

Programy Komise fondu zábrany škod na rok 2016 a další

Zábrana škod vznikajících provozem vozidel

Finanční prostředky se použijí pro zábranu škod vznikajících provozem vozidel a to pouze na úhradu nákladů spojených

- a. s pořízením techniky nebo věcných prostředků potřebných pro činnost základních složek integrovaného záchranného systému a ostatních složek IZS poskytujících plánovanou pomoc na vyžádání v oblasti zábrany a prevence škod z provozu vozidel,
- b. úpravou technologií a provozem operačních a informačních středisek hasičského záchranného sboru v souvislosti s poskytováním nezbytné pomoci motoristům.

Programy prevence v oblasti škod z provozu vozidel

Program 1 – Zvýšení bezpečnosti silničního provozu opatřeními ve vozidlech a působením na účastníky silničního provozu.

1. Rozšíření informovanosti řidiče o možnostech nových technologií a jejich dopadu na bezpečnost, jedná se zejména o:

a) Zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise).

2. Preventivní působení na všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích výchovnými a vzdělávacími aktivitami, jedná se zejména o:

a) Materiální a metodická podpora realizace dopravní výchovy v mateřských školách ze strany zřizovatelů MŠ

b) Metodická podpora zapojení rodičů do systému dopravní výchovy

c) Sběr a analýza dat z oblasti dopravních úrazů dětí (Národní registr dětských úrazů), prezentace dat

d) Realizace akreditovaného vzdělávacího programu pro pedagogické pracovníky „Dopravní úrazy jako nejčastější příčina dětských úrazových úmrtí“.

3. Snižování rizikových faktorů v chování účastníků silničního provozu pomocí preventivních a informačních aktivit, jedná se zejména o:

a) Zapojení všech věkových skupin do výchovně vzdělávacího systému BESIP prostřednictvím populárně naučných a praktických aktivit přizpůsobených jednotlivým věkovým kategoriím, včetně systémového celoživotního vzdělávání řidičů

b) Pokračování v preventivních kampaních zaměřených na dodržování rychlostních limitů, zvláště ze strany mladých řidičů, s důrazem na rozvoj slušného chování

c) Zpracování metodiky zaměřené na rozpoznání charakteristických znaků agresivní jízdy a její využití při preventivně informačních aktivitách

d) Pokračování v kampaních cíleně zaměřených na používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů

e) Preventivně informativní kampaně a aktivity zaměřené na specifická rizika motorkářů (agresivní jízda, rychlost jízdy)

- f) Preventivně informační aktivity zaměřené na bezpečnou jízdu cyklistů a bezpečné převážení dětí na kole
- g) Realizace místních kampaní podporujících kampaně celostátní zaměřených na mladé řidiče, jezdící ve vozidlech staršího výrobního data, s důrazem na následky „disko“ nehod. Pokračování v preventivních kampaních cíleně zaměřených na snížení počtu „disko“ nehod.
- h) Preventivně informační aktivity zaměřené na specifika seniorů jako účastníků silničního provozu (chodců, cyklistů a řidičů) včetně významu povinnosti absolvování pravidelných lékařských prohlídek a zavedení interaktivní rubriky „Řidič - senior“ na internetovém portálu BESIP
- i) Celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně edukační aktivity zaměřené na získání dovednosti všech občanů poskytnout účinnou první pomoc (přiměřeně jejich věku). Přípravu zaměřit na postupy, které jsou zcela nezbytné pro zachování základních životních funkcí
- j) Celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně edukační aktivity zaměřené na opakování a prohloubení pravidel silničního provozu a informování široké veřejnosti.
- k) Celostátní a místní kampaně zaměřené na bezpečné chování chodců a řidičů na železničních přejezdech s ukázkovým řešením krizových situací na přejezdech.
- l) Celostátní a místní kampaně pro zlepšení podmínek viditelnosti všech účastníků silničního provozu.

4. Zdůraznění vlivu alkoholu a návykových látek na bezpečnost všech účastníků provozu, jedná se zejména o:

- a) Preventivně informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek nejen pro řidiče, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích
- b) Vytvoření výukových a metodických materiálů vhodných pro preventivní působení v oblasti užívání alkoholu a jiných návykových látek účastníky silničního provozu.

Program 2 – Systémové podklady pro každoroční vyhodnocování plnění Národní strategie BESIP na období 2011 – 2020

1. Systémové podklady pro každoroční vyhodnocování plnění Národní strategie BESIP na období 2011 – 2020, jedná se zejména o:

- a) Sledování nepřímých ukazatelů bezpečnosti silničního provozu
- b) Hodnocení účinnosti nápravných bezpečnostních opatření a jejich ekonomické efektivnosti
- c) Hlubková analýza dopravních nehod

Návrh schválen: 3.3.2016

Za správnost: JUDr. Ing. Jakub Hradec, tajemník Komise