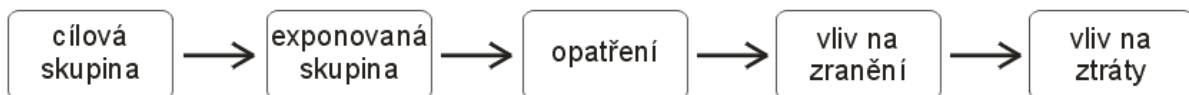


**Postup hodnocení projektů podaných k hodnocení projektů pro výzvu Fondu zábrany škod, dle zákona č. 168/1999 Sb. v pozdějším znění a zákona č. 160/2013 Sb. u podaných programů dle písmen c) a d)**

Hodnocení se provádí podle 6 hodnoticích kritérií, která zohledňují:

- 1) vazbu na Akční program NSBSP 2020
- 2) vazbu na konkrétní dílčí cíle Akčního programu NSBSP 2020
- 3) velikost cílové skupiny a očekávaného dopadu na snížení nehodovosti
- 4) přiměřenost požadovaných finančních prostředků
- 5) kompetence realizačního týmu
- 6) řízení rizik projektu

Kritérium č. 1 je binární (ano/ne), jeho nesplnění je důvodem k nulovému hodnocení (nedoporučení projektu k podpoře). Kritéria č. 2 – 6 jsou bodovaná (rozsah 1 – 3 body); maximální součet je tedy 15 bodů. Kritérium č. 3 vychází z velikosti cílové skupiny a účinku na nehodovost (podle dostupných odborných studií). Kritérium č. 4 využívá analýzu nákladů a výnosů: náklady vychází z plánovaných investic, výnosy jsou odhadnuty ve smyslu snížení celospolečenských ztrát z dopravní nehodovosti dle následujícího schématu.



Celkové hodnocení je procentuální (počet dosažených bodů vydělený maximálním počtem bodů).

Kritéria hodnocení jsou rozdělena podle typů programů, v návaznosti na Akční program NSBSP 2020:

- *Program 1 - Zvýšení bezpečnosti silničního provozu opatřeními ve vozidlech a působením na účastníky silničního provozu*
- *Program 2 - Zvýšení bezpečnosti silničního provozu opatřeními na komunikacích*
- *Program 3 - Systémové podklady pro každoroční vyhodnocování plnění národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2011 – 2020*

Dále jsou jednotlivá hodnoticí kritéria podrobně popsána.

**PROGRAM 1 – ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU OPATŘENÍMI VE VOZIDLECH A PŮSOBENÍM NA ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU**

kritérium	náplň	hodnocení - binární kritérium
<b>1</b>	Je projekt navržen k naplnění Akčního programu NSBSP 2020?	<b>ano/ne</b>

Hodnotí se, zda jsou projekty navrženy v souladu s náplní Akčního programu NSBSP 2020. Nesplnění binárního kritéria je důvodem k nedoporučení projektu k podpoře.

kritérium	náplň	hodnocení podle počtu dílčích cílů
<b>2</b>	Je projekt orientován na dílčí cíle Akčního programu NSBSP 2020?	1 dílčí cíl ..... 1 bod 2 dílčí cíle ..... 2 body 3 dílčí cíle nebo více.. 3 body

Akční program NSBSP 2020 obsahuje následující dílčí cíle provozu: děti, chodci, cyklisté, motocyklisté, starší účastníci provozu, řízení pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek, nepřiměřená rychlost, agresivní jízda.

Počet přidělených bodů se řídí tím, na kolik zmíněných dílčích cílů je projekt zaměřen.

<b>NAPRAVNÁ OPATŘENÍ</b>	Bezpečná pozemní komunikace									
	Bezpečný dopravní prostředek									
	Bezpečné chování									
		Děti	Chodci	Cyklisté	Motocyklisté	Mladí řidiči	Stárnoucí populace	Alkohol, drogy	Nepřiměřená rychlost	Agresivní jízda
		<b>DÍLČÍ CÍLE</b>								

Schéma je určeno pro všechny vyhlášené programy, tj. Program 1-3.

**Kritérium 3** – Jaká je velikost cílové skupiny a očekávaného dopadu na snížení nehodovosti?

Počet přidělených bodů závisí na:

- velikosti cílové skupiny
- míře dopadu

Cílová skupina	dopad		
	malý	střední	velký
malá	1	1	2
střední	1	2	3
velká	2	3	3

### 3a) Velikost cílové skupiny

Velikost cílové skupiny (CS) je hodnocena podle počtu osob skutečně zasažených aktivitou a dále s přihlédnutím k typu aktivity. Aktivity různých typů mohou mít totiž značný rozdíl ve velikostech skupin.

	Malá CS	Střední CS	Velká CS
Výuka	≤ 500 osob	≤ 1000 osob	> 1000 osob
Přímý kontakt	≤ 5000 osob	≤ 20 000 osob	> 20 000 osob
Mediální kampaň	≤ 20 000 osob	≤ 100 000 osob	> 100 000 osob

### 3b) Míra dopadu

Očekávaný dopad se posuzuje ve smyslu rozdílu počtu obětí („ušetřených“ díky realizaci projektu). Pro jeho určení se vychází ze známých údajů o počtu obětí ve větší skupině.

Dopad se určí z poměrem velikostí zasažené a celé cílové skupiny násobené koeficientem účinnosti (na základě mezinárodních metaanalýz).

Příklad:

- projekt osloví 1000 žáků, nevíme ale příslušný počet obětí ( $x$ )
- vyjdeme proto z větší skupiny všech žáků (50 000), podle věku lze zjistit počet obětí (výchozí stav) = 60
- aktivita projektu má podle literatury účinnost 10 % (koeficient účinnosti  $K = 0,1$ )



osob	usmrc.
50 000	60
1 000	$x$

$$x = 60 \cdot \frac{1000}{50\,000} = 1,2$$

$$x \cdot K = 1,2 \cdot 10\% = 0,12$$

Podle snížení počtu obětí se míra dopadu označuje následovně:

	Pokles počtu usmrcených osob	Pokles počtu těžce zraněných osob
Malý dopad	≤ 1	≤ 5
Střední dopad	≤ 5	≤ 25
Velký dopad	> 5	> 25

### **Kritérium 4** – Jsou požadované finanční prostředky na projekt přiměřené?

Počet přidělených bodů závisí na efektivitě vyjádřené ve formě poměru nákladů a výnosů (*cost-benefit ratio*, CBR = B/C), přičemž:

- výnosy (B) ... snížení celospolečenských ztrát způsobené dopadem projektu (bod 3b)
- náklady (C) ... rozpočet projektu

Stupeň	Hodnoty CBR	Počet přidělených bodů
A	$CBR < 0,3$	0
B	$0,3 \leq CBR < 1,0$	1
C	$1,0 \leq CBR < 3,0$	2
D	$CBR \geq 3,0$	3

kritérium	náplň	hodnocení podle kompetence
<b>5</b>	Je realizační tým kompetentní?	nedostatečná ..... 0 bodů nízká ..... 1 bod průměrná ..... 2 body vysoká ..... 3 body

*Kompetence se hodnotí podle velikosti a složení realizačního týmu (tj. navrhovatele a případných partnerů), vzájemné zastupitelnosti, odborných referencí jeho členů, apod., dále pak podle materiálního a technického zabezpečení.*

kritérium	náplň	hodnocení podle rizik
<b>6</b>	Je řešení projektu reálné, jsou zohledněna potenciální rizika?	nedostatečné ..... 0 bodů vysoké ..... 1 bod průměrné ..... 2 body nízké ..... 3 body

*Při hodnocení postupu řešení projektu se bere na zřetel, zda je identifikováno riziko a případný způsob jeho zohlednění a návrh minimalizace. Hodnotí se také, zda žadatel doložil potvrzení předběžného zájmu subjektů (cílových subjektů a subjektů odpovědných dle Akčního plánu NSBSP) o realizaci a výsledky projektu – čímž se eliminuje riziko duplicity aktivit, případně nevyužití výsledků řešení projektu. Podle velikosti rizika, které nebylo vyřešeno, se přiděluje počet bodů.*

**Nesplnění binárního kritéria č. 1** je důvodem k nedoporučení projektu k podpoře. Při splnění kritéria je celkové hodnocení součtem bodů z kritérií č. 2 až 6. Maximální počet je 15 bodů. Návrhy projektů se následně seřadí sestupně, podle počtu přidělených bodů.

**PROGRAM 2 – ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU OPATŘENÍMI NA KOMUNIKACÍCH**

kritérium	náplň	hodnocení - binární kritérium
<b>1</b>	Je projekt navržen k naplnění Akčního programu NSBSP 2020?	<b>ano/ne</b>

*Hodnotí se, zda jsou projekty navrženy v souladu s náplní Akčního programu NSBSP 2020. Nesplnění binárního kritéria je důvodem k nedoporučení projektu k podpoře.*

kritérium	náplň	hodnocení podle dílčích cílů
<b>2</b>	Je projekt orientován na dílčí cíle Akčního programu NSBSP 2020?	1 dílčí cíl .....1 bod 2 dílčí cíle .....2 body 3 dílčí cíle a více.....3 body

*Akční program NSBSP 2020 obsahuje následující dílčí cíle provozu: děti, chodci, cyklisté, motocyklisté, starší účastníci provozu, řízení pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek, nepřiměřená rychlost, agresivní jízda.*

*Počet přidělených bodů se řídí tím, na kolik zmíněných dílčích cílů byl projekt zaměřen.*

kritérium	náplň	hodnocení podle vztahu relevance a velikosti dopadu snížení
<b>3</b>	Je očekáván přiměřený dopad na snížení nehodovosti?	nepřiměřený .....1 bod průměrný .....2 body přiměřený .....3 body

*Hodnotí se přiměřenost a dopad na bezpečnost v souvislosti s výší požadovaných finančních prostředků, které jsou na projekt požadovány. Podle tabulky se následně přidělí body.*

**Kritérium 4** – Jsou požadované finanční prostředky na projekt přiměřené?

Počet přidělených bodů závisí na efektivitě vyjádřené ve formě poměru nákladů a výnosů (*cost-benefit ratio*,  $CBR = B/C$ ), přičemž:

- výnosy (B) ... snížení celospolečenských ztrát způsobené dopadem projektu (bod 3b)
- náklady (C) ... rozpočet projektu

Stupeň	Hodnoty CBR	Počet přidělených bodů
A	$CBR < 0,3$	0
B	$0,3 \leq CBR < 1,0$	1
C	$1,0 \leq CBR < 3,0$	2
D	$CBR \geq 3,0$	3

<i>kritérium</i>	<i>náplň</i>	<i>hodnocení podle kompetence</i>
<b>5</b>	Je realizační tým kompetentní?	nedostatečná ..... 0 bodů nízká .....1 bod průměrná .....2 body vysoká ..... 3 body

*Kompetence se hodnotí podle velikosti a složení realizačního týmu (tj. navrhovatele a případných partnerů), vzájemné zastupitelnosti, odborných referencí jeho členů, apod., dále pak podle materiálního a technického zabezpečení.*

<i>kritérium</i>	<i>náplň</i>	<i>hodnocení podle rizik</i>
<b>6</b>	Je řešení projektu reálné, jsou zohledněna potenciální rizika?	nedostatečné ..... 0 bodů vysoká .....1 bod průměrná .....2 body nízká ..... 3 body

*Při hodnocení postupu řešení projektu se bere na zřetel, zda je identifikováno riziko a případný způsob jeho zohlednění a návrh minimalizace. Hodnotí se také, zda žadatel doložil potvrzení předběžného zájmu subjektů (cílových subjektů a subjektů odpovědných dle Akčního plánu NSBSP) o realizaci a výsledky projektu – čímž se eliminuje riziko duplicity aktivit, případně nevyužití výsledků řešení projektu. Podle velikosti rizika, které nebylo vyřešeno, se přiděluje počet bodů.*

**Nesplnění binárního kritéria č. 1** je důvodem k nedoporučení projektu k podpoře. Při splnění kritéria je celkové hodnocení součtem bodů z kritérií č. 2 až 6. Maximální počet je 15 bodů. Návrhy projektů se následně seřadí sestupně, podle počtu přidělených bodů.

**PROGRAM 3 – SYSTÉMOVÉ PODKLADY PRO KAŽDOROČNÍ VYHODNOCOVÁNÍ PLNĚNÍ NÁRODNÍ STRATEGIE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU NA OBDOBÍ 2011-2020**

kritérium	náplň	hodnocení - binární kritérium
<b>1</b>	Je projekt navržen k naplnění cílů Programu 3?	<b>ano/ne</b>

*Projekty musí být navrženy v souladu s náplní Programu 3. Nesplnění binárního kritéria je důvodem k nedoporučení projektu k podpoře.*

kritérium	náplň	hodnocení podle míry komplexnosti:
<b>2</b>	Je řešení komplexní natolik, aby bylo využitelné pro vyhodnocování plnění NSBSP 2020?	nízká .....1 bod průměrná .....2 body vysoká .....3 body

*Sleduje se, zda řešení projektu bylo dostatečně komplexní ve vztahu k rozsahu NSBSP 2020. Jako příklad lze uvést sledování nepřímých ukazatelů bezpečnosti silničního provozu: sledované ukazatele musí mít takový záběr, aby umožňovaly vyhodnocování plnění NSBSP 2020 v celém jejím rozsahu.*

kritérium	náplň	hodnocení podle přiměřenosti:
<b>3</b>	Jsou požadované finanční prostředky na projekt přiměřené?	neefektivní .....1 bod standardní .....2 body efektivní .....3 body

*Hodnotí se přiměřenost a dopad na bezpečnost v souvislosti s výší požadovaných finančních prostředků, které jsou na projekt požadovány. Podle tabulky se následně přidělí body.*

kritérium	náplň	hodnocení podle kompetence:
<b>4</b>	Je realizační tým kompetentní?	nízká .....1 bod průměrná .....2 body vysoká .....3 body

*Zde se hodnotí kompetence podle velikosti a složení realizačního týmu (tj. navrhovatele a případných partnerů), dále vzájemné zastupitelnosti. Hodnotí se doložené reference, prokazující zkušenosti členů s řešenou problematikou; dále materiální a technické zabezpečení realizačního týmu.*

kritérium	náplň	hodnocení podle rizik
<b>5</b>	Je řešení projektu reálné, jsou zohledněna potenciální rizika?	nedostatečná ..... 0 bodů vysoká .....1 bod průměrná .....2 body nízká .....3 body

*Při hodnocení je kladen důraz na postup řešení projektu, zda je reálný, obsahuje výčet rizik a způsob jejich zohlednění a minimalizace. Podle velikosti zbývajících rizik se přidělí počet bodů.*

kritérium	náplň	hodnocení podle charakteru přínosů:
6	Má projekt dlouhodobé přínosy?	nedostatečné ..... 0 bodů krátkodobé .....1 bod střednědobé .....2 body dlouhodobé .....3 body

*U projektů je kladen na dlouhodobé přínosy ve vztahu k cílům Programu 3. Podle charakteru přínosů se přiděluje počet bodů.*

**Nesplnění binárního kritéria č. 1** je důvodem k nedoporučení projektu k podpoře. Při splnění kritéria je celkové hodnocení součtem bodů z kritérií č. 2 až 6. Maximální počet je 15 bodů. Návrhy projektů se následně seřadí sestupně, podle počtu přidělených bodů.