

**PŘEHLED PŘIDĚLENÝCH PROSTŘEDKŮ Z FONDU ZÁBRANY ŠKOD NA ROK 2018**

I. Žádosti žadatelů podle ust. § 23a odst. 3 písm. a) a b)		
PŘÍJEMCE PROSTŘEDKŮ	NÁZEV PROJEKTU / PROGRAMU	PŘIDĚLENÉ PROSTŘEDKY NA ROK 2018
MV-GR HZS ČR	prostředky pro HZS ČR	323 847 161,00 Kč
MV-GR HZS ČR	prostředky na techniku jednotek SDH obcí	83 900 000,00 Kč
<b>Souhrnné prostředky pro HZS ČR na techniku a operační střediska</b>		<b>407 747 161,00 Kč</b>
Police ČR - MV	10 ks spec. vozidel výjezdové služby pro šetření dopravních nehod	23 000 000,00 Kč
Police ČR - MV	8 ks policejních speciálů s měřicí a dokumentační technikou pro skrytý dohled	15 338 600,00 Kč
Police ČR - MV	11 ks speciálů s měřicí a dokumentační technikou pro skrytý dohled	16 379 594,00 Kč
Police ČR - MV	15 ks motocyklů	7 875 000,00 Kč
Police ČR - MV	103 ks telekamerů a digitálních fotoaparátů	6 044 515,00 Kč
Police ČR - MV	196 ks airbagových vest pro řidiče policejních motocyklů	2 580 300,00 Kč
Police ČR - MV	technika	1 781 951,00 Kč
ZS HL město Praha	pořízení techniky nebo věcných prostředků	1 737 200,00 Kč
ZS Jihočeský kraj	pořízení techniky nebo věcných prostředků	2 630 617,00 Kč
ZS Jihomoravský kraj	pořízení zdravotnických přístrojů	2 382 446,00 Kč
ZS Karlovarský kraj	pořízení techniky nebo věcných prostředků	1 191 223,00 Kč
ZS kraje Vysočina	pořízení techniky nebo věcných prostředků	1 439 394,00 Kč
ZS Královéhradecký kraj	pořízení techniky nebo věcných prostředků a pořízení zdravotnických přístrojů	1 538 663,00 Kč
ZS Liberecký kraj	pořízení zdravotnických přístrojů	1 588 297,00 Kč
ZS Moravskoslezský kraj	pořízení techniky nebo věcných prostředků	3 126 960,00 Kč
ZS Olomoucký kraj	pořízení zdravotnických přístrojů	1 439 394,00 Kč
ZS Pardubický kraj	pořízení techniky nebo věcných prostředků	1 489 029,00 Kč
ZS Plzeňský kraj	pořízení techniky nebo věcných prostředků	2 183 909,00 Kč
ZS Středočeský kraj	pořízení techniky nebo věcných prostředků	4 268 549,00 Kč
ZS Ústecký kraj	pořízení techniky nebo věcných prostředků	2 233 543,00 Kč
ZS Zlínský kraj	pořízení techniky nebo věcných prostředků	1 687 566,00 Kč

II. Žádosti žadatelů podle ust. § 23a odst. 3 písm. c) a d)			
PŘÍJEMCE PROSTŘEDKŮ	NÁZEV PROJEKTU / PROGRAMU	PŘIDĚLENÉ PROSTŘEDKY NA ROK 2018 (včetně závazků a schválených víceletých projektů z předchozích let)	stručné zdůvodnění
Lagardere Active ČR a.s.	Dopravní jednička 2018	1 520 720,00 Kč	Multimediální projekt na rádích frekvence 1, Europa2, Pigy a Zet, zaměřený na zvýšení bezpečnosti, snížení nehodovosti a minimalizaci škod byl navržen a schválen s přihlédnutím k odbornému hodnocení a specifickému zaměření, jde o diferencovanou kampaň zaměřenou na všechny cílové skupiny za využití formy on-air/on-line vhodné pro každou cílovou skupinu. V rámci projektu budou sdělována fakta o bezpečném chování na silnici a předvádný rady a tipy. Cílem je naučit účastníky, jak se chovat i nechovat v silničním provozu, co dělat ve složitých i běžných dopravních situacích a veřejně mediálně odsuzovat porušování pravidel. Projekt osloví nadprůměrný počet účastníků silničního provozu, dá se tedy očekávat značný dopad na nehodovost. Z hlediska posouzení nákladů a výnosů se projekt jeví jako výsoce efektivní, navíc žadatelé přispívá ke spolufinancování vývozní částkou.
Česká asociace pojišťoven	KOMUNIKAČNÍ KAMPAŇ PRO ROK 2018 PROTI NEVÝNOVÁNÍ POZORNOSTI PŘI ŘÍZENÍ MOTOROVÝCH VOZIDEL PRO ČESKOU ASOCIACI POJIŠTŮVEN	39 956 235,00 Kč	Projekt zaměřený na všechny účastníky silničního provozu formou kampaně za využití všech typů médií s důrazem na využívání telekomunikačních technologií (telefonování, gsm, sms, e-mail) a využívání zařízení, jako je například navigace atd., až do jara řidič nebo chodce) byl schválen s přihlédnutím k hodnocení, ke kompetentnosti žadatele a jeho týmu, odbornosti a specifickému zaměření projektu. Projekt je začleněn do všech skupinami řídicího orgánu ve velké kategorii 18 - 55 let vč. cyklistů a chodců. Je plánován záah cílové skupiny velkého rozsahu intenzivní mediální kampaní (web, TV, tištěná média, neplacená média). Dopravní nehody způsobené vlivem manipulace s chytrými technologickými zařízeními mají spravidla fatální následky. Projekt vhodně uspořádá na nebezpečí plynoucí z využívání chytrých komunikačních zařízení při řízení vozidla, které má neustálé rostoucí tendenci.
Media list, s.r.o.	HLAVNĚ BEZPEČNĚ	16 500 000,00 Kč	Projekt zaměřený na všechny účastníky silničního provozu formou kampaně za využití všech typů médií, vlastních webových stránek, facebookové skupiny, soutěží, roadshow, přednášek, byl schválen s přihlédnutím k hodnocení, ke kompetentnosti žadatele a specifickému zaměření na širokou cílovou skupinu. Projekt je orientován na 4 díly cíle NSBSP. Mediální kampaně v televizi a rádiu, internetové kampaně včetně soutěží a testování, přednášky, road show, aplikace pro cyklisty. Pro každou cílovou skupinu je zvoleno vhodné mediální šíření kampaně, doplněné aktivitami pro danou cílovou skupinu. Projekt je navržen s akcentem na snižování nehodovosti u rizikových skupin účastníků silničního provozu a má důležitou vazbu na neplněn úkoly bezpečnosti.
ECHOpix s.r.o.	Bezpečný senior v dopravě	14 194 744,00 Kč	Projekt cílí na seniory a jejich sociální okolí, byl navržen a schválen s přihlédnutím k hodnocení, ke kompetentnosti žadatele a jeho týmu, odbornosti a specifickému zaměření projektu na seniory. Pro cílovou skupinu plánuje divadelní a diskusní pořady s edukací a tvorbu série edukativních materiálů. Projekt se zaměřuje jak na vzdělávání seniorských řidičů a neřidičů, tak na sankční motivační systém, infrastrukturu a podporu používání vozidel vybavených moderními asistenčními systémy. Projekt má široký záběr, zaměřuje se na cílovou skupinu různými způsoby. Primárně a přímo prostřednictvím přednášek (dvadlet, diskuzí), dále pak multimediálně, prostřednictvím vzdělávacích materiálů. Odbornost projektu je zabezpečena kvalitním řidičským týmem, který má dlouhodobé zkušenosti s říjením obdobných projektů. Dlouhodobým cílem projektu je přispět k eliminaci závažných dopravních nehod seniorů. Tomuto tématu je nutné se věnovat, s ohledem na skutečnost, že v roce 2017 došlo k významnému překročení předpokladu NSBSP v oblasti těžce zraněných seniorů.
Česká kancelář pojistitelů	Podpora komunikační kampaně LPŘ a reklamních reflexních prvků pro komunikační kampaň LPŘ	17 000 000,00 Kč	Projekt byl schválen s přihlédnutím k výsledkům odborného hodnocení, ke kompetentnosti žadatele a jeho týmu, odbornosti, specifickému zaměření projektu na bezpečnost v silničním provozu a pozitivnímu dopadu předchozích projektů. Sběžným tématem projektu je předcházet riziku sekundárních dopravních nehod. Projekt je podpořován činností k naplnění Akčního plánu NSBSP 2020 v oblasti poskytování pomoci řidičům v nouzi – dopravní nehoda, odstavení nepojízdného vozidla, poskytnutí pomoci řidičům v nouzi, apod. Podpořován činností k naplnění Akčního plánu NSBSP 2020 v oblasti distribuce reflexních prvků pro zvýšení viditelnosti motoristů. Mediální kampaň projektu přispívá k zafixování znalosti telefonního čísla 1224 (průměrný denní počet přichodících hovorů na LPŘ v roce 2016 činil 318 hovorů). Motoristé tuto linku intenzivně využívají již několik let. Díky realizaci projektu dochází ke koordinovanému a rychlému odstraňování překážejících nepojízdných vozidel ze silnic.
POLAR televize Ostrava, s.r.o.	Bezpečně na silnicích	7 457 200,00 Kč	Projekt byl schválen s přihlédnutím k výsledkům odborného hodnocení, ke kompetentnosti žadatele a jeho týmu, odbornosti a specifickému zaměření projektu na bezpečnost v silničním provozu. Projekt je zaměřen na edukaci řidičů - dlouholetých držitelů řidičského oprávnění a seniorů v dopravě prostřednictvím mediálně výzkové kampaně s přímým kontaktem s cílovou skupinou. Navržený projekt je v souladu s prioritními tématy Komise pro rok 2018 je zaměřen na preventivně-informační aktivity se specifickou problematikou účastníků silničního provozu na pozemních komunikacích v roli chodců a účastníků silničního provozu seniorského věku a občany se sníženou schopností pohybu nebo orientace. Projekt vytváří nástroj ke zvýšení vzdělanosti cílové skupiny, zlepšení schopnosti reagovat na krizové situace, zvýšení povědomí o nutnosti používání reflexních prvků (celých 43% u zeměpisných chodců tvořili v roce 2016 senioři ve věku 65 let a více), zvýšení povědomí o zvláštnostech řízení vozidla ve vyšším věku a zvýšení tolerance vůči řidičům navzájem.
Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA, z.s.	Mobilní aplikace - pomocník profesionálních řidičů k bezpečnější jízdě	2 358 860,00 Kč	Projekt byl schválen s přihlédnutím k výsledkům odborného hodnocení, ke kompetentnosti žadatele a jeho týmu, odbornosti a specifickému zaměření projektu na bezpečnost v silničním provozu. Cílem projektu je zajistit pro profesionální řidiče interaktivní aplikaci na vyhledání a aktivní doporučení vhodného místa k vykonání předepsaného odporuku. Je zaměřen na cílovou skupinu cca 20 000 řidičů vozidel nad 15 t, zasahených přímým kontaktem. Ze statistik vyplývá, že v roce 2015 bylo řidičů nákladních automobilů zavinenou smrtí cca 74 osob (meziroční nárůst cca o 10%). Z pohledu následků tohoto typu dopravních nehod je nutné na tuto cílovou skupinu intenzivně působit. Výsledky projektu v dlouhodobějším horizontu přispějí k bezpečnějšímu chování profesionálních řidičů v silničním provozu.
Regionální televize CZ, s.r.o.	Výroba a vysílání osvětlového televizního pořadu na celoplošné regionální televizi.cz se zaměřením na všechny účastníky silničního provozu	490 000,00 Kč	Projekt byl schválen s přihlédnutím k výsledkům odborného hodnocení, ke kompetentnosti žadatele a jeho týmu, odbornosti a specifickému zaměření projektu na bezpečnost v silničním provozu. Projekt sestává z výroby a odvysílání edukativního cyklu, který se zabývá nebezpečnými dopravními situacemi, které byly zdokumentovány při provozu na komunikacích a následně okomentovány dopravním odborníkem. Projekt je orientován na děti, chodce, cyklisty, motocyklisty, mladé řidiče a stárnoucí populaci, tedy na 6 dílcích cíl Akčního programu NSBSP. Z hlediska posouzení nákladů a výnosů se projekt jeví jako výsoce efektivní, navíc žadatelé přispívá ke spolufinancování značnou finanční částkou. Projekt přispívá k pozitivní změně ve vědomí individuální odpovědnosti za vlastní život účastníků silničního provozu.
Ředitelství silnic a dálnic ČR	Dynamický informační systém	4 598 000,00 Kč	Projekt byl schválen s přihlédnutím k výsledkům odborného hodnocení, ke kompetentnosti žadatele a jeho týmu, odbornosti a specifickému zaměření projektu na bezpečnost v silničním provozu. Projekt spočívá v nákupu moderních a inovativních bezpečnostních zařízení (zabezpečovacích signalizačních výsuvných LED mostků), jejichž účelem je minimalizace rizik při příjezdu k dopravním kolárnám - tím také snížením počtu dopravních nehod. Projekt je zaměřen na posílení preventivní opatření, inovací projektu je způsob včasného informování řidičů blízkých se k dopravním omezením na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla pomocí signalizačních výsuvných LED vozů. Projekt reaguje na aktuální dopravní situaci na nejvytíženějších českých dálnicích D1 (intenzita dopravy 40 - 99 tis. řidičů denně) a svým řešením přispívá ke snížení počtu daných dopravních nehod. Žadatel se navíc na řešení projektu podílí značnou finanční částkou.
Asociace center pro zdokonalování výcvik řidičů AČR	JEDU S DOBOU	6 097 470,00 Kč	Projekt navržen a schválen s přihlédnutím k výsledkům odborného hodnocení, ke kompetentnosti žadatele a jeho týmu, odbornosti, specifickému zaměření projektu na bezpečnost v silničním provozu se zaměřením na edukativní aktivity pro seniory s důrazem na ověření znalostí v praxi a získání správných řidičských návyků. Jedná se o praktickou a i teoretickou výuku seniorů ve věku 65 let a výše. Projekt reaguje na aktuální stav vývoje nehodovosti, a to na skupinu nejzranitelnějších účastníků silničního provozu, tj. seniory. U této cílové skupiny došlo v roce 2017 k významnému překročení předpokladu NSBSP v oblasti těžce zraněných seniorů. Díky realizaci projektu se očekává snížení četnosti a tragických následků daných dopravních nehod.
Asociace Záchranářů krajů	Rizika v dopravě zážitek díky simulacím a simulátorům	250 000,00 Kč	Jedná se o víceletý projekt, kdy je hrazena další fáze jeho realizace. Projekt byl schválen s přihlédnutím k výsledkům odborného hodnocení, ke kompetentnosti žadatele a jeho týmu, odbornosti a specifickému zaměření projektu. Projekt vhodně přispívá na cílovou skupinu prostřednictvím zážitekových programů a trenažérů, které z dlouhodobého hlediska povedou k ovládnutí postojů chování účastníků v silničním provozu.
Záchranářský útvar HZS ČR+PČR	Profesionalizace řidičů složek IZS ČR	32 992 800,00 Kč	Jedná se o společný víceletý projekt Záchranářského útvaru HZS ČR a Police ČR, kdy je hrazena další fáze jeho realizace. Projekt byl schválen s přihlédnutím k výsledkům odborného hodnocení, ke kompetentnosti žadatele a jeho týmu, odbornosti a specifickému zaměření projektu. Cílem projektu je zdokonalit řidiče IZS ČR při používání vozidel jednotlivých kategorií, používaných jednotkami HZS a PČR. Projekt povede k efektivnějšímu a bezpečnějšímu dojezdu na místo mimořádné události a tím přispívá k předcházení dopravních nehod při složitých klimatických podmínkách.

**CELKOVÝ SOUČET FINANČNÍCH PROSTŘEDKŮ NA SCHVÁLENÉ PROJEKTY: 143 416 029,00 Kč**

<b>Celkové odhadované inkaso do fondu zábrany škod: 640.000.000,-Kč</b>	<b>653 099 980,00 Kč</b>	Fond zábrany škod je tvořen z odvodů pojišťoven z ročního přijátého pojistného, z výnosů z investování dočasné volných prostředků tohoto fondu a dalších prostředků podle § 21 odst. 2 písm. g) zákona č. 184/1999 Sb., o pojistné odpovědnosti v provozu vozidla, za předcházení kalendářní roli, v daném kalendářním roce. Celková výše prostředků ve fondu zábrany škod za daný kalendářní rok je tak součtem všech uvedených položek.
---	--------------------------	---