky z fondu zábrany škod co nejdříve, odhadne ČKP k 31. říjnu předchozího kalendářního roku částku k rozdělení a komise tak může projednat první část žádostí. O konečném rozdělení prostředků fondu rozhoduje komise poté, kdy je celková disponibilní částka definitivně stanovena, tedy na začátku roku, pro který jsou prostředky přidělovány. Žádosti jsou tak pro daný kalendářní rok projednávány ve dvou kolech.

Postup při podávání žádostí a jejich hodnocení je stanoven zákonem a rozpracován v *Zásadách programů prevence škod z provozu vozidel, podání a hodnocení projektů a rozdělování finančních prostředků fondu zábrany škod ČKP*, dokumentu schvalovaném komisí.

Žádosti o poskytnutí prostředků z fondu zábrany škod podávají žadatelé do 15. září předchozího kalendářního roku. Následně jsou žádosti hodnoceny a je vypracován návrh na rozdělení finančních prostředků fondu zábrany škod pro daný kalendářní rok. Postup hodnocení projektů

je popsán v kapitole „Financování projektů se zaměřením na bezpečnost silničního provozu“.

Návrh na rozdělení disponibilních finančních prostředků fondu předkládá komise správní radě ČKP, Ministerstvu vnitra ČR a Ministerstvu dopravy ČR ke konečnému schválení. Návrh je schválen, pokud k němu do 30 dnů ode dne jeho doručení kterýkoli z uvedených subjektů nevysloví nesouhlas z důvodu rozporu určení prostředků fondu zábrany škod s jeho určením podle tohoto zákona. Nevyčerpané prostředky vstupují do zdrojů pro rozdělení v dalším období.

Rozdělení prostředků z fondu zábrany škod pro rok 2020

Celková výše disponibilních prostředků fondu zábrany škod k rozdělení pro rok 2020 byla 774 113 tis. Kč.

Nejvýznamnější část prostředků k rozdělení pochází z příspěvků pojišťoven (746 926 tis. Kč). Zbylá část pak z výnosů z investování dočasně volných prostředků fondu a vrácených, dříve přidělených prostředků, které nebyly využity k zamýšlenému účelu.

Podrobnější údaje jsou uvedeny v kapitole „Účet fondu zábrany škod v roce 2020“.

Pro rok 2020 (k 15. září 2019) bylo podáno:

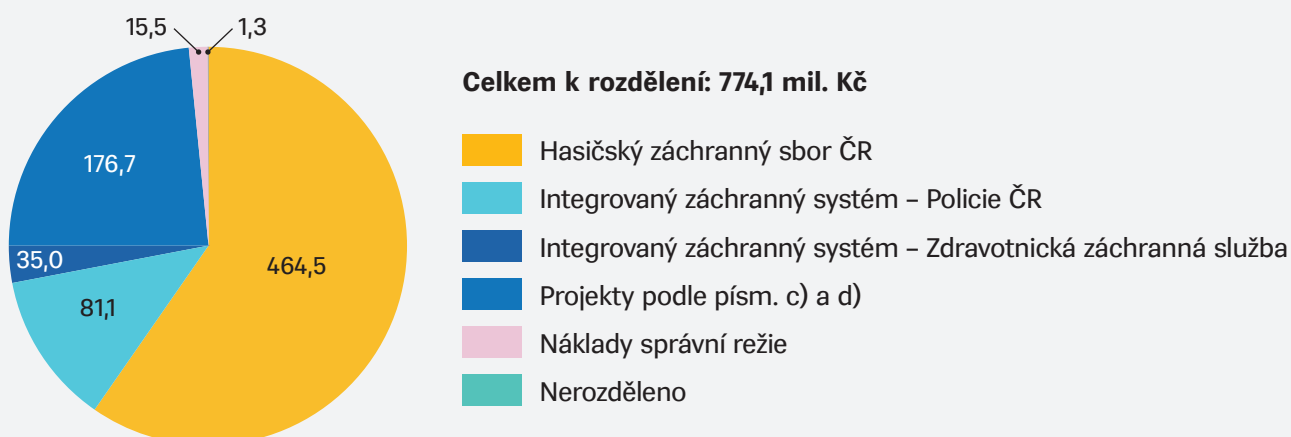
a) 18 žádostí složek integrovaného záchranného systému dle § 23a odst. 3 písm. a) a b) zákona,

b) 48 žádostí pro dopravněpreventivní projekty dle § 23a odst. 3 písm. c) a d) zákona v celkové hodnotě 314 416 tis. Kč.

Komise v rámci svých jednání dne 12. listopadu 2019 (první kolo) a dne 30. ledna 2020 (druhé kolo) schválila návrh na rozdělení prostředků z fondu zábrany škod na rok 2020 v celkové výši 757 334 tis. Kč; zbývající částka (ve výši 1 296 tis. Kč) nebyla rozdělena.

Tento návrh byl schválen správní radou ČKP, Ministerstvem dopravy ČR a Ministerstvem vnitra ČR dne 23. prosince 2019 (první kolo) a 27. února 2020 (druhé kolo).

Graf 1: Rozdělené prostředky pro rok 2020 (mil. Kč)



Tabulka 1: Přehled přidělených prostředků z fondu zábrany škod na rok 2020

Disponibilní prostředky k rozdělení (tis. Kč)	774 113
---	---------

Žádosti žadatelů podle ust. § 23a odst. 3 písm. a) a b) zákona č. 168/1999 Sb.

Hasičský záchranný sbor ČR		
Žadatel	Druh prostředku / účel	Výše přidělených prostředků
MV – GR HZS ČR	Pro organizační složky HZS ČR	352 068
	Pro vybrané obce	112 400
Celkem MV – GR HZS ČR		464 468

Složky integrovaného záchranného systému – Policie ČR		
Žadatel	Druh prostředku / účel	Výše přidělených prostředků
Policie ČR – MV	Speciální policejní vozidlo výjezdové služby pro šetření dopravních nehod (29 ks)	78 527
	Zařízení na odhalování manipulací s tachografy (15 ks)	750
	Robotizovaná totální měřicí stanice pro dokumentaci míst dopravních nehod (4 ks)	1 840
Celkem IZS – Policie ČR		81 117

Složky integrovaného záchranného systému – Zdravotnická záchranná služba		
Žadatel	Druh prostředku / účel	Výše přidělených prostředků
ZZS hlavního města Prahy	Speciální vozidlo ZZS (1ks)	2 211
ZZS Jihočeského kraje	Vozidlo rychlé lékařské pomoci v setkávacím systému (1ks)	3 194
ZZS Jihomoravského kraje	Monitor životních funkcí (4 ks), tablety posádky (7ks)	2 794
ZZS Karlovarského kraje	Vozidlo rychlé lékařské pomoci v setkávacím systému (1 ks), tablety posádky (1 ks), kamery pro sanitní vozidla (1ks)	1 382
ZZS kraje Vysočina	Monitor životních funkcí (4 ks)	1 781
ZZS Královéhradeckého kraje	Vozidlo rychlé lékařské pomoci v setkávacím systému (1 ks), tablety posádky (5 ks)	1 812
ZZS Libereckého kraje	Přístroj pro umělou plicní ventilaci (8 ks)	1 873
ZZS Moravskoslezského kraje	Vozidlo rychlé lékařské pomoci v setkávacím systému (2 ks), speciální vozidlo ZZS (1ks)	3 869
ZZS Olomouckého kraje	Sanitní vozidlo ZZS (1ks)	1 781
ZZS Pardubického kraje	Sanitní vozidlo ZZS (1ks)	1 842
ZZS Plzeňského kraje	Sanitní vozidlo ZZS (1 ks), monitor životních funkcí (1ks)	2 702
ZZS Středočeského kraje	Sanitní vozidlo ZZS (1 ks), vozidlo rychlé lékařské pomoci (2ks)	5 097
ZZS Ústeckého kraje	Sanitní vozidlo ZZS (1ks)	2 573
ZZS Zlínského kraje	Speciální vozidlo ZZS (1 ks), vzdělávání nebo odborná příprava v prevenci vzniku dopravních nehod	2 088
Celkem IZS-ZSS		35 000
Celkem IZS (Policie ČR + ZZS + ostatní)		116 117

Tabulka pokračuje na následující straně

Žádosti žadatelů podle ust. § 23a odst. 3 písm. c) a d) zákona č. 168 / 1999 Sb.

Žadatel	Druh prostředku / účel	Výše přidělených prostředků
Asociace autoškol ČR, z. s.	Start driving	4 436
Asociace center pro zdokonalovací výcvik řidičů AČR	Jedu s dobou	14 850
Autoklub ČR	Učme se přežít	4 466
Asociace Záchranný kruh, z. s.	Ty to zvládneš – SETKÁNÍ S REALITOU	17 839
Bezpečně na silnicích, o. p. s.	Na kole jen s přilbou	1 000
Bezpečně na silnicích, o. p. s.	Markétina dopravní výchova	4 514
Česká asociace pojišťoven	Kampaň Agresivita řidičů	40 000
Česká kancelář pojistitelů	Linka pomoci řidičům – pokračování edukační kampaně	20 000
Ministerstvo vnitra ČR	Profesionalizace řidičů složek integrovaného záchranného systému ČR 2020	8 500
DataFriends, s. r. o.	Národní portál pro interaktivní vizualizaci a vyhodnocování dat o dopravních nehodách	1 816
DEKRA CZ, a. s.	Nehodou to začíná	4 477
ECHOpix, s. r. o.	Bezpečný senior v dopravě 2	14 871
Mgr. Jiří Benátčan	Dětská dopravní policie II	5 972
Ministerstvo dopravy – samostatné oddělení BESIP	Nenech se ovlivnit – řízení bez drog a alkohol	7 500
Ministerstvo dopravy – samostatné oddělení BESIP	Pořízení jízdních kol a koloběžek pro zkvalitnění výuky na DDH	6 219
Nadace pojišťovny Kooperativa	MOJE VIZE NULA: Studenti pro bezpečné silnice	1 829
Platforma VIZE O, z. ú.	Whiplash syndrom – efektivní prevence vzniku, diagnostika i terapie	1 896
RSE Project, s. r. o.	Dopravní konference s BESIPem & FZŠ 2020	2 331
Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA, z. s.	Řidič profesionál nebourá aneb Začínáme u sebe	4 312
Sdružení místních samospráv ČR	Rozšíření reflexních prvků do menších obcí	9 000
SIMOPT, s. r. o.	VR chodec	878
Zdravotnická záchranná služba Jihočeského kraje	Preventivní a informační aktivity – školení první pomoci a AED	43
Celkem za projekty podle písm. c) a d)		176 750

Popis jednotlivých projektů se nachází v příloze č. 2.

Realizace projektů podpořených fondem zábrany škod v pandemickém roce 2020

Realizace řady projektů z roku 2020 byla ovlivněna nastalou epidemiologickou situací. Došlo k prodloužení čerpání, příp. změnám komunikačních strategií. K těmto změnám došlo zejména u projektů, které byly svojí povahou ovlivněny restrikcemi a vládními opatřeními týkajícími se shlukování osob, zavírání škol, pořádání veřejných akcí apod. Došlo tak především k úpravám časových harmonogramů u jednotlivých projektů nebo k přechodu na on-line prostředí, pokud to povaha projektu umožňovala. Realizace řady projektů byla posunuta do roku 2021. Tyto dopady se týkaly 12 z celkového počtu 40 podpořených projektů pro rok 2020.

Rozdělení prostředků z fondu zábrany škod pro rok 2021

Pro rok 2021 (k 15. září 2020) bylo podáno:

- a) 20 žádostí složek integrovaného záchranného systému dle § 23a odst. 3 písm. a) a b) zákona,
- b) 55 žádostí pro dopravněpreventivní projekty dle § 23a odst. 3 písm. c) a d) zákona v celkové hodnotě 349 858 tis. Kč.

Komise dne 18. listopadu 2020 schválila první návrh na rozdělení prostředků z fondu zábrany škod na rok 2021 v celkové výši 711 231 tis. Kč. Tento návrh byl schválen správní radou ČKP, Ministerstvem dopravy ČR a Ministerstvem vnitra ČR.

Celkový objem disponibilních prostředků fondu k rozdělení pro rok 2021 a finální návrh na rozdělení budou předmětem výroční zprávy za rok 2021.

Komise fondu zábrany škod

Komise fondu zábrany škod je orgán ČKP *ex lege* pro tvorbu programů prevence škod a pro rozdělování prostředků fondu zábrany škod. Komise je devítičlenná a je složena ze:

- a) dvou zástupců Hasičského záchranného sboru ČR, které jmenuje a odvolává generální ředitel Hasičského záchranného sboru ČR;
- b) jednoho zástupce Policie ČR, kterého jmenuje a odvolává policejní prezident;
- c) jednoho zástupce, kterého jmenuje a odvolává ministr vnitra;
- d) jednoho zástupce, kterého jmenuje a odvolává ministr zdravotnictví;
- e) jednoho zástupce, kterého jmenuje a odvolává ministr dopravy;
- f) tří zástupců ČKP, které jmenuje a odvolává shromáždění členů ČKP.

Komise je tedy složena ze zástupců pojišťoven i zástupců delegovaných orgány veřejné moci se vztahem k prevenci dopravní nehodovosti a zábraně škod vznikajících provozem vozidel. Komise ze svého středu volí a odvolává předsedu a zástupce předsedy. Činnost komise řídí předseda nebo v jeho nepřítomnosti zástupce předsedy. Komise je usnášeníschopná, pokud jsou přítomny alespoň dvě třetiny jejích členů, a rozhoduje většinou hlasů přítomných členů. Výkon funkce člena komise se posuzuje jako

jiný úkon v obecném zájmu a zaměstnavatel je povinen poskytnout členu komise k výkonu jeho činnosti pracovní volno v nezbytně nutném rozsahu. Jednání komise jsou neveřejná, přičemž výkon funkce člena komise je osobní povahy a jako takový je nezastupitelný.

Složení komise v roce 2020

V roce 2020 byli členy komise:

- předseda komise:
genpor. Ing. Drahoslav Ryba;
- zástupce předsedy komise:
Ing. Martin Žáček, CSc.;
- brig. gen. Mgr. Bc. Slavomír Bell, MSc.;
- brig. gen. Ing. Tomáš Lerch;
- Ing. Vilibald Knob;
- Mgr. Tomáš Neřold;
- Ing. Jaroslava Hejdová;
- Ing. Martin Diviš, MBA;
- Ing. Dušan Quis.

Funkci tajemníka komise vykonává výkonný ředitel ČKP Mgr. Jan Matoušek.

Činnost komise

V § 23b odst. 4 zákona jsou zakotveny následující povinnosti komise:

- a) zpracovává návrh na rozdělení prostředků z fondu zábrany škod na následující kalendářní rok;
- b) navrhuje programy prevence v oblasti škod z provozu vozidel;
- c) stanoví kritéria hodnocení návrhů na rozdělení prostředků z fondu zábrany škod na následující kalendářní rok;
- d) schvaluje vnitřní předpisy týkající se činnosti komise;
- e) navrhuje správní radě rozsah působnosti výkonného ředitele v oblasti správy prostředků fondu zábrany škod, včetně vnitřních předpisů pro poskytování dotací a půjček z tohoto fondu;
- f) provádí kontrolu čerpání prostředků fondu zábrany škod.

Činnost komise v roce 2020

Komise se v roce 2020 sešla celkem dvakrát – v obou případech byla usnášeníschopná. V roce 2020 komise rozhodovala *per rollam* celkem osmkrát.

O výsledku rozhodnutí hlasování formou *per rollam* byli tajemníkem komise vždy informováni všichni členové komise a rozhodnutí byla zapsána do zápisu na nejbližším jednání komise.

Vnitřní předpisy týkající se činnosti komise

Základním vnitřním předpisem upravujícím činnost komise jsou *Zásady programů prevence škod z provozu vozidel, podání a hodnocení projektů a rozdělování finančních prostředků fondu zábrany škod ČKP* (dále jen „Zásady“).

Zásady stanoví procesní postup při podávání žádostí všemi okruhy žadatelů, včetně výčtu povinných součástí podávané žádosti, způsob podávání žádosti pro jednotlivé okruhy žadatelů, termíny pro podání žádosti, důvody pro odmítnutí žádosti a proces posuzování podaných žádostí.

Zásady byly v roce 2020 novelizovány. Úpravy dokumentu se týkaly zejména formální úpravy vyvolané změnou postupů v návaznosti na vytvoření nové aplikace FZŠ Office, organizace práce komise a upřesnění uznatelných nákladů ve vztahu k DPH, pokud je příjemce registrovaným plátcem. *Zásady* jsou ve své [aktuální verzi](#) uveřejněny na webových stránkách fondu zábrany škod.

Dalšími vnitřními předpisy jsou:

- a) *Jednací řád komise*;
- b) *Manuál prezentace fondu zábrany škod pro příjemce dotace*, který je podpůrným materiálem pro účely zajištění publicity fondu zábrany škod ze strany příjemců příspěvků z fondu;
- c) interní směrnice ČKP *Procesy ve fondu zábrany škod*.

FZŠ Office

Webová aplikace FZŠ Office umožňuje žadatelům, hodnotitelům, členům komise i ČKP jakožto správci fondu přehlednou správu a průběžné sledování historie žádostí a všech dokumentů každé žádosti od jejího podání přes hodnocení a výplatu finančních prostředků až po kontrolu projektu. Aplikace je přístupná z webových [stránek](#) fondu.

Návrh na určení rozsahu působnosti výkonného ředitele

Správní radě ČKP nebyl v roce 2020 komisí předložen návrh na určení rozsahu působnosti výkonného ředitele v oblasti správy prostředků

fondu zábrany škod, včetně vnitřních předpisů pro poskytování dotací a půjček z tohoto fondu.

Financování projektů se zaměřením na bezpečnost silničního provozu

Programy prevence v oblasti škod z provozu vozidel

Pro projekty se zaměřením na prevenci a bezpečnost silničního provozu dle § 23a odst. 3 písm. c) a d) zákona komise sestavuje každoročně pro následující kalendářní rok návrh programů prevence a bezpečnosti silničního provozu. Tímto dokumentem je definováno preferované zaměření projektů žadajících o finanční podporu z fondu zábrany škod na následující kalendářní rok.

Uvedený návrh programů komise sestavuje vždy tak, aby programy byly v souladu s opatřeními uvedenými v *Národní strategii bezpečnosti silničního provozu* a *Prioritách vlády ČR v oblasti bezpečnosti silničního provozu*.

Návrh programů prevence pro rok 2020 byl připraven tak, aby reflektoval *Národní strategii bezpečnosti silničního provozu 2011–2020*.

Návrh programů prevence byl v souladu se *Zásadami* předložen správní radě ČKP, Ministerstvu vnitra ČR a Ministerstvu dopravy ČR ke schválení.

Prioritní témata programů komise pro rok 2020

- 1) Celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně-informační nebo edukační aktivity zaměřené na seniory (ve všech modech dopravy s akcentem na respektování specifik stáří a vzájemné pochopení mezi ostatními účastníky silničního provozu).
- 2) Celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně-informační nebo edukační aktivity zaměřené na problematiku nevěnování se provozu (nevěnování se řízení u řidičů a nevěnování se okolí při chůzi u chodců – sluchátka, mobilní telefon apod.).
- 3) Celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně-informační nebo edukační aktivity (nad rámec povinných školení stanovených zvláštním právním předpisem) zaměřené na zranitelné účastníky silničního provozu, u nichž dochází k nejvyššímu počtu nehod se smrtelným a těžkým zraněním (motocyklisté a chodci).
- 4) Celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně-informační nebo edukační aktivity zaměřené na bezpečnost a plynulost provozu na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla.

Program 1 – Zvýšení bezpečnosti silničního provozu opatřeními ve vozidlech a působením na účastníky silničního provozu

- 1) Rozšíření informovanosti řidiče o možnostech nových technologií a jejich dopadu na bezpečnost; jedná se zejména o:
 - a) zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise).
- 2) Preventivní působení na všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích výchovnými a vzdělávacími aktivitami; jedná se zejména o:
 - a) materiální a metodickou podporu realizace dopravní výchovy v mateřských školách ze strany zřizovatelů mateřských škol;
 - b) metodickou podporu zapojení rodičů do systému dopravní výchovy;
 - c) sběr a analýzu dat z oblasti dopravních úrazů dětí (Národní registr dětských úrazů), prezentaci dat;
 - d) realizaci akreditovaného vzdělávacího programu pro pedagogické pracovníky „Dopravní úrazy jako nejčastější příčina dětských úrazových úmrtí“.
- 3) Snižování rizikových faktorů v chování účastníků silničního provozu pomocí preventivních a informačních aktivit; jedná se zejména o:
 - a) pokračování v preventivních kampaních zaměřených na dodržování rychlostních limitů, zvláště ze strany mladých řidičů, s důrazem na rozvoj slušného chování;
 - b) zpracování metodiky zaměřené na rozpoznání charakteristických znaků agresivní jízdy a její využití při preventivně-informačních aktivitách;
 - c) pokračování v kampaních cíleně zaměřených na používání bezpečnostních pásů a dětských zadržných systémů;
 - d) preventivně-informační kampaně a aktivity zaměřené na specifická rizika motokářů (agresivní jízda, rychlost jízdy);
 - e) preventivně-informační aktivity zaměřené na bezpečnou jízdu cyklistů a bezpečné převážení dětí na kole;
 - f) realizaci místních kampaní podporujících celostátní kampaně a zaměřených na mladé řidiče jezdící ve vozidlech staršího výrobního data, s důrazem na následky „diskonehod“; pokračování v preventivních kampaních cíleně zaměřených na snížení počtu „diskonehod“;
 - g) celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně-edukační aktivity zaměřené na získání dovednosti všech občanů poskytnout účinnou první pomoc (přiměřeně jejich věku); zaměření se na postupy, které jsou zcela nezbytné pro zachování základních životních funkcí;
 - h) celostátní a místní kampaně zaměřené na bezpečné chování chodců a řidičů a železniční přejezdy s ukázkovým řešením krizových situací na přejezdech;
 - i) celostátní a místní kampaně pro zlepšení podmínek viditelnosti všech účastníků silničního provozu;
 - j) preventivně-informační aktivity zaměřené na technický stav nákladních vozidel.
- 4) Snižování rizikových faktorů spojených s vlivem dopravní infrastruktury na vznik dopravních nehod; jedná se zejména o:
 - a) podporu aplikace pro sběr informací a identifikaci rizikových míst z pohledu jakéhokoli účastníka silničního provozu a související mediální kampaně podporující užití této aplikace;

- b) platformu pro zpracování podnětů odborné a laické veřejnosti pro řešení stavební a technické stránky věci u rizikových míst identifikovaných laickou i odbornou veřejností a míst s vysokou frekvencí dopravních nehod;
 - c) metodiku analýzy místa, na kterém dochází k opakovaným dopravním nehodám.
- 5) Zdůraznění vlivu alkoholu a návykových látek na bezpečnost všech účastníků provozu; jedná se zejména o:
- a) preventivně-informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek nejen pro řidiče, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích;
 - b) vytvoření výukových a metodických materiálů vhodných pro preventivní působení v oblasti užívání alkoholu a jiných návykových látek účastníky silničního provozu.

Program 2 – Systémové podklady pro každoroční vyhodnocování plnění Národní strategie BESIPu na období 2011–2020

- 1) Systémové podklady pro každoroční vyhodnocování plnění *Národní strategie BESIPu na období 2011–2020*; jedná se zejména o:
- a) sledování nepřímých ukazatelů bezpečnosti silničního provozu,
 - b) hodnocení účinnosti nápravných bezpečnostních opatření a jejich ekonomické efektivnosti,
 - c) hloubkovou analýzu dopravních nehod.

Kritéria a postup hodnocení žádostí

Kritéria a postup hodnocení žádostí o finanční prostředky z fondu zábrany škod pro dopravněbezpečnostní projekty dle § 23a odst. 3 písm. c) a d) zákona jsou primárně upraveny v *Zásadách*. Podrobný postup hodnocení a výběrová kritéria jsou předmětem samostatného schválení komisí.

A. Hodnoticí kritéria

Kritéria pro hodnocení projektů jsou definována tak, aby je bylo možné hodnotit přidělováním procentních bodů. Důležitým prvkem je splnění binárního kritéria (kritérium č. 1), aby mohl být daný projekt vůbec podpořen. Systém hodnoticích kritérií je navržen tak, aby přesněji postihl všechny aspekty a kvality žádosti:

- a) Soulad s akčním programem NSBSP 2011–2020 a/nebo prioritními tématy programů komise pro daný rok
- b) Kvalita zpracované žádosti
- c) Přínos projektu, dopad řešení, efektivita a udržitelnost projektu
- d) Jedinečnost projektu
- e) Technická proveditelnost projektu
- f) Vhodnost distribučních kanálů/prostředků za účelem oslovení a působení na vybranou cílovou skupinu / cílové skupiny
- g) Rozpočet a efektivita nákladů
- h) Personální zajištění projektu
- i) Rizikovost projektu
- j) Motivace žadatele aneb Proč bychom měli vybrat právě váš projekt

B. Postup hodnocení

Komise jako základ pro své rozhodnutí o přidělení finančních prostředků zájemcům využívá odborné hodnocení projektů dvěma expertními skupinami:

- a) dopravněbezpečnostní,
- b) marketingovou.

Obě expertní skupiny ohodnotí každou žádost přidělením určitého počtu procent. V rámci expertních skupin dochází k samostatnému hodnocení všech žádostí každým hodnotitelem, kdy celkový výsledek hodnocení je váženým průměrem hodnocení všech hodnotitelů. Expertní skupina může žádosti přidělit hodnocení maximálně ve výši 100 % (jednotlivá kritéria mají určenou i různou váhu, dle jejich významnosti).

Na základě hodnocení těchto dvou expertních skupin se vytvoří aritmetický průměr konečného hodnocení žádosti (to samé platí i u hodnocení od jednotlivých hodnotitelů, kdy je pak konečný výsledek za expertní skupinu aritmetickým průměrem konečného hodnocení).

Zhodnocené žádosti komise projedná a následně doporučuje vybrané projekty k podpoře formou návrhu na rozdělení prostředků z fondu zábrany škod jednotlivým žadatelům na daný kalendářní rok.

Kontroly čerpání prostředků z fondu zábrany škod

Zákon zakotvuje povinnost příjemce prostředků z fondu zábrany škod poskytnout komisi na její vyžádání veškeré informace a doklady týkající se použití finančních prostředků z tohoto fondu a umožnit jí provedení kontroly použití prostředků z fondu. V případě neprokázání použití těchto prostředků nebo porušení účelu jejich použití je příjemce povinen tyto prostředky vrátit do fondu zábrany škod. Pokud by došlo k situaci, že by příjemcem nebyly tyto prostředky vráceny ve lhůtě stanovené komisí, je jejich příjemce povinen zaplatit úrok z prodlení a náklady spojené s jejich vymáháním. Prostředky nevrácené ve stanovené lhůtě vymáhá ČKP. Specifická úprava výkonu kontrol je podrobně rozpracována v *Zásadách*.

Zásady přímo stanoví povinnost pro příjemce poskytnout na vlastní náklady komisi, kontrolním útvarům svého věcně příslušného rezortu (týká se žadatelů podle § 23a odst. 3 písm. a) nebo b) zákona) a kontrolním útvarům Ministerstva dopravy ČR a ČKP (týká se příjemce prostředků fondu dle § 23a odst. 3 písm. c) nebo d) zákona) na vyžádání veškeré informace a doklady týkající se použití prostředků z fondu a umožnit provedení kontroly.

Kontroly jsou realizovány jak na základě hodnocení písemných zpráv příjemců o průběžném plnění projektu či závěrečných zpráv k projektům, které jsou příjemci povinni

dle *Zásad* předkládat v pravidelných termínech, tak kontrolou přímo vyžádaných podkladů a kontrolou provedenou na místě.

V roce 2020 probíhalo ze strany ČKP sledování plnění projektů financovaných z fondu zábrany škod formou vyhodnocování průběžných a závěrečných hodnotících zpráv k projektům a aktivní komunikací s příjemci. Ze strany ČKP bylo dále provedeno celkem šest kontrol. Tyto kontroly neprokázaly porušení povinností ze strany příjemců prostředků z fondu zábrany škod. U jednoho z příjemců stále kontrola ze strany ČKP probíhá, vzhledem k tomu, že došlo k opoždění realizace projektu z důvodu opětovného vyhlášení veřejné zakázky a průtahům s uzavřením výběru dodavatele.

U projektů financovaných v roce 2020 realizovalo kontrolní činnost v rámci svých rezortů i Ministerstvo vnitra ČR, generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR a Policie ČR. Vzhledem k nastalé pandemické situaci došlo u Hasičského záchranného sboru ČR ke znemožnění části kontrol v rámci svého rezortu na místě, budou však provedeny v roce 2021, jakmile to situace dovolí. Výsledky kontrolní činnosti v podobě vrácených či nevyplacených finančních prostředků fondu zábrany škod v roce 2020 a vrácené finanční prostředky za nerealizované projekty nebo jejich části jsou zahrnuty do tabulky 3.

Účet fondu zábrany škod v roce 2020

Tabulka 2: Počáteční a konečný zůstatek fondu zábrany škod v roce 2020 (tis. Kč)

	2020	2019
Počáteční zůstatek k 1. 1. daného roku	792 475	709 998
Vyplacené prostředky	-737 322	-666 580
Vrácené prostředky	6 216	4 773
Platba příspěvků pojišťovnami	805 825	746 926
Administrativní a organizační náklady	-10 469	-8 716
Výnosy z dočasně volných finančních prostředků	2 710	6 074
Převod části přebytku garančního fondu	20 000	0
Konečný zůstatek k 31. 12. 2020	879 435	792 475

Na základě rozhodnutí správní rady ze dne 6. listopadu 2020 byl schválen převod části přebytku garančního fondu do prostředků fondu zábrany škod rozdělovaných v roce 2021.

Vyplacené prostředky představují prostředky z fondu zábrany škod vyplacené dle § 23a odst. 3 písm. a–d) zákona. Podrobný přehled schválených prostředků v roce 2020 ve výši 757 334 tis. Kč příjemcům je uveden v kapitole „Rozdělení prostředků z fondu zábrany škod pro rok 2020“.

Částka prostředků vyplacených v roce 2020 obsahuje jak prostředky schválené k rozdělení v roce 2020, tak prostředky na víceleté projekty schválené v předchozích letech.

Vrácenými prostředky jsou nevyužité prostředky pro projekty, které jsou žadatelé povinni do fondu zábrany škody vrátit. Podrobný přehled vrácených prostředků je uveden v kapitole „Kontroly čerpání prostředků z fondu zábrany škod“.

Tabulka 3: Přehled vrácených prostředků v roce 2020 (tis. Kč)

Datum vrácení	Příjemce projektu	Poskytnuté prostředky	Vyčerpané prostředky	Vrácené prostředky
7. 1. 2020	ZZS Ústeckého kraje	2 697	2 584	113
28. 1. 2020	ZZS Jihomoravského kraje	2 817	2 747	70
10. 2. 2020	ZZS Jihočeského kraje	52	51	1
21. 2. 2020	ZZS Olomouckého kraje	1 738	1 684	54
27. 2. 2020	Česká kancelář pojistitelů	28 000	27 995	5
27. 2. 2020	Asociace center pro zdokonalovací výcvik řidičů AČR	14 598	14 501	96
3. 3. 2020	Česká asociace pojišťoven	20 000	19 753	247
31. 3. 2020	Ministerstvo dopravy ČR	5 140	4 107	1 032
16. 6. 2020	Ředitelství silnic a dálnic ČR	4 598	0	4 598
Celkem vrácené prostředky				6 216

Platby příspěvků pojišťovnami, které jsou členy ČKP ve smyslu zákona, jsou zdrojem prostředků fondu zábrany škod k úhradě nákladů dle § 23a odst. 3 zákona vždy pro následující rok.

administrativní a organizační zajištění činnosti komise, včetně zajištění odborného posuzování žádostí o poskytnutí prostředků z fondu zábrany škod, ve výši 2 % vybraných prostředků.

Administrativními a organizačními náklady se rozumí ve smyslu § 23a odst. 3 písm. e) zákona

Závěr

Rok 2020 byl dalším úspěšným rokem fungování fondu zábrany škod. Rozdělení i čerpání prostředků z fondu probíhalo standardním a bezproblémovým způsobem, ačkoliv realizace řady projektů z roku 2020 byla ovlivněna nastalou epidemiologickou situací a došlo tak k prodloužení čerpání, příp. změnám komunikačních strategií nebo prodloužení realizace projektů. Veškeré zásadní informace týkající se fondu (zejména

informace o termínu pro podání žádostí a o termínech předkládání průběžných a závěrečných zpráv), vzory žádostí, vnitřních předpisů, programy komise, kritéria hodnocení žádostí a projektů, kterým byly přiděleny prostředky z fondu, či složení komise jsou dostupné na webu [fondu](#).

Na závěr lze konstatovat, že účel, pro který byl fond zřízen, je úspěšně naplňován.

V Praze dne 4. května 2021



genpor. Ing. Drahoš Ryba
předseda komise fondu zábrany škod
generální ředitel Hasičského
záchranného sboru ČR



Mgr. Jan Matoušek
tajemník komise fondu zábrany škod
výkonný ředitel České kanceláře pojistitelů

PŘÍLOHY



Příloha č. 1:

Zpráva nezávislého auditora

Deloitte.

19. května 2021

Pro: Členům České kanceláře pojistitelů

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA O PROVEDENÍ ZAKÁZKY POSKYTUJÍCÍ PŘIMĚŘENOU JISTOTU

Ověřili jsme „VÝROČNÍ ZPRÁVU FONDU ZÁBRANY ŠKOD ZA ROK 2020“ (dále jen „Výkaz“) společnosti Česká kancelář pojistitelů (dále jen „ČKP“) za období 1. 1. 2020 – 31. 12. 2020.

Odpovědnost vedení

Správní rada ČKP je odpovědná za sestavení Výkazu v souladu s kritérii a požadavky § 23b, odst. 6 zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) (dále jen „Zákon“).

Odpovědnost auditora

Naši odpovědností je vyjádřit závěr na základě provedených prací. Naše ověření bylo provedeno v souladu s Mezinárodním standardem pro ověřovací zakázky ISAE 3000 (Revidované znění) „Ověřovací zakázky, které nejsou auditem ani prověrkou historických finančních informací“. Naše ověření bylo zakázkou poskytující přiměřenou jistotu.

Dodrželi jsme požadavky týkající se nezávislosti a další požadavky Etického kodexu pro auditory a účetní znalce, vydaného Radou pro mezinárodní etické standardy účetních, který definuje základní principy profesní etiky, tj. integritu, objektivitu, odbornou způsobilost a řádnou péči, zachování důvěrnosti informací a profesionální jednání. Zároveň se řídíme Mezinárodním standardem pro řízení kvality ISQC 1 a v souladu s tímto standardem jsme zavedli komplexní systém řízení kvality, včetně interních zásad a postupů upravujících soulad s etickými požadavky, profesními standardy a příslušnými právními předpisy.

Deloitte Audit s.r.o.
Churchill I
Italská 2581/67
120 00 Praha 2 - Vinohrady
Česká republika

Tel: +420 246 042 500
Fax: +420 246 042 555
DeloitteCZ@deloitteCE.com
www.deloitte.cz

zapsána Městským soudem
v Praze, oddíl C, vložka 24349
IČO: 49620592
DIČ: CZ49620592

Přehled provedených prací

Provedené práce zahrnovaly následující postupy:

- 1) Odsouhlasili jsme, že ČKP připravila Výkaz dle § 23b, odst. 6 Zákona.
- 2) Odsouhlasili jsme, že Výkaz obsahuje informace o činnosti Komise podle § 23b, odst. 4, tj.: Komise:
 - a) zpracovává návrh na rozdělení prostředků z fondu zábrany škod na následující kalendářní rok,
 - b) navrhuje programy prevence v oblasti škod z provozu vozidel,
 - c) stanoví kritéria hodnocení návrhů podle písmene a),
 - d) schvaluje vnitřní předpisy týkající se činnosti Komise,
 - e) navrhuje správní radě rozsah působnosti výkonného ředitele v oblasti správy prostředků fondu zábrany škod, včetně předpisů podle § 21 odst. 2 písm. g),
 - f) provádí kontrolu čerpání prostředků fondu zábrany škod.
- 3) Odsouhlasili jsme, že Výkaz obsahuje informace o použití prostředků z fondu zábrany škod za rok 2020 a tyto informace jsme odsouhlasili na Zápis z jednání Komise v daném roce.
- 4) Odsouhlasili jsme konzistenci Výkazu s interními předpisy a se zveřejňovanými informacemi ČKP (tj. ověření existence interních předpisů, platnost jednotlivých verzí, ověření zasílání komunikace či konání jednání, ověření uvedení interních předpisů a dalších informací na webové stránce ČKP apod.).
- 5) Odsouhlasili jsme konzistenci finančních údajů Výkazu (tj. ověření souladu finančních údajů ČKP s auditovanou účetní závěrkou provedenou externím auditorem za rok 2020, ověření finančních údajů na účetnictví k 31. 12. 2020).

Jsme přesvědčeni, že důkazní informace, které jsme získali, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho závěru.

Deloitte označuje jednu či více společností Deloitte Touche Tohmatsu Limited („DTTL“), globální síť jejích členských firem a jejich přidružených subjektů (souhrnně „organizace Deloitte“). Společnost DTTL (rovněž označovaná jako „Deloitte Global“) a každá z jejích členských firem a jejich přidružených subjektů je samostatným a nezávislým právním subjektem, který není oprávněn zavazovat nebo přijímat závazky za jinou z těchto členských firem a jejich přidružených subjektů ve vztahu k třetím stranám. Společnost DTTL, a každá členská firma a přidružený subjekt nesou odpovědnost pouze za vlastní jednání či pochybení, nikoli za jednání či pochybení jiných členských firem či přidružených subjektů. Společnost DTTL služby klientům neposkytuje. Více informací je najdete na adrese www.deloitte.com/about.

Závěr

Dle našeho názoru, na základě provedených postupů a shromážděných důkazních informací, je Výkaz za rok 2020 ve všech významných ohledech sestaven v souladu s kritérii a požadavky § 23b, odst. 6 Zákona.

Auditorská společnost:

Deloitte Audit s.r.o.
oprávnění č. 79

Statutární auditor:

David Batal
oprávnění č. 2147

Příloha č. 2:

Podpořené projekty pro rok 2020

Pořízení techniky nebo věcných prostředků pro činnost základních složek integrovaného záchranného systému

Na pořízení techniky nebo věcných prostředků potřebných pro činnost složek integrovaného záchranného systému a ostatních složek integrovaného záchranného systému poskytujících plánovanou pomoc na vyžádání v oblasti zábrany a prevence škod z provozu

vozidel a pro úpravu technologií a provoz operačních a informačních středisek Hasičského záchranného sboru ČR v souvislosti s poskytováním nezbytné pomoci motoristům byly uhrazeny zákonem dané procentuální částky.

Ministerstvo vnitra ČR – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR

Přidělené prostředky: 464 467 800 Kč, z toho:

- 352 067 800 Kč pro organizační složky Hasičského záchranného sboru ČR,
- 112 400 000 Kč pro vybrané obce.

Pořízená technika:

- cisternové automobilové stříkačky,
- sady hydraulického nářadí k vyprošťování,
- sady vysokotlakých vaků,
- pneumatická vyprošťovací a stabilizační sada,
- přívěs pro přepravu vyprošťovací a stabilizační sady,
- vyprošťovací automobily,
- automobilový jeřáb,
- dálkově ovládané mobilní hasicí zařízení s ventilátorem,
- protiplynový automobil,
- dopravní automobil,
- technické automobily,
- rychlé zásahové automobily,
- sada dvojků,
- kontejner hasicí kombinovaný,
- kontejner chemický,
- kontejnerové nosiče,
- dekontaminační sprcha,
- obměna podvozku vyprošťovacího automobilu.



Zdravotnická záchranná služba (všech 14 krajů)

Přidělené prostředky: 35 000 000 Kč

Pořízená technika:

- speciální vozidla Zdravotnické záchranné služby,
- vozidla rychlé lékařské pomoci v setkávacím systému,
- sanitní vozidla Zdravotnické záchranné služby,
- monitory životních funkcí,
- přístroj pro umělou plicní ventilaci,
- tablety posádky,
- kamery pro sanitní vozidla,
- vzdělávání nebo odborná příprava v prevenci vzniku dopravních nehod.

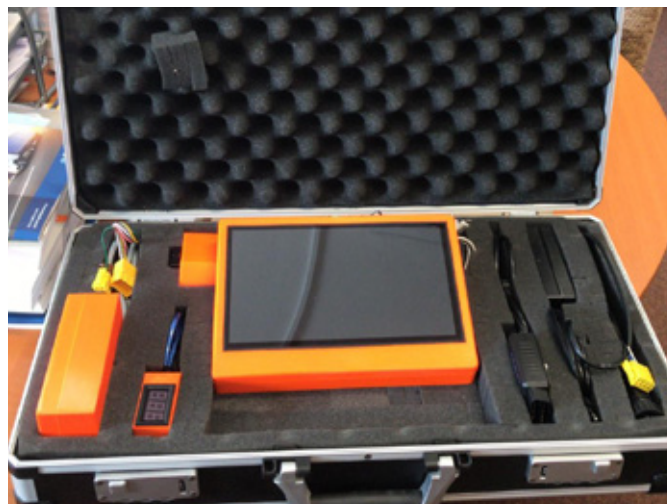


Policie ČR

Přidělené prostředky: 81 116 950 Kč

Pořízená technika:

- speciální vozidla výjezdové služby pro šetření dopravních nehod,
- zařízení na odhalování manipulací s tachografy,
- robotizované totální měřicí stanice pro dokumentaci míst dopravních nehod.



Projekty se zaměřením na bezpečnost silničního provozu

Jedu s dobou

Realizátor: Asociace center pro zdokonalovací výcvik řidičů AČR
Doba realizace: 2. 1. 2020 – 31. 12. 2021
Přidělené prostředky: 14 849 600 Kč
Webové stránky: <https://www.jedusdobou.cz/>

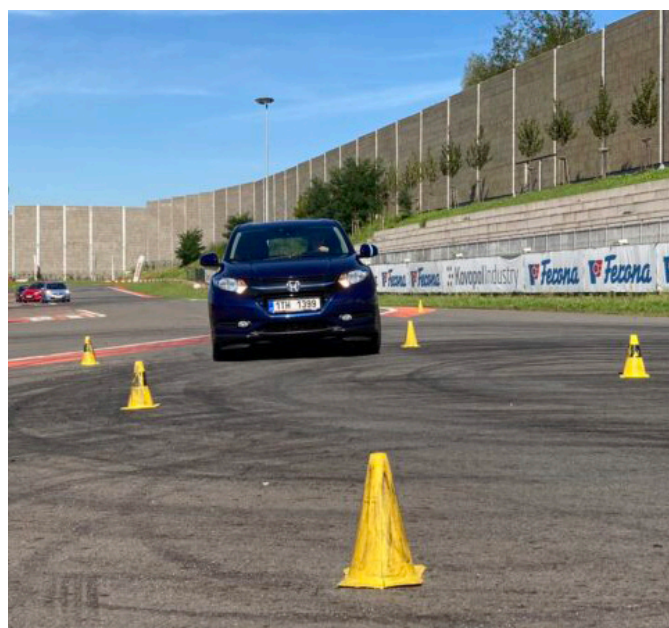
Popis projektu:

Jedná se již o 3. ročník navazujícího projektu, který je zaměřen na edukativní aktivity pro seniory, jehož cílem je zejména zvýšení bezpečnosti u řidičů-seniorů prostřednictvím teoretické a praktické výuky na polygonu. Rok 2020 byl poznamenán epidemiologickou situací, kdy vzhledem k vládním opatřením bylo možné uskutečnit pouze cca 50 % z požadovaných kurzů, tj. 75 kurzů s 3199 účastníky. Projekt byl z tohoto důvodu prodloužen do konce roku 2021. Řidiči se seznámili s novými informacemi a změnami v oblasti automobilové techniky, legislativy, bezpečnosti provozu apod. Cílem kurzu bylo také zvýšení povědomí o zvládání krizových situací na silnicích, uvědomění si schopností reagovat v dané situaci s možnými

následky těchto situací, odstranění chybných návyků a zároveň i samotné zvýšení řidičských zkušeností a znalostí.

Probíhal i dotazníkový průzkum, dokládající zvýšení správnosti odpovědí po absolvování kurzů. Také zvýšená návštěvnost webových stránek daného kurzu ukazuje, že tento projekt se i nadále těší velké oblibě u této skupiny řidičů. Byly natočeny edukační spoty s představitelem projektu Pavlem Novým, které jsou dostupné na YouTube a na webu projektu.

Uvedené výstupy i kladné ohlasy ukazují, že daný koncept dostupných kurzů je vhodnou formou, a tento projekt byl znovu podpořen i v roce 2021.



Ty to zvládneš – SETKÁNÍ S REALITOU

Realizátor: Asociace Záchranný kruh, z. s.
Doba realizace: 1. 1. 2020 – 31. 12. 2021
Přidělené prostředky: 17 839 216 Kč
Webové stránky: <https://realita.tytozvladnes.cz/>

Popis projektu:

Projekt navazující na velmi úspěšný projekt z roku 2019 a v mnoha ohledech reflektující získané poznatky. Úderná a inovativní instruktážně-analytická videa vycházející ze záběrů složek integrovaného záchranného systému ze skutečných zásahů. Hlavním záměrem projektu je pokračování realizace převratné osvětově-výukové kampaně, resp. klipů, které vyobrazují skutečné dopravní nehody a které následně díky analytické části a výpovědi záchranářů zasahujících na místě události, příp. účastníků, seznamují diváka jak s průběhem

zásahu, tak hlavně s důvody vzniku nehody a zejména pak se specifikací chyb, a tedy s uvědoměním si správného chování tak, aby se nehoda již neopakovala.

Na projektu spolupracují složky integrovaného záchranného systému a další odborníci na bezpečnost v dopravě. Vzniklé klipy jsou publikovány na sociálních sítích, v médiích a na webu projektu. Velké využití nacházejí klipy v rámci vzdělávacího procesu na školách, v autoškolách či na kurzech a seminářích.



Markétina dopravní výchova – Preventivní působení na všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích výchovnými a vzdělávacími aktivitami

Realizátor: Bezpečně na silnicích, o. p. s.
Doba realizace: 1. 6. 2020 – 30. 11. 2021
Přidělené prostředky: 4 514 170 Kč
Webové stránky: <https://www.dopravnivychova.cz/>

Popis projektu:

Projekt ověřený praxí, jehož hlavním cílem je výchova a vzdělávání dětí i dospělých v oblasti bezpečnosti silničního provozu, s důrazem na budování hodnotového systému. Zaměřuje se na různé typy účastníků silničního provozu (dětí, mladí, dospělí, senioři, chodci, cyklisté, cestující). Popularizuje témata prostřednictvím nově vytvořených pomůcek a didaktických materiálů. Projekt je realizován prostřednictvím výukových dnů přímo ve školách, pracovních listů na základních školách, seminářů pro pedagogy a v rámci daného projektu spoluprací i s Policií ČR. Zaměřuje se zejména na zvýšení úrovně

vědomostí, dovedností a zkušeností žáků mateřských a základních škol.

V rámci projektu by mělo být realizováno 14 osvětových akcí oslovujících školy a širokou veřejnost, kde budou hravou formou prezentována témata bezpečnosti silničního provozu.

Tento projekt se stále těší velké oblibě u dětí, rodin i pedagogů a bylo podpořeno i jeho pokračování v rámci zaslaných žádostí pro rok 2021, které bude rozšířeno o aktivity a nový program se zaměřením na střední školy.



Na kole jen s přilbou

Realizátor: Bezpečně na silnicích, o. p. s.
Doba realizace: 1. 2. 2020 – 31. 12. 2020
Přidělené prostředky: 999 555 Kč
Webové stránky: <https://www.nakolejensprilbou.cz/>

Popis projektu:

Navazuje na projekt z předešlých let, jehož hlavním cílem bylo přispět ke snížení nehodovosti a zejména závažných následků dopravních nehod cyklistů v ČR zapříčiněných jejich nesprávným chováním a nepoužíváním bezpečnostních prvků při jízdě na kole, se zaměřením na aktivní cykloturisty, ale i programové cílení do měst. Cyklohlídky žadatele projektu, ale i dalších partnerů využily metodiku a informační materiály a poskytovaly v rámci tohoto projektu cyklistům potřebné preventivní informace, a to především formou praktických ukázek. Nově se tento projekt více zaměřil také na elektrokola a elektrokoloběžky, které se stávají častým dopravním prostředkem v provozu na silnicích i mimo ně. V rámci

projektu byla snaha působit i na řidiče motorových vozidel tak, aby byli k cyklistům více ohleduplní.

V rámci projektu proběhlo 79 fyzických akcí, jejichž prostřednictvím bylo osloveno více než 17 tis. cyklistů. Proběhla billboardová a plakátová kampaň a byly také zpracovány dva videospoty, zaměřené na elektrokola a e-koloběžky.

V rámci projektu bylo spolupracováno s odbornými partnery a subjekty, jako je např. Horská služba ČR, Policie ČR, městská policie a další subjekty.

Projekt byl znovu podpořen i pro rok 2021.



Kampaň Agresivita řidičů

Realizátor: Česká asociace pojišťoven
Doba realizace: 1. 2. 2020 – 31. 3. 2021
Přidělené prostředky: 40 000 000 Kč
Webové stránky: <https://agresivitazabiji.cz/>

Popis projektu:

Cílem projektu je prostřednictvím veřejné debaty změnit postoj řidičů k agresivnímu chování v silničním provozu, a to eliminací rizikového chování a změnou postoje řidičů. Agresivní chování řidičů lze eliminovat represivními opatřeními, ale i prevencí, na niž je zaměřen tento projekt, a to prostřednictvím informační kampaně. Cílem kampaně je otevřít debatu o závažnosti problematiky agresivního chování na silnicích, poukázat na její závažnost a změnit mentalitu řidičů a snížit tak výskyt agresivity za volantem. Nosnou částí kampaně tvoří

komunikace v TV, pomocí které je budován hlavní zásah, a snaha doručit sdělení mezi cílové skupiny. Byly zpracovány tři spoty (začátečnice, matka, kamion), s jejich následným vysíláním v médiích. Kampaň je podpořena i v on-line prostředí speciálně vytvořenými formáty, včetně komunikace v rádiu, a PR, tiskem atd. První vlna kampaně byla spuštěna v září 2020 a druhá vlna pokračuje od ledna 2021.

Vzhledem k velkému zásahu byl podpořen tento projekt k pokračování i v roce 2021.



Linka pomoci řidičům – pokračování edukační kampaně

Realizátor: Česká kancelář pojistitelů
Doba realizace: 1. 2. 2020 – 31. 1. 2021
Přidělené prostředky: 20 000 000 Kč
Webové stránky: <https://www.1224.cz/>

Popis projektu:

Projekt plynule navazoval na edukační kampaň zahájenou v roce 2019. Kampaní se podařilo dále prohloubit a zvýšit znalost správného postupu v případě nehody či poruchy a budovat povědomí o lince 1224. Primárně byla zaměřena na skupinu řidičů osobních vozidel ve věku 18–65 let, vlastníků a provozovatelů motorových vozidel a dále na všechny, kteří mají na tuto vybranou skupinu nějaký vliv (např. děti nebo rodiče). Specificky bylo pak cíleno na skupinu mladých řidičů (18–29 let)

prostřednictvím on-line kampaně a digitálního obsahu. Jako taktický nástroj pro šíření znalosti správného bezpečnostního postupu byla vybrána distribuce karet řidiče, které hrály od počátku klíčovou roli této kampaně. Hlavním nosným kanálem komunikace byla televize, rádio, on-line prostředí a PR podpora. V rámci kampaně byly pořízeny a prostřednictvím Policie ČR distribuovány reflexní prvky (kšandy a šle) motoristům. Partnery projektu byly Policie ČR a BESIP.



www.1224.cz

čkp Česká kancelář pojistitelů

partneři projektu

BESIP POLICIE ČR

12 měsíců v roce | 24 hodin denně

1224 Linka pomoci řidičům

Nehodou to začíná

Realizátor: DEKRA CZ, a. s.
Doba realizace: 1. 1. 2020 – 30. 6. 2021
Přidělené prostředky: 4 476 900 Kč
Webové stránky: <https://www.nehodoutozacina.cz/>

Popis projektu:

Nehodou to začíná je preventivní projekt, který prostřednictvím týmu odborníků realizuje interaktivní vzdělávací přednášky po celé ČR pro začínající a budoucí řidiče motorových vozidel. Má za cíl snižovat rizikové faktory v chování mladých účastníků silničního provozu a seznamovat je s důsledky vážných dopravních nehod formou

znaleckých analýz, riziky v užívání návykových látek ve vztahu k dopravě a s poskytováním účinné první pomoci po autonehodě. Realizace projektů byla poznamenána pandemií koronaviru a přednášky byly upraveny také do on-line verze, kde účastníci mohou do edukativních přednášek v jejich průběhu různě zasahovat.



Bezpečný senior v dopravě 2. Program 1 – celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky zaměřené na seniory

Realizátor: ECHOpix, s. r. o.
Doba realizace: 1. 1. 2020 – 31. 12. 2021
Přidělené prostředky: 14 870 772 Kč
Webové stránky: <https://seniorbeznehod.cz/>

Popis projektu:

Projekt je vysoce inovativní a cílí nejen na seniory, ale i na jejich blízké sociální okolí a celou společnost. Zaměřuje se jak na vzdělávání seniorních řidičů i neřidičů, tak na sankčně-motivační systém, infrastrukturu a podporu používání vozidel vybavených moderními asistenčními systémy. Unikátní soubor vzájemně navazujících opatření, jehož ústředním bodem se stala ojedinělá forma cyklu divadelních přednášek Senior bez nehod. Pojetí přednášek v podobě hraného

divadelního představení je naprosto unikátní nejen v prostředí ČR, ale i v evropském prostoru. Pozornost je zaměřena na divadelní představení, které je lépe propracováno tak, aby zážitky a vědomosti, které si senioři odnesou, byly co největší. Zároveň je připravena nová sada reklamních spotů, kde je vsazeno na jednoduchost a snadné pochopení důležitého sdělení. Celkově je upravena grafika celého projektu a vytvořena brožura, která je více přizpůsobena dané cílové skupině, tj. seniorům.



Dopravní konference s BESIPem & FZŠ 2020

Realizátor: RSE Project, s. r. o.
Doba realizace: 2. 1. 2020 – 28. 2. 2021
Přidělené prostředky: 2 331 424 Kč
Webové stránky: <https://dopravnikonference.com/>

Popis projektu:

Jedná se o navazující projekt pro organizaci dílčích krajských konferencí zaměřených na eliminaci nehodových lokalit po celé ČR. Hlavní myšlenkou tohoto projektu je zprostředkování diskuze předních odborníků v oblasti bezpečné dopravní infrastruktury, dopravního inženýrství a bezpečnosti dopravy zaměřené na bezpečnost účastníka silničního provozu na pozemních komunikacích. Těchto odborných konferencí se zúčastňují odborníci na bezpečnost v dopravě, zhotovitelé i zástupci autoškol.

Za celé období trvání projektu je zřejmé, že tato komunikační platforma přinesla efektivnější investování do bezpečnosti, impulzy do náprav rizikových míst a eliminaci možnosti dopravních nehod nejen se smrtelnými následky.

Součástí konferencí jsou odborné přednášky cíleně zaměřené na aktuální problematiku bezpečnosti silničního provozu. V roce 2020 se přednášková část zaměřila na plynulost a bezpečnost provozu, inteligentní systémy řízení a sledování provozu na pozemních komunikacích. Záštitu dopravním konferencím v roce 2020 udělili (kromě hejtmanů v krajích) např. ministr dopravy ČR Karel Havlíček, Ministerstvo dopravy ČR – samostatné oddělení BESIP, Policie ČR, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Státní fond dopravní infrastruktury a Svaz měst a obcí ČR.

Na úspěšnost tohoto projektu poukazuje i fakt, že byl opět podpořen v roce 2021.



Řidič profesionál nebourá aneb Začínáme u sebe. Program 1

Realizátor: Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA, z. s.
Doba realizace: 1. 6. 2020 – 31. 5. 2022
Přidělené prostředky: 4 312 160 Kč

Popis projektu:

Projekt je zaměřen na opatření směřující k odstranění příčin nehod zaviněných řidiči-profesionály. Realizuje informační a neformálně edukační aktivity s cílem upozornit profesionální řidiče nákladních vozidel všech kategorií na jejich rizikové chování, včetně nevěnování se silničnímu provozu, a přispět tak k jeho zmírnění či eliminaci.

Hlavním cílem je přispět k tomu, aby si profesionální řidiči prostřednictvím vhodně

podaných cílených informací o negativních jevech souvisejících s jejich chováním za volantem dokázali uvědomit možná rizika a pokusili se je vlastním přičiněním snížit nebo přímo eliminovat. Cestou k naplnění tohoto cíle je realizace informační kampaně doprovázená neformálními edukačními aktivitami nad rámec povinných školení. Kampaň bude vedena několika kanály, které byly vyhodnoceny jako nejvhodnější pro zasažení cílové skupiny profesionálních řidičů nákladních vozidel.

Preventivní a informační aktivity – školení první pomoci a AED

Realizátor: Zdravotnická záchranná služba Jihočeského kraje
Doba realizace: 1. 1. 2020 – 30. 6. 2021
Přidělené prostředky: 43 338 Kč

Popis projektu:

Cílem projektu je realizace školení první pomoci a použití automatického externího defibrilátoru (AED) pro příslušníky Policie ČR, Hasičského záchranného sboru ČR a jednotek sboru dobrovolných hasičů s cílem poskytnutí

účinné první pomoci vedoucí k zachování/obnovení základních životních funkcí účastníků silničního provozu a dalších osob. Celkem má být proškoleno 250 osob.

VR chodec

Realizátor:	SIMOPT, s. r. o.
Doba realizace:	1. 4. 2020 – 31. 12. 2020
Přidělené prostředky:	878 000 Kč
Webové stránky:	https://www.bezpecnecesty.cz/cz/dopravni-vychova/vr-chodec-cardboard

Popis projektu:

Hlavním cílem projektu bylo vytvoření aplikace virtuální reality pro chytré mobilní telefony a s její pomocí naučení a osvojení všech důležitých pravidel a rad pro bezpečné chování chodců. Součástí byla propagace předmětu projektu prostřednictvím cílené reklamy na internetu; bylo osloveno cca 3,69 mil. uživatelů a zajištěna distribuce 11 tis. uživatelů (počet stažení).

Aplikace je určena zdarma jak pro jednotlivce, tak pro vzdělávání třetími stranami. Aplikaci je možné používat několika způsoby, a to 3D režimem (výuková aplikace pro mobilní telefon bez 3D brýlí), VR režimem (virtuální realita pro mobilní telefon a 3D brýle) a 2D režimem (nejdůležitější informace a videa o bezpečnosti chodců).



MOJE VIZE NULA: Studenti pro bezpečné silnice

Realizátor: Nadace pojišťovny Kooperativa
Doba realizace: 1. 1. 2020 – 31. 7. 2021
Přidělené prostředky: 1 828 933 Kč
Webové stránky: <https://www.mojevizenula.cz/>

Popis projektu:

Edukační projekt navazuje na 1. ročník a zaměřuje se na mladé řidiče a účastníky silničního provozu, nově ve věku 15–30 let, konkrétně studenty středních, vyšších odborných a vysokých škol. Ti formou vlastních projektů zpracovávají témata z oblasti prevence dopravních nehod a dopravní bezpečnosti v rámci studovaných oborů. Cílem projektu je motivovat mladé a mladistvé tak, aby aktivně přispěli k tématům dopravní bezpečnosti. Projekt je rozšířen o vyhlášenou soutěž těchto prací. Inovací projektu je kromě rozšíření

zaměření na studenty středních škol i následný odborný mentoring vybraného projektu. V roce 2020 bylo odevzdáno celkem 127 projektů. Ve finálovém kole, které probíhalo na podzim 2020, vyhrál studentský projekt „Začni u sebe a pomáhej tvořit ohleduplnější prostředí na českých silnicích“, zabývající se problémem agresivity na silnicích a tím, jak může ovlivnit další účastníky provozu. Snahou bylo navrhnout způsob, jak tomuto stavu za volantem předejít, a co pro to jednotlivec může sám za sebe udělat.



Profesionalizace řidičů složek integrovaného záchranného systému ČR 2020

Realizátor: Ministerstvo vnitra ČR
Doba realizace: 2. 3. 2020 – 30. 6. 2021
Přidělené prostředky: 8 500 000 Kč

Popis projektu:

Úspěšně navazující projekt se zabývá školením příslušníků Policie ČR a Hasičského záchranného sboru ČR. Projekt je realizován jednotlivými základními a zdokonalovacími kurzy bezpečné jízdy, které nastavují systém periodického, profesionálního a zdokonalovacího výcviku pro řidiče vozidel složek integrovaného záchranného

systému skládajícího se z řidičů Policie ČR a Hasičského záchranného sboru ČR. Výcvik řidičů probíhá ve specializovaných centrech bezpečné jízdy. Principem kurzů v rámci projektu profesionalizace řidičů integrovaného záchranného systému je odborný výcvik v řízení a bezpečném ovládnutí vozidel, především s právem přednosti v jízdě.



Start driving

Realizátor: Asociace autoškol České republiky, z. s.
Doba realizace: 2. 1. 2020 – 30. 6. 2021
Přidělené prostředky: 4 436 392 Kč
Webové stránky: <https://www.startdriving.cz/>

Popis projektu:

Projekt je zaměřen na zdokonalovací výcvik začínajících řidičů s řidičským oprávněním skupiny B do jednoho roku na základě rakouského systému vzdělávání systému řidičů. Jde o doplnění a prohloubení znalostí, odpovědnosti a řidičských dovedností při řízení vozidla formou výuky v centrech bezpečné jízdy a v silničním provozu. Cílová skupina v rámci projektu zároveň absolvuje dopravně-psychologický seminář.

Hlavním záměrem projektu je podpořit začínající řidiče v bezpečném řízení teoretickou přípravou a především praxí správných

postupů, které budou vhodně kombinované s psychologickými aspekty. Nové kurzy budou vycházet z celosvětově uznávaného projektu GDE-matrix. Ten rozděluje přípravu řidičů do pěti základních etap: zvládnutí techniky ovládání vozidla, řešení a zvládnutí běžných dopravních situací, cíle a kontext jízdy, životní cíle, včetně schopnosti vést smysluplný život, a podstata kulturního a sociálního prostředí daného řidiče. Kurzy v rámci projektu budou cílit především na 3.–5. etapu.

Projekt byl díky kladným ohlasům také podpořen v roce 2021.



Učme se přežít

Realizátor: Autoklub České republiky
Doba realizace: 1. 1. 2020 – 31. 12. 2020
Přidělené prostředky: 4 466 171 Kč
Webové stránky: <https://www.ucmeseprezit.cz/>

Popis projektu:

Hlavním záměrem 2. ročníku projektu bylo snížení nehod motocyklistů s důsledkem vážného či smrtelného zranění v návaznosti na NSBSP. Tento cíl byl průběžně realizován dílčími aktivitami ze šesti oblastí zaměřených na zdokonalování motocyklistů, které obsahově korespondují s definovanými výsledky. Za dobu řešení tak byly postupně uskutečněny činnosti spojené s přípravou a realizací kurzů, zpracováním věcné náplně vzdělávacích materiálů, mediální propagací a vyhodnocením. Probíhala také spolupráce se subjekty z oblasti autoškolení a zástupci krajské samosprávy, eventuálně dodavateli

služeb. Projekt celkově zahrnoval realizaci 19 kurzů pro motocyklisty na vybraných polygonech napříč ČR a jednoho kurzu pro instruktory, tvorbu 10 výukových videí a on-line metodiky pro nástavbové vzdělávání. Celkem bylo proškoleno 954 osob. V průběhu roku 2020 byla ve spolupráci s řadou odborníků připravena metodika pro realizaci nadstavbových kurzů s cílem růstu dalších výukových projektů. Na přípravě metodiky se podílela také řada renomovaných motoškol v ČR. Metodika je umístěna na portále www.ucmeseprezit.cz/ebook. Součástí byla rovněž propagační kampaň.



Národní portál pro interaktivní vizualizaci a vyhodnocování dat o dopravních nehodách

Realizátor: DataFriends, s. r. o.
Doba realizace: 1. 1. 2020 – 31. 12. 2020
Přidělené prostředky: 1 816 000 Kč
Webové stránky: <https://portalnehod.cz/>

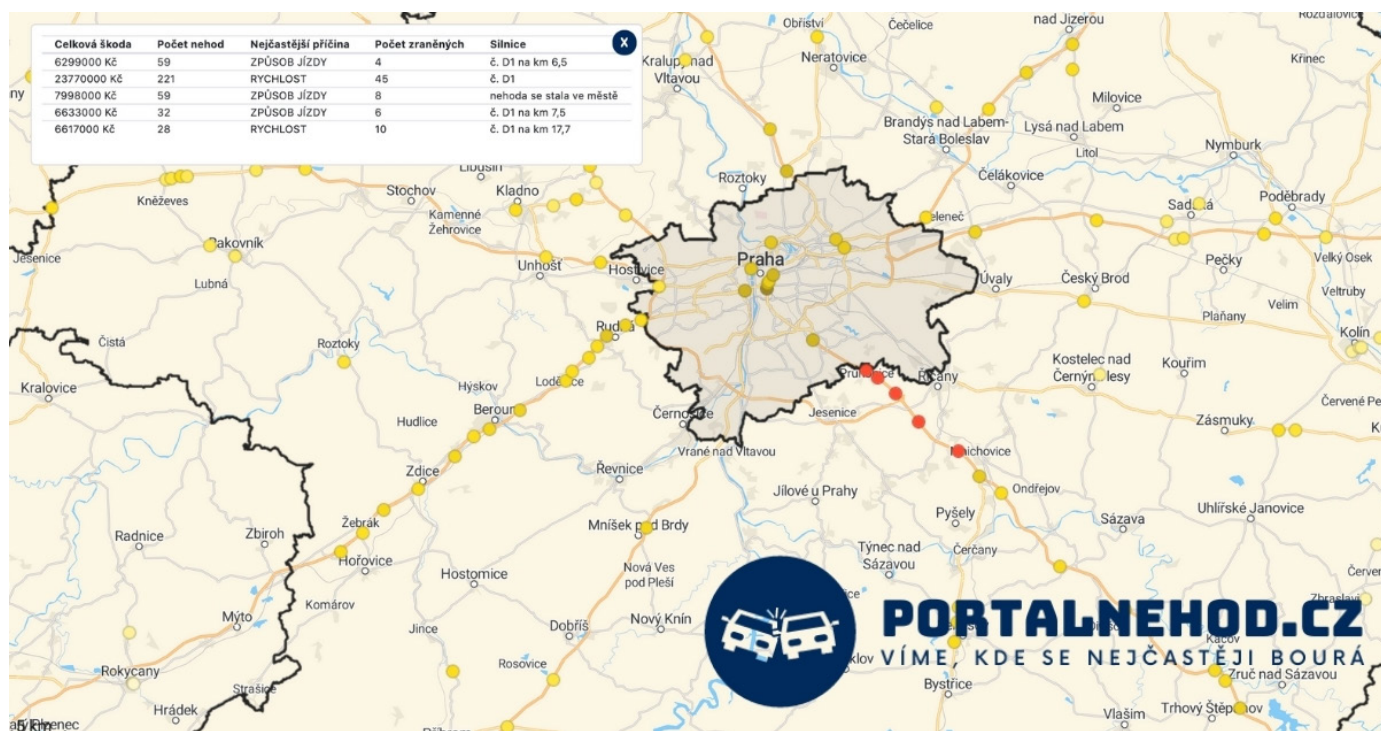
Popis projektu:

Projekt přináší aktuální přehled lokalit s nejčastějším výskytem nehod v ČR. Upozorňuje na riziková místa na komunikacích a nabízí jejich jednoduchý a jasný přehled s cílem zabránit dalším nehodám v těchto lokalitách.

Přehledná aktuální mapa vyobrazuje nejfrekventovanější nehodová místa dle shlukové analýzy všech nehod, které se staly v ČR za posledních 24 měsíců. Ty je možno dále členit na základě významných příčin (předjíždění, rychlost, střet se zvířeti,

alkohol a drogy) a nejčastějšího výskytu vážných zranění (těžké zranění, smrt). Mapa nabízí filtrování podle krajů a okresů nebo vyhledání konkrétního místa. Zvolený filtr doplňuje tabulka 10 nejnebezpečnějších míst. Při označení místa nehody se zobrazí detail lokality, a to včetně výše škodných událostí a nejčastější příčiny nehody.

Články publikované na portále přinášejí občanům i motoristům zajímavé souhrny a informace v širším kontextu.



Nenech se ovlivnit (řízení bez drog a alkoholu)

Realizátor:	Ministerstvo dopravy ČR – samostatné oddělení BESIP
Doba realizace:	1. 1. 2020 – 31. 5. 2021
Přidělené prostředky:	7 500 000 Kč
Webové stránky:	https://www.ibesip.cz/Pro-media/Clanky/Kampan-Nenech-se-ovlivnit-cili-na-alkohol-a-drog

Popis projektu:

Projekt preventivně-osvětový, zaměřený na nejméně zkušenou skupinu účastníků silničního provozu, tj. začínající účastníky bez zkušeností s řízením motorového vozidla a s vysokou mírou sebevědomí, bez pokory a předvídavosti (ve věku 15–25 let) v souvislosti s problematikou požití alkoholu a užití drog před jízdou.

Hlavním cílem projektu je motivovat mladé lidi, kteří se účastní akcí s frekventovanou konzumací alkoholu a návykových látek, aby si uvědomili problém a důsledky řízení motorového vozidla

pod vlivem alkoholu či drog, a to jak ze strany těch, co řídí, tak i spolujezdců, kteří sednou do vozidla s řidičem pod vlivem návykových látek. Podpořit mladé řidiče, aby se před akcí domluvili předem na tom, kdo zajistí ostatním odvoz a nebude pod vlivem, příp. aby naplánovali jiný, bezpečný způsob dopravy a neřídili pod vlivem. Motivovat mladé řidiče k tomu, aby svého kamaráda/kamarádku nikdy nenechali řídit pod vlivem alkoholu či návykových látek. Budovat u mladých lidí společenskou normu, podle níž není přijatelné sednout za volant s alkoholem či návykovou látkou.



Whiplash syndrom – efektivní prevence vzniku, diagnostika i terapie

Realizátor: Platforma VIZE 0, z. ú.
Doba realizace: 2. 1. 2020 – 31. 3. 2022
Přidělené prostředky: 1 896 000 Kč
Webové stránky: <https://neriskujkrk.cz/>

Popis projektu:

Projekt je zaměřen na vypracování metodiky provádění diagnostiky přítomnosti opěrkového syndromu u účastníků dopravních nehod. V rámci projektu je zakoupen jeden diagnosticko-terapeutický přístroj TETRAX, jenž může současně sloužit i pro terapii osob s pozitivním nálezem.

Hlavním záměrem projektu je včasné odhalování poškození měkkého kompartmentu oblasti krční páteře, které uniká běžným

diagnostickým metodám, a zamezení vývoje pozdních a nejčastěji nevratných následků zásadně omezujících kvalitu života postižených. Projekt upozorní, že je třeba věnovat se i těm účastníkům dopravních nehod, kteří zdánlivě nemají žádné obtíže. Vytvoření metodiky pro diagnostiku a terapii pro lékaře. Informování široké veřejnosti, ale i žáků autoškol i účastníků kurzů školicích středisek pro profesionální řidiče o možné prevenci.



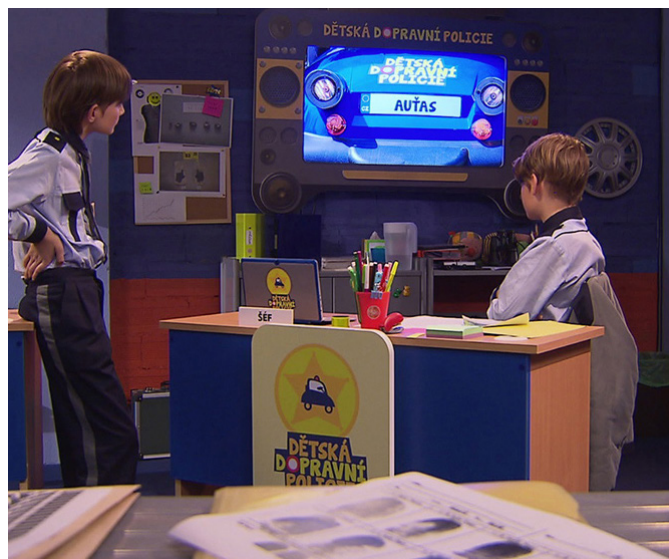
Dětská dopravní policie II – programy komise fondu zábrany škod na rok 2020, prioritní téma č. 2

Realizátor: Mgr. Jiří Benátčan
Doba realizace: 4. 2. 2020 – 31. 5. 2021
Přidělené prostředky: 5 971 500 Kč
Webové stránky: <https://decko.ceskatelevize.cz/detska-dopravni-policie>

Popis projektu:

Druhá řada projektu s 13 díly navazuje přímo na projekt Dětská dopravní policie, a to jak formou a obsazením realizačního a expertního týmu, tak obsahem, který tentokrát v souladu s prioritním tématem programů komise pro rok 2020 i v souladu s *Akčním programem NSBSP 2011–2020* je zaměřen na nevěnování se okolí při chůzi po komunikacích a na železničních přejezdech.

Hlavním cílem projektu je preventivní působení na děti ve věku 5–12 let tak, aby v krátké době došlo ke snížení počtu dětí, které byly usmrceny nebo zraněny v souvislosti s nevěnováním se silničnímu provozu, a přispění k naplnění cílů NSBSP 2011–2020. Děti jsou upozorňovány zábavnou formou na nebezpečí a současně je jim ukázán způsob, jak tato rizika minimalizovat nebo se jim zcela vyhnout.



Rozšíření retroreflexních prvků do menších obcí

Realizátor: Sdružení místních samospráv České republiky
Doba realizace: 1. 1. 2020 – 31. 5. 2021
Přidělené prostředky: 9 000 000 Kč

Popis projektu:

Retroreflexní samolepicí terčíky budou v rámci projektu umístovány ve venkovních zásobnících, především tedy v menších obcích, kde mnohdy již předešlá kampaň neproběhla nebo nebyla kapacita reflexních prvků dostačující pro všechny občany. Hlavní myšlenkou projektu je zajistit používání reflexních prvků v mnohem větší míře,

než tomu bylo doposud. To by mělo přispět ke snížení počtu usmrčených osob. Zvýšení bezpečnosti chodců je také jednou z priorit aktualizace a revize NSBSP 2017–2020, kde chodci patří mezi tzv. „zranitelné účastníky provozu“.

Projekt byl podpořen i pro rok 2021.

Pořízení jízdních kol a koloběžek

Od projektu „Pořízení jízdních kol a koloběžek“ pro zkvalitnění výuky DDH, podaného Ministerstvem dopravy ČR – samostatným oddělením BESIP, bylo ustoupeno na základě žádosti realizátora. Schválené prostředky tak zůstaly nevyčerpány na účtu fondu zábrany škod pro další období.

Pokračující projekty z předešlého období v roce 2020

Finanční prostředky podle ust. § 23a odst. 3 písm. a) a b) zákona

Složky integrovaného záchranného systému – ostatní

Žadatel: AERO Vodochody Aerospace, a. s.
Přidělené prostředky: 2 500 000 Kč

Pořízená technika:

- požární automobil pro první zásah při dopravních nehodách.



Finanční prostředky podle ust. § 23a odst. 3 písm. c) a d) zákona

DoprApka

Realizátor: ECHOpix, s. r. o.
Doba realizace: 1. 1. 2019 – 30. 6. 2021
Přidělené prostředky: 4 118 996 Kč
Webové stránky: <https://doprarka.cz/>

Popis projektu:

Cílem projektu je vytvoření aplikace, která zábavnou formou naučí děti a mladistvé, jak se chovat v silničním provozu. Aplikace se zaměřuje na prohloubení znalostí v oblasti bezpečného pohybu na pozemních komunikacích, a to jak na chodce, tak i cyklisty, jezdce na koloběžce, in-linisty, spolucestující ve vozidle apod. Primárně je projekt zaměřen na děti, žáky ve věku 6–15 let. Žáci získají nové

vědomosti prostřednictvím interaktivních výukových videí, testů, vizualizací či animací. Výuka pomocí aplikace DoprApka probíhá přenesením žáka do virtuální reality, která je současné generaci velmi blízká. Obsahuje tři základní okruhy (výukový, testovací, analytický). Aplikace je dostupná na Apple Store a Google Play. Od ledna 2021 byla spuštěna také kampaň na sociálních sítích.



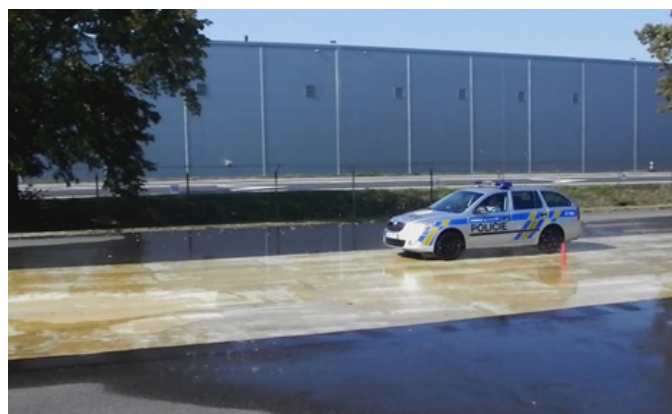
Profesionalizace řidičů složek integrovaného záchranného systému ČR 2019

Realizátor: Ministerstvo vnitra ČR
Doba realizace: 1. 1. 2019 – 30. 6. 2021
Přidělené prostředky: 25 759 920 Kč

Popis projektu:

Cílem realizace projektu je zdokonalit řidiče při využívání vozidel jednotkami Policie ČR a Hasičského záchranného sboru ČR a předcházet tak dopravním nehodám uvedených řidičů. Výcvikem cílové skupiny bude zajištěn včasný dojezd k mimořádným událostem, převážně dopravním nehodám,

za standardních i obtížných klimatických podmínek. Vzhledem k časovým prodávám a vlivem pandemie koronaviru došlo k posunu realizace projektu do roku 2021. Celkem má být proškoleno za Policii ČR 4992 příslušníků a za Hasičský záchranný sbor ČR 1334 příslušníků.



Snížení nehodovosti zahraničních řidičů nákladních vozidel na vozovkách v ČR

Realizátor: Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA, z. s.
Doba realizace: 1. 3. 2019 – 28. 2. 2021
Přidělené prostředky: 3 641 420 Kč
Webové stránky: <https://transit.tir.cz/>

Popis projektu:

Projekt je zaměřen na zvýšení informovanosti zahraničních řidičů nákladních vozidel o podmínkách provozu v ČR a zvýšení jejich vnímavosti vůči zvláštnostem na tranzitních trasách způsobeným dočasnými opatřeními. Flash kampaň s informacemi byla publikována ve vybraných relevantních cizích jazycích; univerzální je pak s angličtinou a českým jazykem. Byly též podniknuty tzv. „road show“, s tištěnými informačními letáky a samolepkami, které byly distribuovány na frekventovaných

odpočívadlech, zejména na dálnicích, a přímo do rukou zahraničních řidičů. Leták s informacemi byl také rozeslán partnerským asociacím v příslušných zemích, kde vzbudil pozitivní ohlas. Součástí projektu je kampaň, která je publikována na informačních kanálech, na internetu či sociálních sítích Google Ads a Facebook. Mobilní aplikace je dostupná na portálech Google Play a nově i App Store. Převážnou část cílové skupiny tvoří řidiči z východní Evropy.



Markétina dopravní výchova

Realizátor: Bezpečně na silnicích, o. p. s.
Doba realizace: 1. 4. 2019 – 31. 8. 2020
Přidělené prostředky: 6 696 912 Kč
Webové stránky: <https://www.dopravnivychova.cz/>

Popis projektu:

Hlavním cílem projektu je výchova a vzdělávání dětí i dospělých v oblasti bezpečnosti silničního provozu s důrazem na budování hodnotového systému. Zaměřuje se na různé typy účastníků silničního provozu (dětí, mladí, dospělí, senioři, chodci, cyklisté, cestující). Popularizuje témata prostřednictvím nově vytvořených pomůcek a didaktických materiálů.

Projekt je realizován prostřednictvím výukových dnů přímo ve školách, pracovních listů na základních školách, seminářů pro pedagogy a spolupráce v rámci daného projektu i s Policií ČR. Zaměřuje se zejména na zvýšení úrovně vědomostí, dovedností a zkušeností žáků mateřských a základních škol.

Projekt je pozitivně hodnocen pedagogy, dětmi, odbornou veřejností i partnery.



Zíráním nepomůžeš!

Realizátor: Ústřední automotoklub České republiky, z. s.
Doba realizace: 1. 3. 2019 – 31. 12. 2020
Přidělené prostředky: 8 172 500 Kč
Webové stránky: <https://www.ziranimnepomuzes.cz/>

Popis projektu:

Cílem projektu bylo zvyšování bezpečnosti silničního provozu prostřednictvím natočených reálných scén zahrnujících osvětovou kampaň, která motivuje účastníky ke správnému chování a zároveň vzdělává v oblasti první pomoci. Celkově se jedná o kombinaci šesti cílů zaměřených na problematiku související s poskytováním první pomoci a správným chováním účastníků dopravní nehody za účelem eliminace sekundárních následků. Během

hodnoceného období byla navázána partnerská spolupráce s hlavním partnerem FTV Prima. Projekt byl navázán na televizní seriál *Modrý kód* z oblasti akutního lékařství. V rámci této spolupráce byly průběžně vytvářeny a vysílány edukační spoty, vytvořena mobilní aplikace a webové stránky s grafickými prvky seriálu v souladu se záměrem projektu. Propagace probíhala také na internetu formou banneru a v rozhlase.



Mobilní aplikace – pomocník profesionálních řidičů k bezpečnostní jízdě

Realizátor: Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA, z. s.
Doba realizace: 1. 5. 2018 – 31. 8. 2020
Přidělené prostředky: 2 358 860 Kč
Webové stránky: <https://www.tirparking.cz/>

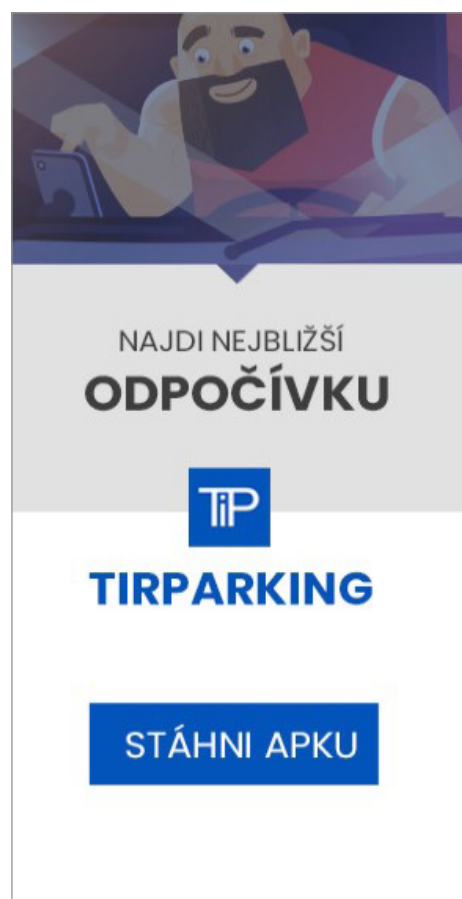
Popis projektu:

Cílem projektu bylo vytvoření interaktivní mobilní aplikace na vyhledávání i aktivního doporučení vhodného místa k vykonání předepsaného odpočinku profesionálních řidičů v návaznosti na zvýšení bezpečnosti a dodržování pravidel dle nařízení AETR.

Mobilní aplikace obsahuje mapové podklady ČR, včetně databáze parkovacích míst, přičemž z reálných jízdních dat profesionálního řidiče a požadavků předpisů o době řízení a odpočinku by měl být naprogramován algoritmus, který

usnadní vyhledávání vhodného místa odpočinku. Aplikace navíc umožňuje v reálném čase sdílení dat mezi řidiči o dalších možných parkovacích místech, obsazenosti parkovišť, příp. o dalších nástrahách a rizicích v aktuálním silničním provozu. Aplikace je uživatelům k dispozici ke stažení na Google Play Store a pro iPhone na App Store.

Součástí kampaně je produktové video aplikace Tir Parking, které bylo nasazeno na YouTube, Google Ads a Facebooku.



Nákup reflexních promoprostředků pro komunikační aktivity BESIP „Vidíme se? 2“ na celostátní a regionální úrovni pro zlepšení podmínek viditelnosti všech účastníků silničního provozu (snížení rizika vzniku dopravních nehod)

Realizátor: Ministerstvo dopravy ČR – samostatné oddělení BESIP
Doba realizace: 1. 2. 2017 – 28. 2. 2021
Přidělené prostředky: 18 500 000 Kč

Popis projektu:

Cílem realizovaného projektu bylo pořízení promoprostředků a jejich následná distribuce na terénních akcích (pracovníky Ministerstva dopravy ČR – samostatného oddělení BESIP, 14 krajskými koordinátory BESIPu, pracovníky BESIP týmu) cílové skupině. Formou terénních akcí a dalších komunikačních aktivit si projekt kladl za cíl snížit počet a závažnost dopravních nehod u chodců (distribuce reflexních pásků), cyklistů

(reflexní tyčinky a samolepky), motocyklistů (reflexní šle), dětí (reflexní samolepky a 3D přívěsky) a seniorů (reflexní tašky). Počet rozdaných promoprostředků veřejnosti na 309 akcích v ČR činil 58 989 kusů. Část reflexních předmětů byla předána i Policii ČR k distribuci v rámci policejních bezpečnostních akcí. Další distribuce reflexních prvků pokračuje a jejich distribucí bude ovlivněno chování cílových skupin.



Výroční zpráva fondu zábrany škod 2020

Česká kancelář pojistitelů

Milevská 2095/5

140 00 Praha 4

Telefon: 221 413 111

<http://www.ckp.cz>

www.fondzabranyskod.cz

Sazba

Přemysl Šiffel

ART Publishing

www.artpublishing.cz